



Senec, 5. decembra 2023

Potenciál k úspore: Scania Super v najvýhodnejšej emisnej triede pre nový výpočet nemeckého mýta

Od začiatku decembra 2023 prechádza Nemecko na nový systém výpočtu mýtnych poplatkov, ktorý sa odvíja od emisií CO₂. Pohonné ústrojenstvo Scania Super si vďaka dôrazu na efektívnosť a spotrebu paliva, ktorá je v porovnaní s predchodcami nižšia o 8 percent, pripisuje ďalšiu výhodu. V najobvyklejších konfiguráciách pre diaľkovú prepravu sa s prehľadom držia v najlepšej emisnej triede určenej pre naftové vozidlá. Prevádzkovateľ vďaka tomu môže podľa veľkosti flotily a ročného nájazdu ušetriť tisíce eur.

„Keď sme na trh uvádzali nové pohonné ústrojenstvo Scania Super, bola jasným benefitom o osem percent nižšia spotreba paliva, teraz sa pridáva ďalšia: o 4,6 % nižšie sadzby nemeckého mýta v porovnaní so staršími vozidlami,“ hovorí obchodný riaditeľ Scania CER Marian Mráz.

Mýtné sadzby sa v Nemecku po novom, stanovujú podľa typu vozidla a emisií oxidu uhličitého prepočítaného na jednotku dopravného výkonu, tonokilometer. Vychádza sa pritom z údajov v dokumentácii k vozidlu, na základe ktorých sa mu priradí jedna z piatich emisných tried. Dve najvyššie (4 a 5) sú určené pre čisto elektrické alebo hybridné vozidlá.

„Z našej skúsenosti vyplýva, že tieto merné emisie pre väčšinu konfigurácií Scania Super, vrátane tých najobľúbenejších pre diaľkovú dopravu, vychádzajú tak, že vozidlá Scania Super spadajú do emisnej triedy 3. To je tá pre najefektívnejšie naftové vozidlá,“ vysvetľuje Marian Mráz.

Pre porovnanie: vozidlo zaradené do emisnej najhoršej triedy 1 platí podľa [sadzovníka](#) (stav ku 4. 12. 2023) za kilometer jazdy po diaľniciach v Nemecku 0,348 eur, ak by bolo v triede tri, zaplatí 0,332 eur/km. Pri jednom automobile, ktorý ročne najazdí po Nemecku 50 000 km, to môže znamenať úsporu vo výške 4800 eur počas šiestich rokov prevádzky.

Medzi konfigurácie Scania Super patriace do triedy 3 patria napríklad dvojnápravové ťahače s motormi s výkonom 460 alebo 500 koní a spacími kabinami radov R a S. Rovnako tak to ale platí aj pre trojnápravový podvozok 6x2 určený typicky pre tandemové súpravy. Dôležité je však nezabudnúť na pneumatiky s nízkym valivým odporom a na aerodynamické prvky, akými sú bočné zábrany. „Výhodou pre našich zákazníkov je to, že im zaradenie do emisnej triedy oznámi s veľkou istotou už predajca pri konfigurácii vozidla,“ dodáva Marian Mráz.

Emisie CO₂ sa budú v dohľadnej dobe prepisovať do výšky prevádzkových nákladov väčšou a väčšou mierou. Od ich výšky sa totiž budú odvíjať mýto systémy aj v ďalších európskych krajinách.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola



založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk