



SCANIA DEFENCE ROZWIĄZANIA DLA PRZEMYSŁU ZBROJENIOWEGO



SCANIA



DOSTĘPNOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

Z ponad 100-letnim doświadczeniem w dostawach dla sił zbrojnych, Scania jest doceniana za najnowocześniejszą technologię i niekwestionowaną niezawodność oraz możliwość dostosowania rozwiązań do zastosowań obronnych na lądzie i morzu.

Umożliwia to Modułowy System Produkcji Scania, który cechuje:

- budowanie szerszej gamy pojazdów z mniejszej ilości części
- wykorzystywanie wspólnych komponentów w wielu typach, wariantach i wersjach
- zakup lub produkcje komponentów wielkoskalową wg najwyższych standardów jakości
- ciągłe testowanie i udoskonalanie komponentów na ogromnej populacji pojazdów

Oznacza to znaczne korzyści zarówno w zakresie wszechstronności, jak i finansowym. Mniejsze są koszty magazynowania i transportu, konserwacji, serwisu, dokumentacji technicznej oraz szkoleń. Efektem tego jest optymalizacja kosztów użytkowania pojazdu.



PARTNERSTWO NA KAŻDE WYZWANIE

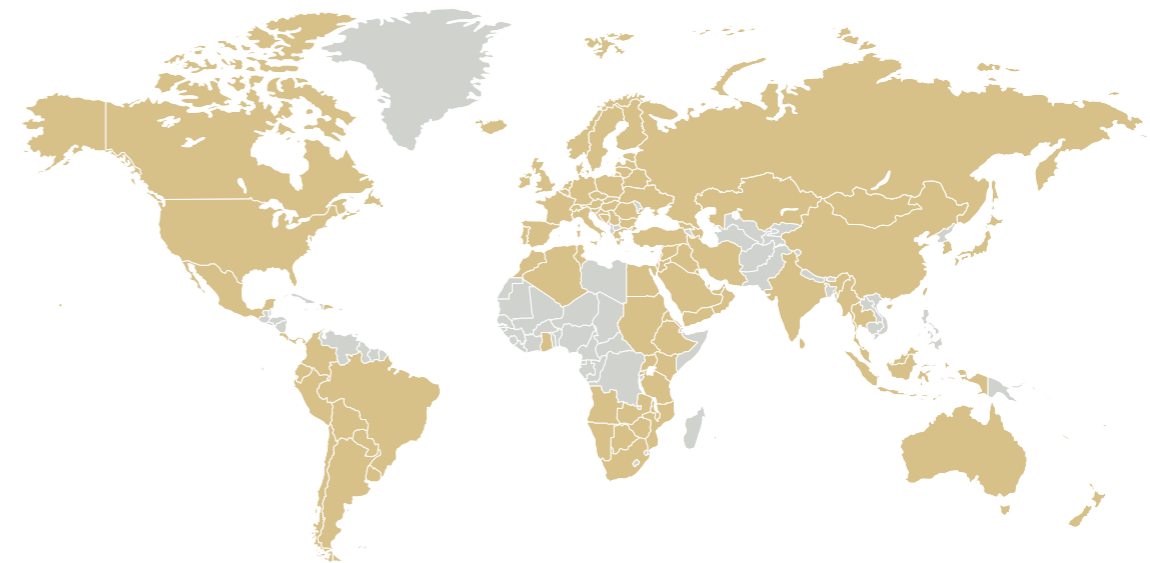
Scania oferuje pojazdy przeznaczone dla wojska w szerokiej gamie rozwiązań.

Pojazdy dzielimy na:

- **transportowe** - zbliżone swoimi parametrami do pojazdów cywilnych oraz zoptymalizowane pod kątem kosztów utrzymania,
- **logistyczne** - wyspecjalizowane w wojskowym transporcie zadaniowym,
- **taktyczne** - służące zabezpieczeniu żołnierzy podczas misji bojowych.

Scania to także pojazdy wielokołowe, pojazdy gaśnicowe, łodzie patrolowe oraz silniki, wykorzystywane w wielu urządzeniach mających zastosowanie w przemyśle zbrojeniowym. Scania to niezawodność. Możliwość eksploatacji pojazdów w mroźnych warunkach klimatycznych północy i upalnych pustyniach. Wysoka dzielność terenowa, Scania i układy jezdne umożliwiają dotarcie do celu: w trudnym terenie, podczas powodzi czy ekstremalnych opadów śniegu.





UTRZYMUJE CIĘ W SŁUŻBIE

Scania jest globalnym dostawcą pojazdów ciężarowych na całym świecie. Zapewnia serwis i wsparcie w bezpośrednim sąsiedztwie, kraju, jak i na misjach zagranicznych. Dzięki budowie modułowej pojazdu i wykorzystywaniu tych samych części w różnych konstrukcjach, dostępność materiałów przeglądowych i naprawczych jest zagwarantowana w rozległej sieci serwisowej. Scania oferuje różne rozwiązania utrzymania pojazdów w ruchu, aby uniknąć nieoczekiwanych zdarzeń.

Sieć serwisowa

Pojazdy wojskowe Scania mają modułową konstrukcję, co oznacza, że są bardzo podobne do pojazdów niemilitarnych. W rezultacie wszystkie 1800 warsztatów serwisowych Scania na świecie posiada umiejętności i sprzęt, aby serwisować i konserwować pojazdy wojskowe 365 dni w roku – jeden z najsilniejszych filarów naszej oferty.

Opcje serwisowe

- I. Serwis może być realizowany na różne sposoby, całkowicie dostosowany do potrzeb naszych klientów. Pojazd może być przetransportowany do jednego z naszych warsztatów Scania na całym świecie.
- II. Jeśli naprawa potrzebna jest w terenie, w odległym miejscu od punktów serwisowych Scania, mechanik może wykonać pilną konserwację i naprawy na miejscu.
- III. Trzecią opcją są warsztaty kontenerowe, czyli rozwiązanie, dzięki któremu możemy zapewnić zaplecze serwisowe na miejscu awarii. Dzięki modułowej, kontenerowej koncepcji, warsztat można łatwo przenieść do wskazanej lokalizacji.

Maksymalna dostępność

Nasi mechanicy najlepiej znają pojazd, a nasze pojazdy podlegają szybkiej i łatwej konserwacji przez wykwalifikowany personel. Dostępność pojazdu wojskowego jest istotna dla działań planowania operacji i zadań. Jesteśmy gotowi do obsługi prewencyjnych i wymiany części potencjalnie zużytych, aby można było liczyć na pojazd w każdym czasie i miejscu. Scania może również gwarantować dostawę części do starszych pojazdów.

Umowa o naprawę i konserwację

Całkowity koszt pojazdów wojskowych jest określany przez różne czynniki. Scania jednak pomaga utrzymać te koszty na jak najniższym i przewidywalnym poziomie, poprzez wiele rozwiązań warsztatowych. Użytkownik może zawrzeć umowy na obsługę i konserwację, umowy naprawcze i obsługowe oraz umowy prezencyjne. Okresy takich umów sięgają kilka lat oraz setki tysięcy kilometrów i dają przewidywalność kosztów. Cena usług jest z góry określona, a ewentualne naprawy pokrywane przez Scania.



MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDYCH WARUNKACH

Kabina jest punktem centralnym naszej pracy nad bezpieczeństwem. Załoga musi być chroniona przed atakiem, a jednocześnie kierowca musi mieć możliwość wykonywania swojej pracy w bezpiecznym i komfortowym środowisku - również na bezdrożach.

Zachowaj czujność i bezpieczeństwo

Wszystkie kabiny Scania są budowane z wielką dbałością o szczegóły, a największy wysiłek wkładany jest w ergonomię. Wszystko jest w zasięgu wzroku, w zasięgu ręki i łatwe do identyfikacji przez czytelne oznaczenia funkcji. W zastosowaniach wojskowych, te podstawowe funkcje są niezbędne do kontrolowania i manewrowania pojazdem w sposób wydajny przy minimalnym wysiłku. Kolejnym obszarem projektowania Scania jest maksymalna widoczność z miejsca kierowcy. Dzięki dużym oknom oraz wielu lusterkom, martwe strefy wokół pojazdu są minimalizowane. Kontakt dzięki zmysłom to kolejny obszar projektowania Scania.

Kierowca ma kontakt z pojazdem wykorzystując zmysł wzroku, słuchu, dotyku. Odbiera wszelkie sygnały wyświetlane z pojazdu, aby czuć się pewnie podczas jego prowadzenia. Ton dźwięków jaki dociera do uszu kierowcy nie jest bez znaczenia; informują i ostrzegają. Podstawowy dźwięk to prędkość obrotowa silnika, przełożenie biegu, ale także uślizgi kół, niezamknięte drzwi, duże wyboje, przeciążenie pojazdu. Zmysł dotyku wykorzystujemy w dwóch obszarach; przenoszenia obciążeń na koło kierownicy oraz odczucia prowadzenia przesyłane na fotel kierowcy. Wibracje, dodatkowe siły są sygnałami o przeciążeniach, uślizgach, przeładowaniach. W taki sposób łatwiej i przewidywalnie prowadzi się pojazd.



Powered by Scania
– pojazdy kołowe, gąsienicowe
i łodzie

Silniki i układy napędowe Scania
stosowane są na łodzi i na
morzu.

Łodzie patrolowe oraz desantowe napędzane są silnikami Scania. Na łodzi układy napędowe Scania stosowane są w pojazdach kołowych, maszynach kołowych, wozach bojowych, czołgach i urządzeniach tj. min generatory oraz dźwigi. Układy napędowe bazują na tej samej platformie co pojazdy, zatem ich obsługa techniczna zbliżona. W przypadku niektórych specjalistycznych silników Scania, wskazane jest posiadanie specjalistycznego personelu znającego rozwiązania pojazdu, maszyny, urządzenia lub łodzi, w której zostały zamontowane tak, aby obsługa była precyzyjna oraz kompleksowa.



ROZWIĄZANIA DEFENCE ZBUDOWANE NA NIEZAWODNOŚCI

Znalezienie idealnej równowagi między wyjątkową wydajnością, wysokim czasem sprawności i niskim zużyciem paliwa wymaga wiedzy specjalistycznej zbudowanej na doświadczeniu zgromadzonym przez wiele lat, równoważąc najnowocześniejszą technologię ze sprawdzoną konstrukcją, ciągłym doskonaleniem i w pełni zintegrowanym systemem wsparcia. Są to podstawowe elementy oferty Scania, które obejmują cały cykl życia produktu od projektowania i rozwoju, poprzez produkcję, instalację, utrzymanie oraz wsparcie logistyczne, aż po utylizację.

Silniki Scania o mocy od 202 kW do 800 kW do zastosowań lądowych są również kompaktowe oraz wydajne. Dodatkowo są także łatwe w instalacji i konserwacji. Ich właściwa obsługa zapewni ograniczenie zużycia paliwa. Dzięki racjonalnej produkcji z wiodącymi w branży standardami jakości jesteśmy w stanie dostarczać zarówno silniki, jak i części z bardzo krótkim czasem realizacji. Zasady modułowej konstrukcji Scania

tworzą wartość dla klienta poprzez minimalizację zapotrzebowania na części zamienne, wyposażenie warsztatowe, dokumentację i szkolenia, tym samym zmniejszając koszty cyklu życia i przestoje. Każdy z tych silników zapewnia wiodącą oszczędność paliwa i wyjątkowy moment obrotowy już od niskich obrotów, co czyni je odpowiednimi do pojazdów bojowych.



Kiedy wiodące w branży doświadczenie spotyka się z trudnymi wymaganiami klientów i błyskotliwymi pomysłami projektowymi, dzieją się wspaniałe rzeczy. Dzięki jak najwcześniejszemu uczestnictwu w Twoim procesie, zespół ds. aplikacji Scania analizuje Twoje potrzeby od projektu do instalacji i sugeruje zoptymalizowaną konfigurację, w tym specyfikacje techniczne. Następny etap, instalacja, jest opłacalny i wspierany przez kompleksowe instrukcje instalacji oraz ciągłe doskonalenie konstrukcji.



WYDAJNOŚĆ PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH

Wymagania w operacjach pokojowych i obronnych są najtrudniejsze z możliwych i nie ma miejsca na mniej niż maksymalną niezawodność i zrównoważoną wydajność. Oznacza to, że silniki Scania i ich zintegrowany system wsparcia logistycznego są w swoim żywiole.



Rozwiązania Scania są idealnie dopasowane do ciężkich pojazdów bojowych, w środowiskach, w których wysokie obciążenie silnika jest trybem domyślnym. Znana wydajność silników Scania została udowodniona w szerokiej gamie operacji, na przykład w zastosowaniach terenowych w opancerzonych pojazdach kołowych i gąsienicowych dla szwedzkiej serii BAE Systems Hägglunds CV90, fińskiego pojazdu Patria 6x6 i AMV XP 8x8, szwajcarskiego GDELS Mowag AMV 8x8, hiszpańskiego Tess Defence VCR 8x8 Dragon, polskiego Rosomaka.

Wzmocniona kabina wraz z zawiasami i mechanizmem blokady zamka

Modifikacje dotyczą wzmocnienia elementów kabiny związanych ze wzrostem jej wagi. Kabina standardowo musi pomieścić dodatkowe wyposażenie osobiste żołnierzy, broń, wyposażenie pojazdu, systemy łączności i systemy widzenia. Jest to przygotowanie dla montażu kabin opancerzonych

Wzmocniony dach

Dodatkowe wzmocnienie dachu związane z możliwością montażu na nim dodatkowego wyposażenia, zabezpieczenia antykapotarzowego

Uchwyty do holowania przednie i tylne wraz z szeklami

Uchwyty są zgodne z normą STANAG 4478, a same szekle STANAG 4062. Dodatkowo, spełniają wymagania NO dot. mocowania i transportu kolejną, promem lub statkiem powietrznym

12 lub 15 p gniazdo

Elektryczne przyłącze do holowania pojazdu zgodne ze STANAG 4007

Wyjście dla liny wciągarki

Przygotowanie przestrzeni do prowadzenia liny wciągarki z tylnej części pojazdu do przodu

Uchwyt holowniczy centralny

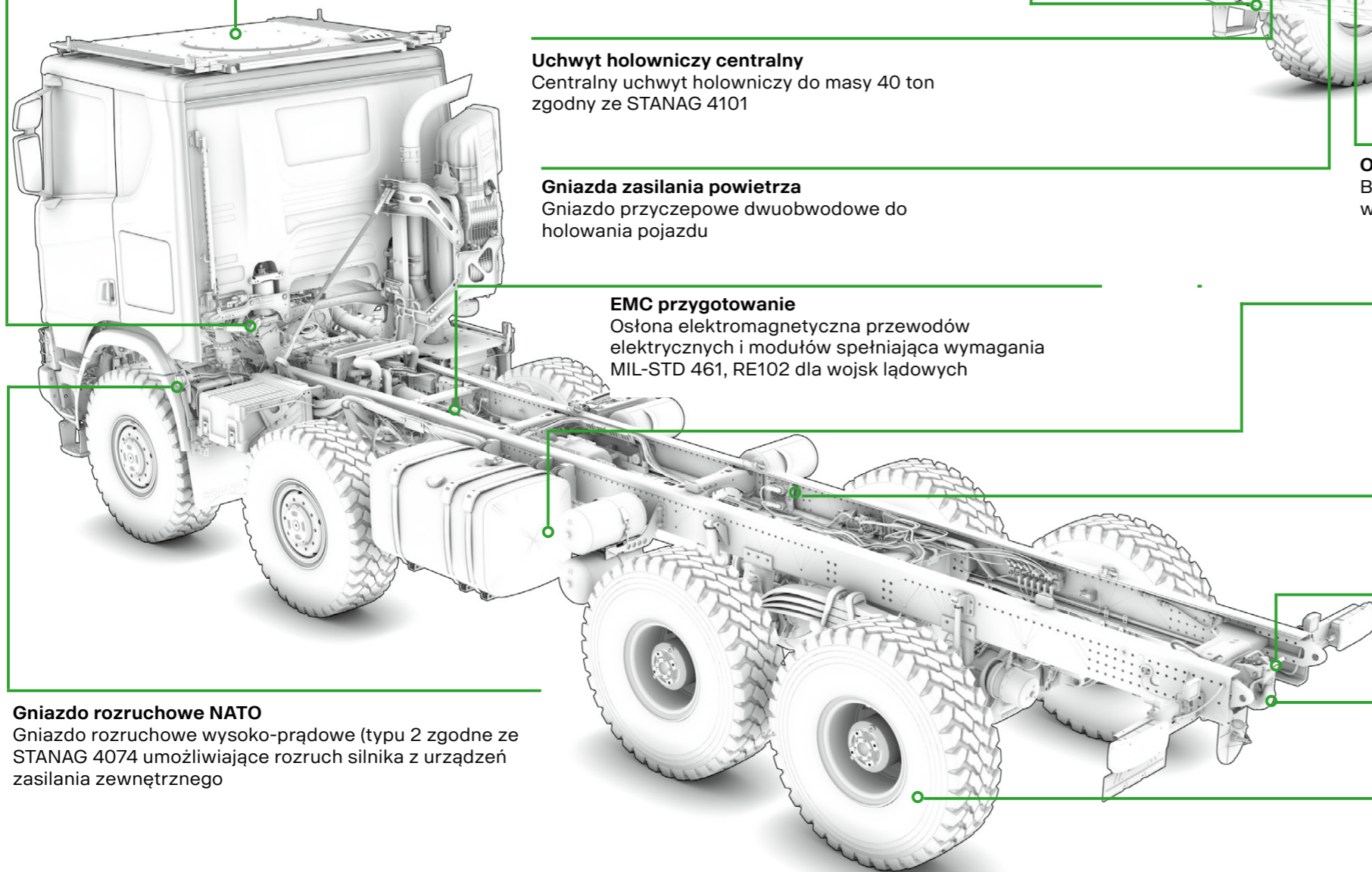
Centralny uchwyt holowniczy do masy 40 ton zgodny ze STANAG 4101

Gniazda zasilania powietrza

Gniazdo przyczepowe dwuobwodowe do holowania pojazdu

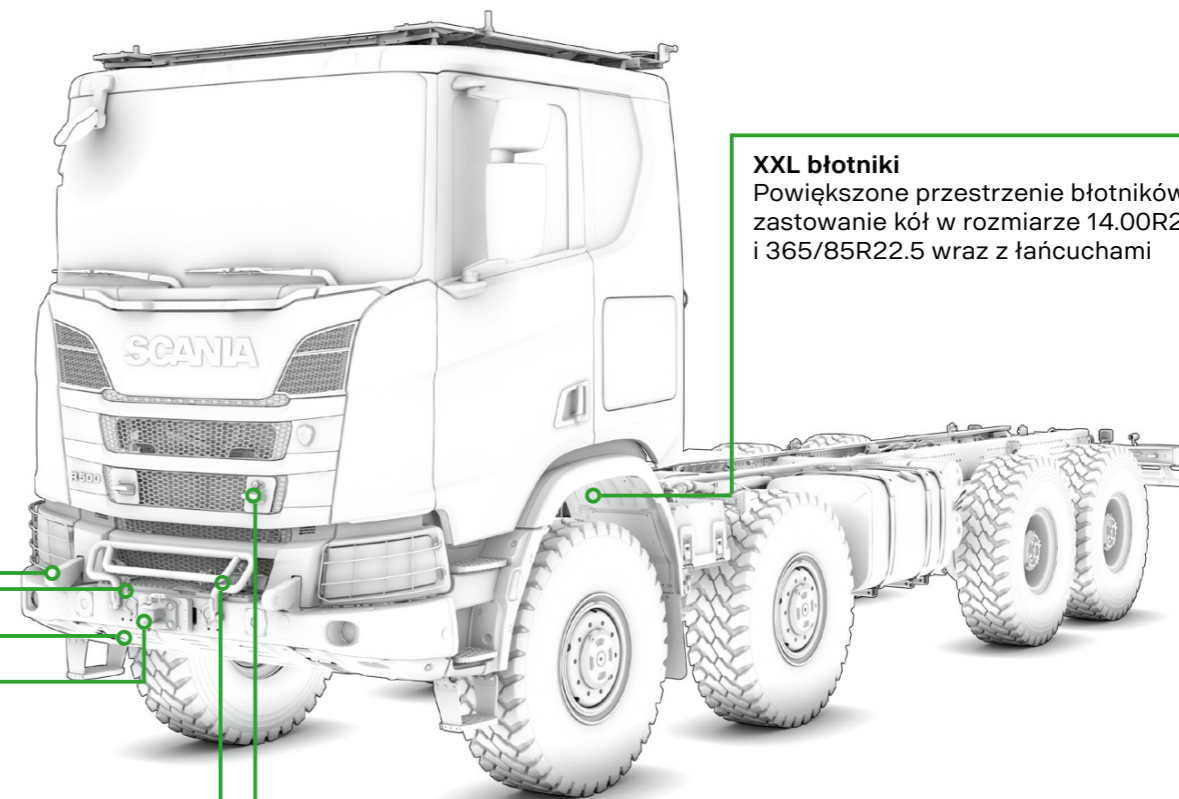
EMC przygotowanie

Ostona elektromagnetyczna przewodów elektrycznych i modułów spełniająca wymagania MIL-STD 461, RE102 dla wojsk lądowych



Gniazdo rozruchowe NATO

Gniazdo rozruchowe wysoko-prądowe (typu 2 zgodne ze STANAG 4074 umożliwiające rozruch silnika z urządzeń zasilania zewnętrznego



XXL błotniki

Powiększone przestrzenie błotników umożliwiające zastawanie kół w rozmiarze 14.00R20, 395/85R20 i 365/85R22.5 wraz z łańcuchami

Oświetlenie do jazdy w zaciemnieniu i współpracy z noktowizją

BOL spełniające wymagania STANAG 4318 i NO w zakresie jazdy w zaciemnieniu pojazdu, jazdy w komwoju i jazdy z użyciem noktowizji

Brodzenie

Przygotowanie pojazdu do pokonywania przeszkód wodnych zgodnych ze STANAG 2805 o głębokości do 1,5 m

Złącze elektryczne 2-pinowe

2-pinowe przyłącze 24V do zasilania urządzeń elektrycznych

Hak sprzęgowy zgodny ze STANAG 4101

Trzy rodzaje haków Ringfeder 663 KA3, Ringfeder RUwg K4D i Ringfeder RU K5 DV

Run-flat system lub System centralnego pompowania kół

Felgi przygotowane do montażu systemu wkładek do jazdy bez powietrza lub System centralnego pompowania kół

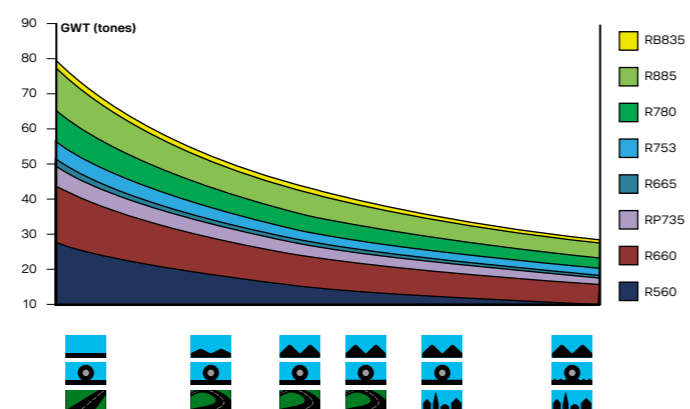
PODWOZIE

Scania oferuje szeroki wybór konfiguracji osi podwozi, które mogą być zespolone z czterema różnymi profilami ramy głównej. Ramy projektowane są tak, by swoim kształtem oraz sztywnością były dostosowane do konkretnego przeznaczenia i obciążenia. Dostępne są ramy o różnej wytrzymałości, zarówno z pojedynczymi jak i podwójnymi podłużnicami. System modułowy ramy umożliwia prawie nieograniczony zakres adaptacji. Istnieje możliwość wyboru wysokości podwozia, które zapewnia bardzo duży prześwit i doskonałą ochronę wrażliwych elementów pojazdu przed uszkodzeniem lub obniżenie celem zmniejszenia oporów powietrza lub umożliwienie wjazdu na drogi lub do budynków z limitem wysokości.

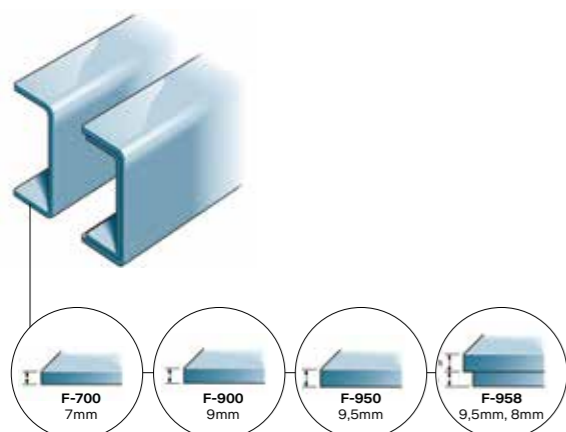
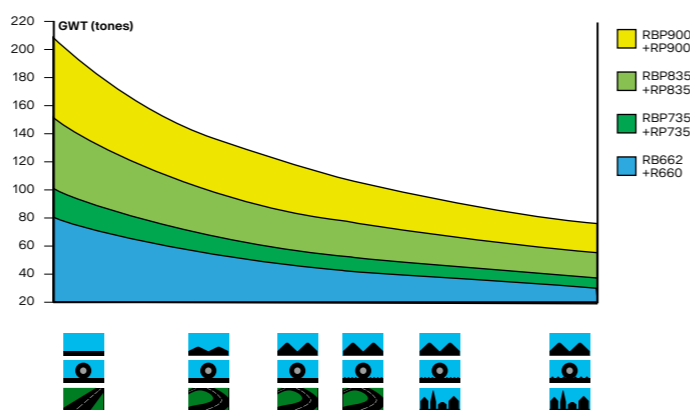
Scania oferuje wybór układu jezdnego z dowolnym rozstawem osi z zakresu 2900–6500 mm. Prawidłowy dobór rozstawu osi odpowiada bezpośrednio za odpowiednie dociążenie osi napędowych (trakcję) i dociążenie osi sterujących (sterowność). Wszystkie podwozia charakteryzują się łatwością zabudowy. Fabryczne wyposażenie dodatkowe - obejmuje elementy, takie jak: układy otworów mocujących, tylny zwis o wymaganej długości, okablowanie elektryczne dla kilku rodzajów zabudów, gotowe wiązki przewodów elektrycznych w kabinie i podwoziu, możliwość podłączenia i sterowania funkcjami zabudowy za pośrednictwem konwencjonalnej instalacji elektrycznej lub magistrali CAN, funkcja zdalnego uruchamiania silnika, złącze akumulatora.

Scania blisko współpracuje z wybranymi firmami zabudowującymi z wielu krajów i wspiera je dokumentacją, narzędziami, zaleceniami technicznymi, wiedzą teoretyczną i szkoleniami.

Przekładnia osi tylnej – oś pojedyncza

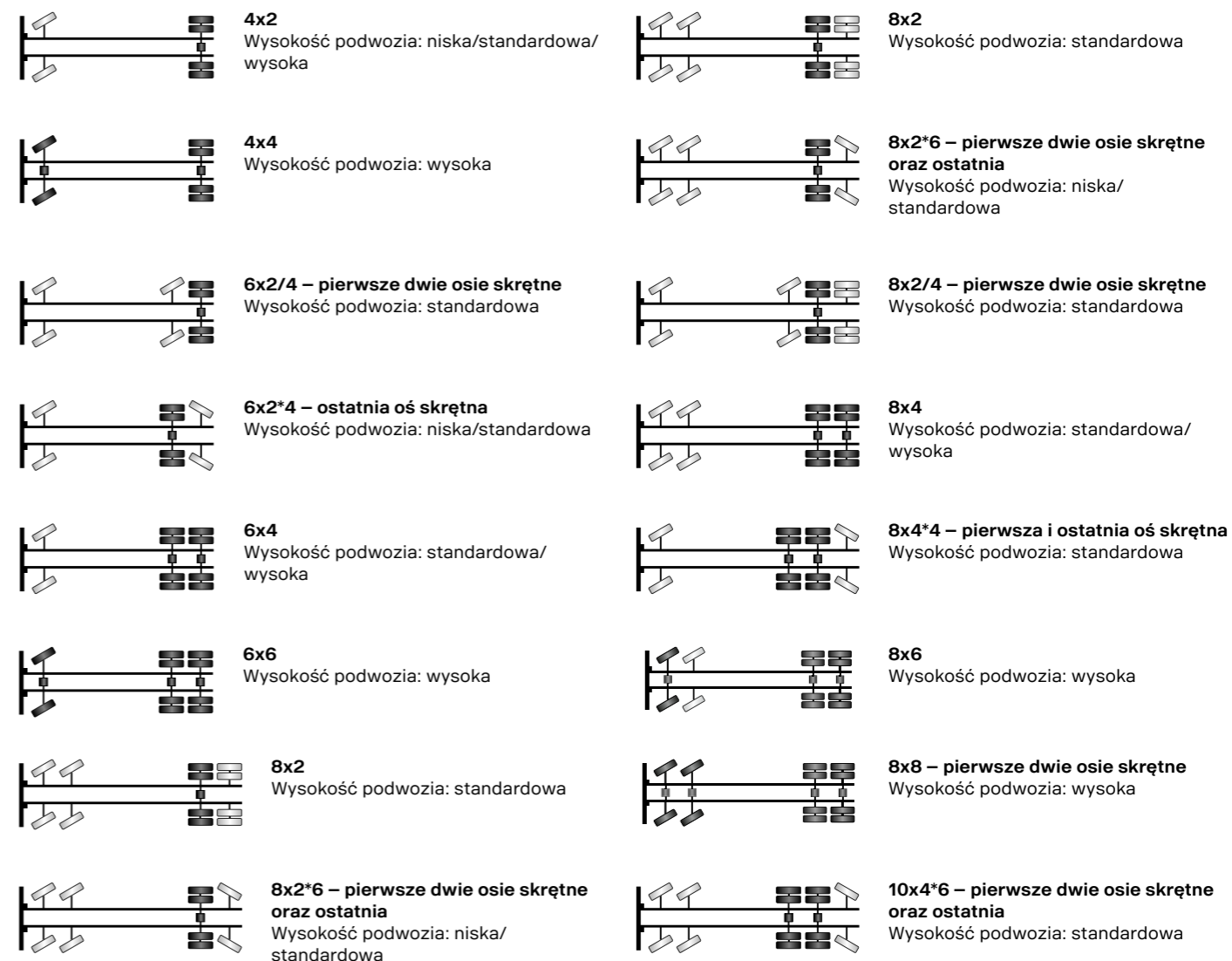


Przekładnia osi tylnej – oś podwójna



Konfiguracja osi

Scania oferuje duży wybór pojazdów 2-, 3-, 4- i 5-osiowych, a także szeroki zakres doboru osi i mostów napędowych. Poprawna konfiguracja osi pomaga zmniejszyć wagę pojazdu, poprawia trakcję, redukuje zużycie opon, ale co najważniejsze, poprawia znacząco zdolności manewrowe pojazdu.



Silniki

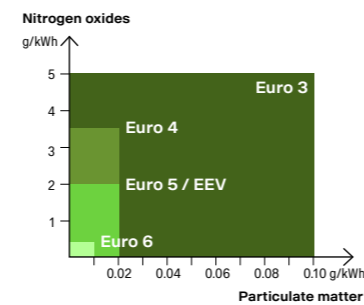
Silniki 9 litrowe	
280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1400 Nm przy 1000-1350 obr/min
GAZ 280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1350 Nm przy 1000-1400 obr/min
320 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1050-1400 obr/min
GAZ 340 KM (250 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1100-1400 obr/min
360 KM (265 kW) przy 1900 obr/min	1700 Nm przy 1050-1475 obr/min
Silniki 13 litrowe	
OC GAZ 420 KM (309 kW) przy 1900 obr/min	Maksymalny moment obrotowy przy 1000-1350 obr/min: 2100 Nm
OC GAZ 460 KM (338 kW) przy 1900 obr/min:	Maksymalny moment obrotowy przy 1000-1300 obr/min: 2300 Nm
420KM 420 KM (309 kW) przy 1800 obr/min	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1280 obr/min: 2300 Nm
460KM 460 KM (338 kW) przy 1800 obr/min:	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1290 obr/min: 2500 Nm
500KM 500 KM (368 kW) przy 1800 obr/min	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1320 obr/min: 2650 Nm
560KM 560 KM (412 kW) przy 1800 obr/min:	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1400 obr/min: 2800 Nm
Silniki 16 litrowe V8	
Silniki Euro 3*, 4 i 5	
Euro 3	Moc 250KM, 310KM, 360KM, 410KM i 460KM
Euro 4	Moc 280KM, 380KM, 410KM, 440KM,
Euro 5 i EEV	Moc 220KM, 250KM, 280KM, 320KM, 360KM, 380KM, 410KM, 440KM, 450KM

Wszystkie silniki mogą pracować na BIODIESEL do 100%, HVO, FAME, RME
 * Silnik pracuje na paliwie F34 i F35

Standard emisji skupia się na ograniczaniu zawartości Tlenków azotu NOx, ilości cząstek stałych PM wydostających się z rury wydechowej pojazdu. Kolejne normy są osiągnięte zasadniczo w tłumiku czyli układzie oczyszczania spalin. Silniki Euro3 nie posiadają filtra cząstek stałych a do redukcji NOx nie potrzebują Adblue, kolejne normy wymuszają coraz bardziej rozbudowane układy oczyszczające spaliny. Scania dochowała staranności, aby w każdym z układów emisyjnych pojazd posiadał podobne właściwości kultury pracy silnika.



Silnik 13 litrowy



Skrzynie biegów

Skrzynie biegów ze zmianą zakresu przełożeń	
G25 / 14 biegów	Do lekkich i średnich zastosowań przeznaczona dla Opticruise, odłączany Retarder
G33 /14 biegów	Do średnich i ciężkich zastosowań przeznaczona dla Opticruise, odłączany Retarder
Skrzynie automatyczne	
Skrzynie automatyczne są dostępne w większości silników 5- i 6-cylindrowych. Producent firma Allison 3000series i 4000series	
Scania GA765 i GA866	Automatyczne skrzynie biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem
Scania GA766 i GA867	Automatyczne skrzynie biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem i przetwornikiem momentu obrotowego

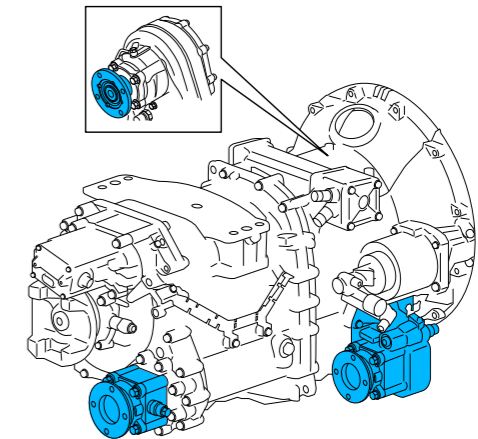
Wszystkie skrzynie dostępne także z Retarderem

Przystawki odbioru mocy

Szeroka oferta przystawek odbioru mocy:

- Przystawki na silniku
- Przystawki na kole zamachowym
- Przystawki na skrzyni biegów

Pozwala na uzyskanie odpowiedniego napędu do zasilania wyposażenia dodatkowego takiego jak np. pompa hydrauliczna.



Opticruise - system automatycznej zmiany przełożeń

Scania Opticruise do manualnych skrzyń biegów, jest teraz całkowicie zintegrowany z pracą silnika i czujnikami skrzyń biegów. System Scania Opticruise zapewnia znaczną poprawę pod względem precyzji, liczby przełożeń, osiągnięć oraz niezawodności skrzyni biegów. Pełne zautomatyzowanie oznacza, że kierowca może w pełni skoncentrować się na bezpiecznym prowadzeniu pojazdu, a gdy chodzi o dobór optymalnych przełożeń - zdać się na automatykę. Opticruise dobiera przełożenia biegów tak, aby zużycie paliwa było jak najbardziej ekonomiczne. Opticruise nie zna żadnych ograniczeń, gdy chodzi o ilość etapów zmiany biegów - decyduje o tym prędkość i obciążenie pojazdu. Kierowca może zmieniać biegi ręcznie nawet wtedy, gdy system jest ustawiony na automatyczną zmianę biegów. Istnieje możliwość ustawienia systemu na ręczną zmianę biegów, wówczas kierowca sam decyduje kiedy i w ilu etapach nastąpi zmiana biegu.

Sprzęgło

Pedał sprzęgła w systemie Opticruise jest używany tylko podczas mechanicznej aktywacji przez kierowcę. Wykorzystywany jest w trybie manewrowym, zmiany na kolejny bieg w trybie manualnym oraz funkcji „bujania”. W układzie całkowicie automatycznym na skrzyni biegów znajduje się blok elektrohydrauliczny, wykonujący całą pracę załączania sprzęgła, a funkcje są wywoływane przyciskami sterownika.

Skrzynie biegów i sprzęgło













Do pojazdów komunalnych oferujemy całą gamę skrzyń biegów, od prostych, solidnych przekładni 14-biegowych.

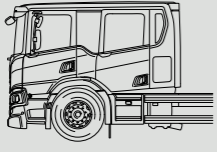
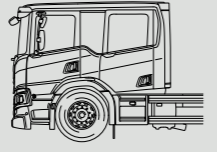


KABINY

Zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz kabiny Scania są zaprojektowane w taki sposób, aby zaoferować każdemu kierowcy najbardziej ergonomiczne stanowisko pracy. Bezpieczeństwo, widoczność i komfort - to trzy filary, na których opiera się produkcja kabin w Scania. Każdy model jest starannie konstruowany z uwzględnieniem licznych testów wytrzymałościowych, bezpieczeństwa, optymalizacji aerodynamicznej i opinii kierowców.

Od bezpiecznej konstrukcji do wyjątkowo luksusowego wnętrza - kierowcy pojazdów Scania są zadowoleni z korzyści wynikających ze stuletniego doświadczenia w projektowaniu kabin. Dla pojazdów komunalnych mamy w ofercie specjalną kabinę umieszczoną przed osią pojazdu Low-entry, ułatwiającą częste wychodzenie z pojazdu i zabranie czteroosobowej załogi. Unikatowym rozwiązaniem są także kabiny serii CG19 i CR19 umożliwiające zamontowanie ławki za fotelami i zwiększenie załogi do 6-ciu osób.

Kabiny sypialne	Wysoka	Standardowy dach	Niska	Kabiny dzienne	Kabiny krótkie	
G				 Niska	 Niska	<p>Scania serii G Solidna i znakomicie wyposażona. Kabina średniej wielkości doskonała do szerokiej gamy zastosowań.</p> <p>Silniki 220 – 500 KM</p>
P				 Niska	 Niska	<p>Scania serii P Lekka, ekonomiczna i wygodna. Kompaktowe wymiary połączone z wysoką jakością i funkcjonalnością.</p> <p>Silniki 220 – 500 KM</p>
L				 Niska		<p>Scania serii L Przystosowane do pracy w mieście, z nisko umieszczonymi stopniami, zapewnia doskonałą widoczność i łatwość wsiadania i wysiadania.</p> <p>Silniki 220 – 500 KM</p>

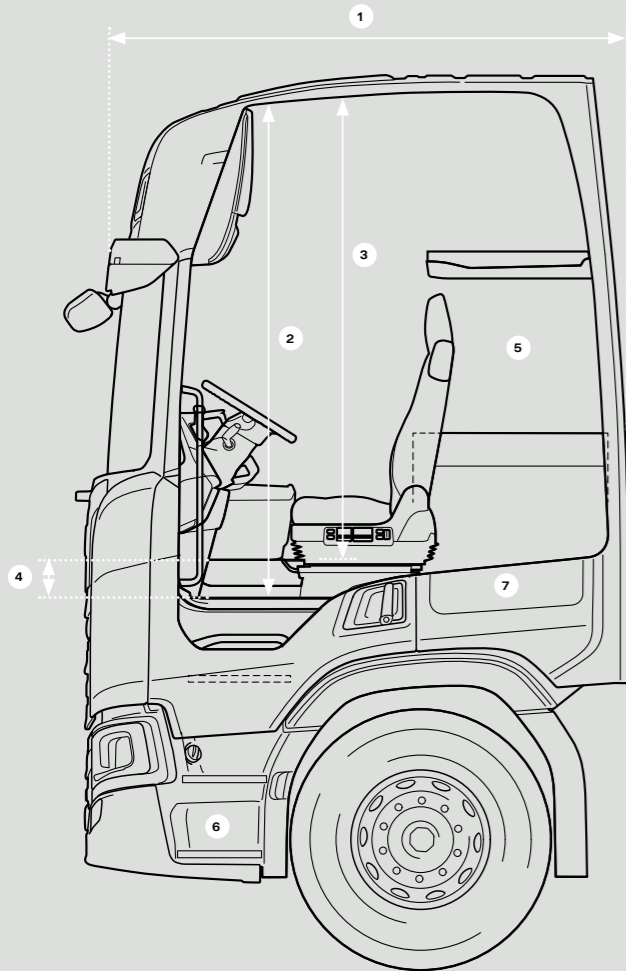
Kabiny załogowe	Długa kabina załogowa	Standardowa kabina załogowa	Scania serii P – kabina załogowa Komfortowa, bezpieczna i ergonomiczna dla Twojego zespołu. Silniki Od 220 do 500 KM
	 Długa kabina załogowa	 Standardowa kabina załogowa	

Konfigurator pojazdów Scania
Jest wiele sposobów, którymi możesz podkreślić wyjątkowość swojego pojazdu Scania – niezależnie od Twoich preferencji i pracy, jaką wykonujesz. Skorzystaj z Konfiguratora pojazdów Scania na stronie www.scania.pl.

Nowa kabina załogowa Scania zbudowana jest w oparciu o system modułowy Scania i można ją wyposażać tak samo, jak inne kabiny serii P, niezależnie od wariantu. Dłuższa wersja kabiny jest dostępna z dwoma wysokościami dachu: niskim (który wybiera większość klientów) lub standardowym.

Scania CrewCab jest dostępna ze wszystkimi wersjami silników Scania DC09 i DC13, łączonymi z automatyczną skrzynią Allison lub zautomatyzowanymi skrzyniami wyposażonymi w Scania Opticruise. Dostępne są także bardziej skomplikowane warianty z elektrycznie sterowaną osią wleczoną (6×2*4).

WYMIAR KABINY



1. Długość całkowita
2. Wysokość do sufitu z poziomu wejścia
3. Wysokość do sufitu pośrodku kabiny
4. Wysokość tunelu silnika
5. Leżanki
6. Liczba stopni
7. Zewnętrzne schowki

4 Wysokość podłogi
* Przejście w poprzek kabiny przed tunelem silnika.

5 Leżanki
Dolna leżanka (dostępna jako opcja): szerokość <1000 mm, długość 2175 mm.
Górna leżanka (dostępna jako opcja): szerokość 600 mm, długość 1940 mm.
Możesz wybierać spośród materacy ze sprężynami bonellowymi, piankowych lub ze sprężynami kieszeniowymi.

7 Zewnętrzny schowek
Za drzwiami kierowcy i pasażera ulokowane są wygodne, oświetlone schowki. Dostęp do nich jest możliwy zarówno z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

1 2 3 4 5 6 7

Kabiny załogowe							
Długa kabina załogowa	3545 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Standardowa kabina załogowa	3265 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Kabina dzienna							
L o standardowej wysokości	2060 mm	1800 mm	1200 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
Kabiny krótkie							
G niska	1730 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	2	–
P niska	1730 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
L niska	2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–



KABINA P



KABINA G





Wskaźniki

Duże, wyraźne wskaźniki podają kluczowe informacje w sposób nie budzący wątpliwości. Zestaw wskaźników komunikuje się z kierowcą wizualnie i dźwiękowo. Możesz wybrać spośród następujących opcji:

- Kolorowy ekran 4"
- Kolorowy ekran 7"



System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy stwarza wygodny dostęp do danych i rozrywki. Przyjmuje polecenia głosowe, zawiera stale aktualizowane mapy, łącze Bluetooth i jest wyposażony w wysokiej jakości głośniki. Wieloma funkcjami można sterować przyciskami na kierownicy. Do wyboru są dwa warianty:

- 2 DIN z ekranem 5" i Bluetooth
- 2 DIN z ekranem 7", Bluetooth i nawigacją



Zdalne sterowanie

Pilot przymocowany do tylnej ściany kabiny zapewnia wygodne sterowanie klimatyzacją i systemem informacyjno-rozrywkowym.

Przygotowanie do montażu TV

Wspornik został zamocowany do ściany za drzwiami kierowcy. Maksymalny rozmiar ekranu wynosi 26". Wraz ze wspornikiem dostępne są: gniazdo 12 V, złącze AUX IN 3,5" oraz podłączenie do anteny.



