

NUVÄK 410

SCANIA K410C B4X2NB



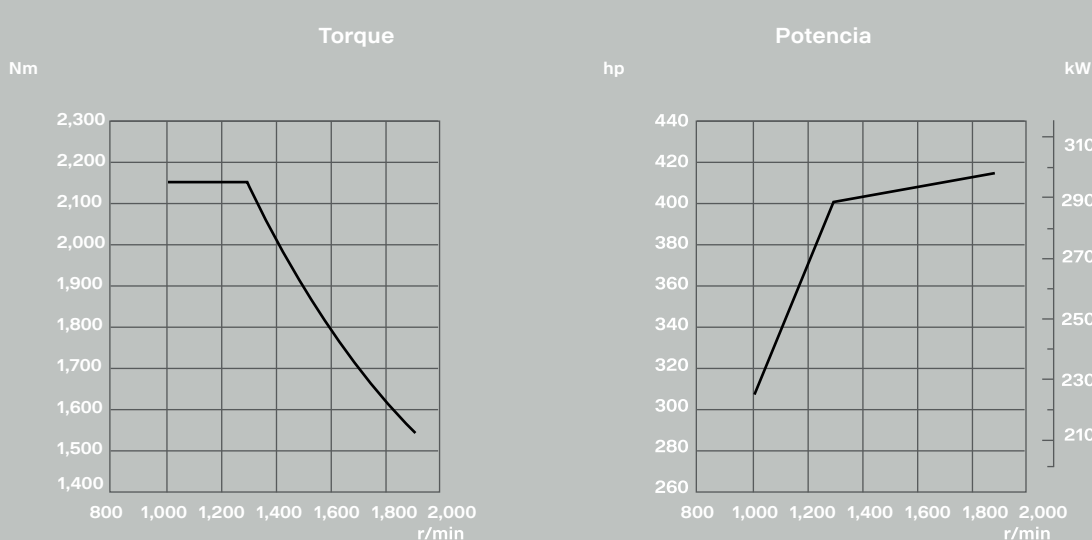
EVOLUCIÓN EN MOVIMIENTO

#SCANIABUSESTURISMO #SCANIABUSPERSONAL

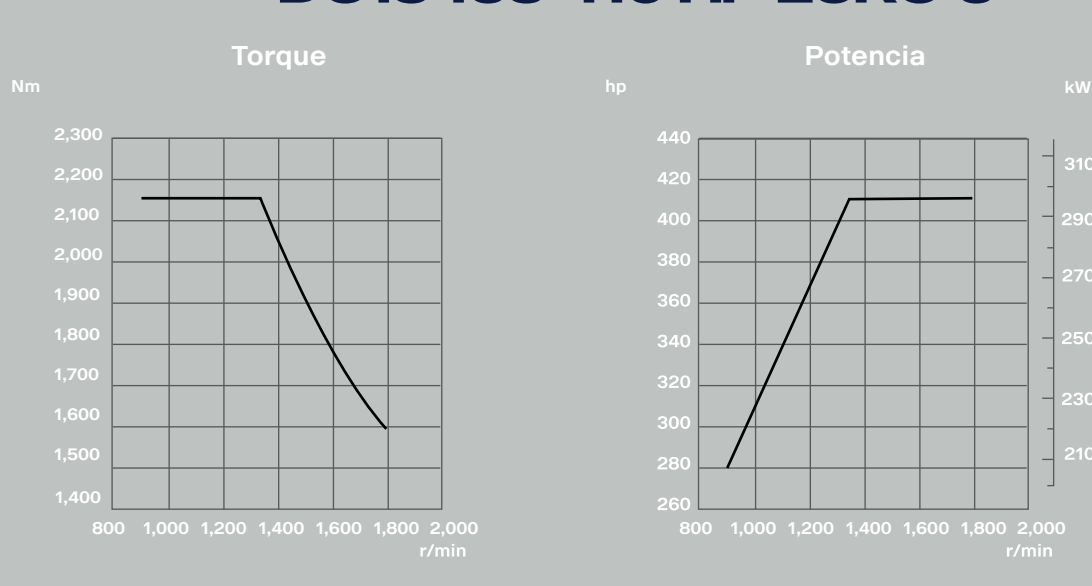
SEGURIDAD Y CONFORT

TODO EN UNA SOLA UNIDAD

DC13 139 410 HP EURO 5



DC13 163 410 HP EURO 6



MOTOR EURO 5

SCANIA DC13 139 410 HP 13 LITROS

TORQUE
2,150 Nm de 1,000 a 1,300 rpm

POTENCIA
410 hp (302 kW) a 1,900 rpm

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
343 hp (256 kW) a 2,400 rpm

MOTOR EURO 6

SCANIA DC13 163 410 HP 13 LITROS

TORQUE
2,150 Nm de 900 a 1,340 rpm

POTENCIA
410 hp (302 kW) a 1,800 rpm

FRENO AUXILIAR DE MOTOR
Automático + manual

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE
325 hp (242 kW) a 2,400 rpm

DIFERENCIAL
R660 con relación 2.92:1

OPCIONALES
2.73:1
3.07:1



SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema regulado a 24 V

ALTERNADORES
180 A + 180 A

BATERÍAS
Batería de 230 Ah

INTERRUPTOR GENERAL DE CORRIENTE
Ubicado en compartimento de batería

TRANSMISIÓN

CAJA DE CAMBIOS GRS0895R
12 velocidades

DESMULTIPLICACIÓN 1ER MARCHA
9.13:1

DESMULTIPLICACIÓN 12VA MARCHA
0.80:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE
Modo económico, estándar y potencia

RETARDER R3500
Manual + automático

EJES

EJE DELANTERO
Scania AMI580SA con capacidad de 8,000 kg (17,637 lb)
Suspensión neumática, eje rígido

EJE TRASERO
Eje motriz Scania AD400SA con capacidad de 11,500 kg (25,353 lb)
Suspensión neumática

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASÍS

TIPO
K (Motor trasero)

CONFIGURACIÓN DE EJES
4x2

ALTURA DE CHASÍS
Normal

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD
25 litros solo para traslado

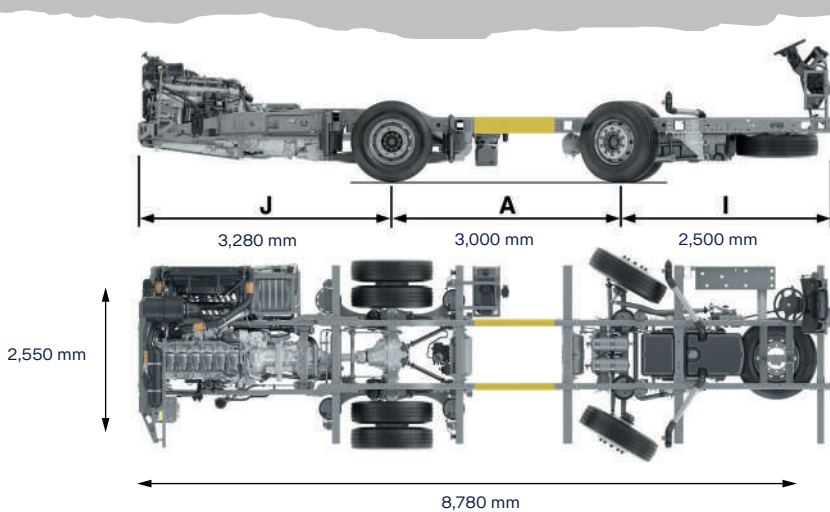
El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica

FRENOS

DISCO

Sistema electrónico de frenado (EBS)
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Auxiliares retardador + freno de escape

ESTO ES SCANIA



DIMENSIONES ESPECÍFICAS
VOLADO TRASERO (J): 3,280 mm
DISTANCIA ENTRE EJES (A): 3,000 mm
VOLADO DELANTERO (I): 2,500 mm

DIMENSIONES TOTALES
LARGO: 8,780 mm
ANCHO: 2,550 mm
Nota: dimensiones finales dependiendo de la carrocería

NUEVO CHASIS SERIE K

- Nueva área del conductor
- Mejoras de seguridad
- Nuevo sistema eléctrico
- Nueva suspensión delantera
- Nuevo tipo de bastidor
- Sistema de postratamiento SCR con filtro de partículas para motores Euro 6
- Nuevo motor XPI y caja de cambios

INYECCIÓN XPI VS PDE

- Presión de trabajo, 9-14 bar PDE vs 500-2400 bar
- Mayor presión de inyección, mejor rendimiento de combustible
- Menores emisiones contaminantes
- Franjas económicas más amplias
- Mayor torque

NEUMÁTICOS Y RINES

- DELANTEROS**
315/80 R22.5 con rin de aluminio
- TRASEROS**
315/80 R22.5 con rin de aluminio
- REFACCIÓN**
315/80 R22.5 con rin de aluminio

NUEVA CAJA DE CAMBIOS GRS0895R

- Nuevo freno de contraeje
- Cambios más rápidos y suaves
- Nuevo software para gestionar cambios

ADAS

- ACC (Control crucero adaptativo inteligente)
- LDW (Alerta de cambio de carril)
- AEB (Freno avanzado de emergencia)
- Alerta de punto ciego
- Alerta de usuario vulnerable

Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana.

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.mx

[ScaniaBusesMX](https://www.facebook.com/ScaniaBusesMX) |
 [Scaniamx](https://www.instagram.com/Scaniamx) |
 [ScaniaMéxico](https://www.linkedin.com/company/ScaniaMéxico) |
 [ScaniaMX](https://www.twitter.com/ScaniaMX) |
 [ScaniaMéxico](https://www.youtube.com/ScaniaMéxico)

buses.scaniamexico.com/

scaniamexico.com.mx

