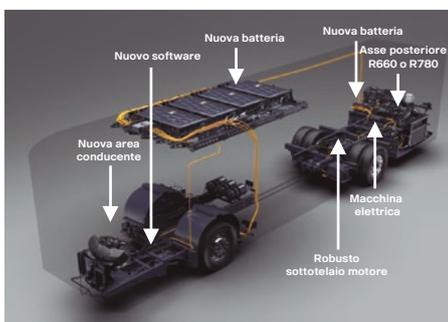


SCANIA



SCANIA ELETTRICO CLASSE II

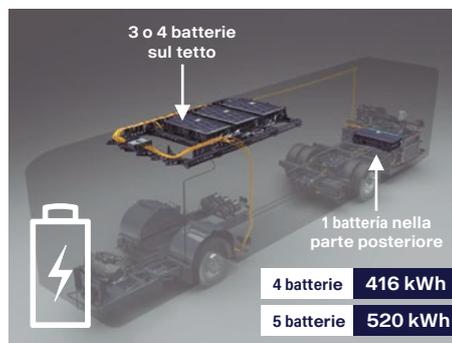


INFORMAZIONI GENERALI

- 4x2 BEV low entry
- Catena cinematica 100% elettrica.
- Progettato per le linee urbane ed interurbane.
- Prestazioni elevate anche in contesti impegnativi, con notevole capacità di spunto in salita.
- Velocità fino a 100 km/h (in Classe II).
- Nuovi dispositivi di sicurezza e ausilio alla guida
- Nuovo quadro strumenti digitale da 12,3 pollici.
- Sistema integrato di gestione termica, ottimizzazione dei flussi di calore.

CATENA CINEMATICA

- Alimentazione 100% elettrico
- Composto da una e-machine e da un riduttore bifase
- Frenata rigenerativa - recupero dell'energia cinetica in frenata
- Potenza massima 300 kW a 1.400 giri/min
- Potenza in continuo 250kW a 1.750 giri/min
- Coppia massima 5.400 Nm
- Coppia in continuo 3.400 Nm

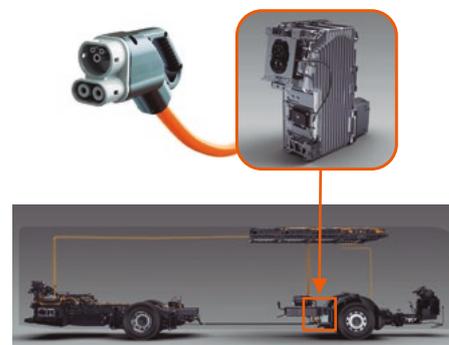


BATTERIE

- Batterie Northvolt design Scania integrale
- Ciclo di vita altamente competitivo.
- Chimica della batteria NMC
- Energia installata per pacco 104 kWh.
- Nuovo sistema integrato
- Gestione batteria BMS, disponibili con layout da 4 o 5 batterie con un capacità rispettivamente di 416 kWh e 520 kWh

INTERFACCIA DI RICARICA

- Connettore di ricarica CCS2
- Potenza di ricarica 130 kW
- Corrente di ricarica 200 A.
- Tempo di ricarica:
 - 4 batterie – 150 min.
 - 5 batterie – 170 min.



NUOVI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Preparazione Alcolock.
- Driver attention Support
- Informazioni sui limiti di velocità
- Avviso anticollisione utente della strada vulnerabile, laterale e frontale
- Scania Active Prediction
- Monitoraggio pressione pneumatici.
- Scania Lane Departure Warning (LDW) (opzionale).
- Lane Change Collision Prevention LCP (opzionale).
- Blind Spot Warning (BSW)

IMPIANTO FRENANTE

- A disco a gestione elettronica con controllo uniforme dell'usura delle pastiglie sul cruscotto.
- Circuiti indipendenti:
 - anteriore, posteriore e parcheggio.
- EBS, ABS, ESP e controllo di trazione (TC).
- Aprire il freno della porta.
- Valvola di rilascio del freno di stazionamento.
- Funzionamento combinato del freno motore e del freno elettrico rigenerativo, azionabile tramite leva rallentatore sul piantone dello sterzo o automaticamente tramite pedale, coppia frenante: 1.000 Nm.

ASSALI E RUOTE

- 1° asse: sospensioni anteriori indipendenti AMI580SA.
- 2° asse: R660.
- Pneumatici: 8,25x22,5.
- Pneumatici: 295/80 R22.5

SOSPENSIONI

- Pneumatica integrale con gestione elettronica
- Alza/abbassa
- Inginocchiamento laterale completo manuale
- Livello di guida alternativo (opzionale)

SISTEMA STERZANTE

- Elettroidraulica con alimentazione 24 V V
- Volante regolabile in inclinazione e in altezza da 450 mm
- Angolo di sterzata max 53°



CARROZZERIA CASTROSUA 75CS



CLIMATIZZAZIONE

- Hispacold E-Breeze 200 con Pompa di calore freddo/caldo, con tubazioni in rame e gas R-134A.
- Canalizzazioni aria dedicate.
- Preriscaldatore elettrico (opzionale)

PORTE

- Porta VENTURA ad azionamento elettrico.
- 2 porte:
 - Porta anteriore a doppia anta rototraslante interna.
 - Porta centrale a doppia anta sliding

SEDILE DEL CONDUCENTE

- ISRI 6860/NTS II con cintura a 3 punti
- Tappezzeria standard
- Bracciolo destro
- Bracciolo sinistro
- Controlli sul lato sinistro

SEDILE DEL PASSEGGERO

- Poltrone modello Fainsa TonicArmada
- Dotati di braccioli pieghevoli
- Dotati di maniglia laterale superiore

ACCESSIBILITÀ

- Dotato di una rampa automatica Ewrs Hidral.
- Dotata inoltre di rampa manuale Hidral (opzionale)

ZONA DI GUIDA

- Pannello divisorio retro autista nero opaco
- Schermo antivandalico laterale di protezione del conducente
- Tendine laterale e frontale del parabrezza ad azionamento elettrico
- Presa USB autista
- Porta conducente con chiusura elettromagnetica

ATTREZZATURE E SERVIZI

- Indicatori di linea a LED BQB bianca con console:
 - Frontale
 - Lato (area finestra superiore)
 - Posteriore (zona inferiore centrata)
- Monitor di richiesta di arresto integrato nel mobile frontale Fanamoel
- Telecamera di retromarcia con monitor da 10" situata nell'armadio anteriore
- E' dotato di prese USB distribuite nell'abitacolo

CRISTALLI

- Lunotto posteriore
- Finestre singole senza mainels
- Lune in Venere Grigio Parsol
- Finestrino conducente scorrevole a un'anta riscaldato ad azionamento elettrico

INTERNI VARI

- Mancorrenti in acciaio inox spazzolato
- Pavimentazione interna con finitura simil legno
- Pavimento in materiale composito
- Materiali interni compositi per alleggerire il peso complessivo del veicolo

ESTERNI VARI

- Digital rear view System Azimut
- Pannellatura esterna in due materiali (composito + fibra di vetro)
- Illuminazione sterna Full Led

