



## Le edizioni speciali di Scania a Transpotec 2024: Fire Edition e Scania Italia 50

**Due nuove livree arricchiscono la presenza di Scania a Fiera Milano: l'ultima creazione del designer svedese Svempa e una livrea dedicata alla celebrazione del 50° anniversario di Scania in Italia.**

Il primo **Scania V8 Fire Edition personalizzato da Svempa** viene svelato al pubblico in anteprima mondiale a Transpotec 2024. Il leggendario designer svedese "Svempa" Bergendahl e il suo braccio destro Jan Richter hanno ideato una serie limitata Scania V8 ispirata allo Svempa show truck, "Frostfire". Tale serie conterà solamente 100 unità che comprendono 50 Frost Edition, già prodotti e ritirati dai clienti, e 50 Fire Edition già ordinabili.

L'edizione Fire è caratterizzata da una serie di esclusivi elementi stilistici interni ed esterni che evocano l'edizione precedente Frost. Il risultato balza subito all'occhio: una grafica straordinaria dalle linee fluide e cangianti, uno stile unico uniti ad un'impareggiabile efficienza energetica, esperienza di guida e prestazioni motore dei potentissimi V8 Scania. Si differenzia dal Frost per la nuova interfaccia digitale per l'autista, **Scania Smart Dash**, e per i **toni caldi, incandescenti, della livrea che richiamano la passione ardente di chi guida i V8.**

Sven-Erik "Svempa" Bergendahl ha realizzato il suo primo veicolo più di cinquant'anni fa. Col tempo, lui e il suo Chief Designer Jan Richter hanno prodotto alcuni dei più spettacolari show trucks al mondo. La carriera di Svempa è stata caratterizzata da una connessione stretta e sinergica con Scania, la quale nel 2021 ha acquisito i diritti sul brand.

Alla sua prima apparizione anche l'edizione volta a **celebrare il 50° anniversario di Scania in Italia** con un V8 da 660 CV. La grafica, interamente sviluppata insieme ad un team creativo italiano, nasce dalla volontà di rappresentare **le connessioni e le pulsazioni** evocate non solo dal rombo del motore ma anche dall'energia delle persone.

Inoltre, per celebrare tutta la strada percorsa fianco a fianco dei clienti e di tutte le persone appartenenti all'Organizzazione, una marcatura temporale è in evidenza: **1974 – 2024**. Infatti, il 28 giugno 1974 è stato immatricolato ufficialmente il primo veicolo Scania in Italia. Da allora, l'organizzazione è cresciuta e si è rafforzata sempre più, dotandosi della forza necessaria per affrontare le sfide del futuro e **facendo del servizio ai clienti la sua missione**. Da 50 anni la vitalità, l'energia e il senso di appartenenza rendono Scania in Italia una comunità e una realtà unica.



## SCHEDA TECNICA SCANIA V8 FIRE EDITION

<b>MOTORE</b>	Scania V8 DC16 123, 770 CV, Euro VI
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Diesel, HVO
<b>POTENZA MASSIMA</b>	770 CV (566kW) a 1.800 giri/min
<b>COPPIA MASSIMA</b>	3.700 Nm tra 1000 e 1.450 giri/min
<b>CILINDRATA</b>	16,35 litri
<b>CONFIGURAZIONE</b>	8 cilindri a V
<b>TURBOCOMPRESSORE</b>	Twin scroll a geometria fissa
<b>CONTROLLO EMISSIONI</b>	SCR twin-dosing
<b>CAMBIO</b>	Scania Active Powertrain Control Scania Opticruise di quinta generazione a due pedali Freno sull'albero secondario GRSO926R con 12 marce, due primini e due retromarcie Retarder disinseribile Scania R4100D
<b>DIFFERENZIALE</b>	R780, rapporto al ponte 2,92
<b>SCANIA SMART DASH</b>	Display centrale full HD 12,9" Quadro strumenti digitale 12,3"
<b>CABINA</b>	S20 Highline
<b>SOSPENSIONI</b>	Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti Pneumatiche integrali Pneumatiche posteriori a 4 soffietti
<b>PASSO</b>	3.750 mm

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

Martina Pellegrini, Relazioni Esterne e Stampa

Phone: +39 0461 996318

Mobile: +39 348 6115185

E-mail: [martina.pellegrini@scania.com](mailto:martina.pellegrini@scania.com)