

SCANIA BEV 25 P B4X2NB

AUTOCARRO ELETTRICO TRASPORTO A TEMPERATURA CONTROLLATA

Emissioni	Zero emissioni Certificazione Piek per le emissioni acustiche
E-Machine	Alimentazione 100% elettrico Potenza 230 kW in continuo (295 kW di picco) Coppia 1.300 Nm in continuo (2.200 Nm di picco) Tensione 650 V Frenata rigenerativa - recupero dell'energia cinetica in frenata
Motore	Sincrono a magneti permanenti
Cambio	Cambio automatizzato a 2 rapporti
Batterie	Autonomia fino a 250 km 9 batterie di propulsione Capacità installata 300 kWh SoC window 73% Batteria servizi 50Ah sul lato destro Comando staccabatteria in cabina e lungo il telaio
Ricarica	Collegamento di ricarica in corrente continua Connettore di ricarica CCS2 Potenza massima di ricarica 130 kW Tempo di ricarica 0-80%: circa 100 min
Differenziale posteriore	R660
Rapporto al ponte	4,88

Dimensioni	Passo: 5.350 mm Lunghezza: 9.794 mm Larghezza: 2.600 mm Altezza: 3.987 mm
Masse tecniche e legali	Assale anteriore: 8.000 kg / 8.000 kg Assale posteriore: 13.000 kg / 12.000 kg Massa autotelaio: 18.000 kg
Cabina	P17 Low City Safe Window Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti Spoiler sul tetto regolabile
Sospensioni	Sospensioni Anteriori pneumatiche Posteriori pneumatiche a 2 soffiotti
Pneumatici	Anteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega Posteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega
Predisposizione allestimento	Presa di forza elettrica: potenza in continuo 50 kW (60 kW di picco) Interfaccia comunicazione avanzata allestimento BCI
Allestimento	Cassa coibentata a temperatura controllata Omologazione cella in categoria IR (Isolamento rinforzato) conforme alla norma ATP Unità refrigerante FRIGOBLOCK FK25i con inverter integrato e collegamento diretto alla presa di forza elettrica Resa frigorifera 17400W a 0°C - 9900 a -20°C
Impianto freni	Freni a disco Freni di servizio 30/24 Freni di stazionamento 14" - 30" Controllo freni elettronico Freno di stazionamento elettropneumatico
Dispositivi di sicurezza e di ausilio alla guida	Scania Advanced Emergency Braking (AEB) Lane departure warning (LDW) Blind spot warning (BSW) Vulnerable road user collision warning (VRUCW) Auto Hold (assistenza partenza in salita)