

SCANIA BEV 25 P B4X2NB

## AUTOCARRO ELETTRICO TRASPORTO A TEMPERATURA CONTROLLATA

<b>Emissioni</b>	Zero emissioni Certificazione Piek per le emissioni acustiche
<b>E-Machine</b>	Alimentazione 100% elettrico Potenza 230 kW in continuo (295 kW di picco) Coppia 1.300 Nm in continuo (2.200 Nm di picco) Tensione 650 V Frenata rigenerativa - recupero dell'energia cinetica in frenata
<b>Motore</b>	Sincrono a magneti permanenti
<b>Cambio</b>	Cambio automatizzato a 2 rapporti
<b>Batterie</b>	Autonomia fino a 250 km 9 batterie di propulsione Capacità installata 300 kWh SoC window 73% Batteria servizi 50Ah sul lato destro Comando staccabatteria in cabina e lungo il telaio
<b>Ricarica</b>	Collegamento di ricarica in corrente continua Connettore di ricarica CCS2 Potenza massima di ricarica 130 kW Tempo di ricarica 0-80%: circa 100 min
<b>Differenziale posteriore</b>	R660
<b>Rapporto al ponte</b>	4,88

<b>Dimensioni</b>	Passo: 5.350 mm Lunghezza: 9.794 mm Larghezza: 2.600 mm Altezza: 3.987 mm
<b>Masse tecniche e legali</b>	Assale anteriore: 8.000 kg / 8.000 kg Assale posteriore: 13.000 kg / 12.000 kg Massa autotelaio: 18.000 kg
<b>Cabina</b>	P17 Low City Safe Window Sospensioni cabina pneumatiche a 4 punti Spoiler sul tetto regolabile
<b>Sospensioni</b>	Sospensioni Anteriori pneumatiche Posteriori pneumatiche a 2 soffietti
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega Posteriori 315/70R22.5 su cerchi in lega
<b>Predisposizione allestimento</b>	Presa di forza elettrica: potenza in continuo 50 kW (60 kW di picco) Interfaccia comunicazione avanzata allestimento BCI
<b>Allestimento</b>	Cassa coibentata a temperatura controllata Omologazione cella in categoria IR (Isolamento rinforzato) conforme alla norma ATP Unità refrigerante FRIGOBLOCK FK25i con inverter integrato e collegamento diretto alla presa di forza elettrica Resa frigorifera 17400W a 0°C - 9900 a -20°C
<b>Impianto freni</b>	Freni a disco Freni di servizio 30/24 Freni di stazionamento 14" - 30" Controllo freni elettronico Freno di stazionamento elettropneumatico
<b>Dispositivi di sicurezza e di ausilio alla guida</b>	Scania Advanced Emergency Braking (AEB) Lane departure warning (LDW) Blind spot warning (BSW) Vulnerable road user collision warning (VRUCW) Auto Hold (assistenza partenza in salita)