



2021. SZEPTEMBER.14.

Matushka szelleme – a négy V8-as motorral hajtott katamarán a legjobb bálnamegfigyelő hajóutakhoz Alaszkában

A Spirit of Matushka („Matushka szelleme”) egy vadonatúj, egyedi építésű, 87 láb (26,5 méter) hosszú, nagy sebességű katamarán hajó. A jármű kényelmesen kivihet 150 természetrajongó turistát a tengerre 28 csomós sebességgel, csodás kilátással az alaskai gleccserekre és a tengeri élővilágra. Négy Scania V8-as motorjával ez a leggyorsabb, ugyanakkor a leginkább üzemanyag-hatékony hajó a Major Marine Tours flottájában.

A Scania USA értékesítési vezetője, Al Alcalá így nyilatkozott a Scania Quad Power megoldásról: „A hajóikhoz nagyobb teljesítményt igénylő ügyfelekkel és hajóépítőkkel közösen fejlesztettük ki ezt az elképzelést. A Scania motorok kompakt kialakítása lehetővé teszi, hogy a katamaránokban négy eltolt elrendezésű erőforrást alkalmazzanak két nagyobb és nehezebb motor helyett. Ez a négymotoros konfiguráció üzemanyagot takarít meg azáltal, hogy alapjáraton csak két erőforrást használ, és nagyobb üzembiztosságot nyújt egy motor hibája esetén.”

Találó névválasztás

A matuska orosz szó anyát, mamát jelent; a hajó neve pedig egy szeretett 45 éves orka anyaállat előtt tiszteleg, amely az egész szezonban rendszeresen megjelenik a Kenai Fjords Nemzeti Parkban. Angolos átírású, Matushka formájában egyébként egy sziget neve is az Alaskai Tengeri Nemzeti Vadrezervátum területén. A Major Marine Tours egyik munkatársa, Nicole kapitány is részt vett a névválasztásban: „Rémisztő feladat egy új hajó nevét kitalálni. Szerettük volna megtisztelni a hajónak otthont adó területet, és úgy éreztük, hogy a Spirit of Matushka név kiválóan megfelel erre.”

Felülmúlja a várakozásokat

A hajó megalkotása során kiemelt fontosságúnak számított az üzemanyag-takarékosság. Az átfogó szemléletű tervezésnek, illetve felépítésnek köszönhetően a tengeri mérföldenkénti üzemanyag-fogyasztása közel



állandó a 20 és 30 csomó közötti utazási sebességtartományban. Az üzemanyag-takarékosság mellett a hajó minden utasnak kiváló kényelmet nyújt a lágy viselkedésével, ugyanis a hajótest párnahatást biztosít, amikor hullámokkal találkozik. „Az All American Marine hajógyár segített nekünk meghatározni a céljainkat és megtervezni az ezeket teljesítő hajót, majd leszállította a járművet” – mondta Colby Lawrence, a Major Marine Tours alelnöke. „Valójában túlteljesítették az ígéreteiket. Ez az új hajó gyökeres változást hoz a Major Marine Tours vállalatnak és az ügyfeleinknek.”

Innovatív technika partneri együttműködésben

Ennek a korszerű tengeri hajónak a megalkotása egy megbízható partneri kapcsolaton alapult, ez egy igazi, földrészeken átívelő együttműködés eredménye. Összekapcsolta a katamarán hajótest tekintetében az amerikai All American Marine hajógyár csúcscsínvonalú hajóépítési technológiáját, az új-zélandi Tecnicraft Design vállalat innovatív hordszárnyas megoldását, valamint a szintén a szigetországból származó korszerű Hamilton vízszugárhajtási rendszert. Míg a hatékony, 16,4 literes, V8-as motorokat a Scania tervezte és gyártotta Svédországban. Ezt az összeállítást pedig a rugalmas manőverezhetőségre és irányíthatóságra optimalizálták, amellyel biztonságosan elvihetik az utasokat ebbe a vadvilági környezetbe.

Kimagasló akadálymentesség és kilátás

A hajót úgy alakították ki, hogy a kilátást illetően is a lehető legnagyobb élményt nyújtsa az utasoknak. A hajó orránál a stadionokéhoz hasonló lépcsőzetes lelátón állóhelyeket hoztak létre. A harmadik fedélzeten a szabadtéren ülők zavartalan 360 fokos kilátást és szélvédelmet élvezhetnek. Az első fedélzeten is számos kültéri hely áll rendelkezésre a nézelődéshez, valamint egy minden igényt teljesítő, kerekesszékekkel is akadálymentesen megközelíthető fedélzetet is kialakítottak itt.

Tim Sandeman, a Cascade Engines Centre értékesítési vezetője szállította le a motorokat az All American Marine vállalatnak: „A hajó a Washington államban található Bellingham városában épült, majd innen egy hét alatt jutott el az átadás 1300 tengeri mérföldre fekvő helyszínére. Éppen most érkeztem haza az elégedett ügyfélnél tett látogatásomból. Szeretnének még egy ugyanolyan hajót, mint a Spirit of Matushka, szóval mindjárt meg kell rendelnem újabb négy V8-as motort a Scania vállalattól.”