



Biatorbágy, 2023.01.15.

Erős érdeklődés mutatkozik a Scania regionális áruszállításra szánt e-teherautóira

A Scania 2022 júniusában mutatta be a regionális áruszállításra szánt teherautóit. Az ezzel kapcsolatos megrendelésállomány már elérte a 640 darabot, ami tisztán mutatja, hogy van igény az elektromos járművekre.

Hét hónappal a regionális áruszállításra szánt elektromos teherautók bemutatása után a Scania egyre növekvő érdeklődést tapasztal ezen járművek iránt. „Tisztában vagyunk vele, hogy a széles elektromos teherautó kínálatunkkal fenntartható, zéró emissziós megoldásokat kínálunk az ügyfeleinknek. Az eddig beérkezett megrendelések száma jól tükrözi, hogy a piac egyre inkább készen áll az elektrifikációra” – jegyezte meg Fredrik Allard, a Scania elektrifikációért felelős részlegének vezetője.

A 640-es darabos megrendelésállomány, valamint az a tény, hogy ezeket kifejezetten regionális áruszállításra szánják jól tükrözi, hogy a Scania olyan villanyteherautókat kínál, amelyek megfelelnek az áruszállításban, valamint a villanyosításban érdekelt piaci szereplők igényeinek. A 624 kWh kapacitású akkumulátor csomag fontos előrelépést jelent az elektromos teherautók terén, valamint azok felhasználhatósága szempontjából a regionális áruszállításban.

„A bemutatás óta megrendelt elektromos teherautók száma minden várakozásunkat felülmúlja. Azt látjuk, hogy Európából, valamint Mexikóból közel 140 ügyfél döntött úgy, hogy belevág a flottájának villanyosításába. Volt olyan ügyfél, aki több mint 40 darab elektromos teherautót rendelt” – hangsúlyozta Fredrik Allard.

Az olasz Gruber Logistics, amely vezető szerepet tölt be a digitalizációban, közel 30 darab elektromos teherautót vásárolt egyszerre. „A Scania alaposan kielemezte a szállítási tevékenységünket. Ők komplex megoldást kínáltak, ideértve a töltést is, amely tökéletesen kielégíti az igényeinket. Ezek a regionális áruszállításra szánt teherautók csak a kezdetet jelentik, de már most nagyon-nagyon izgalommal tölt el bennünket, hogy közösen léphetünk a Scaniával az áruszállítás villanyosításához vezető ösvényre” – jegyezte meg Andrea Condotta, a Gruber Logistics PR-kapcsolatokért felelős vezetője, illetve innovációs menedzsere.

A regionális áruszállításra szánt teherautók bemutatása fontos mérföldkő volt a Scania és partnerei számára, amelyek megnövelt hatótávot kínálnak minden felhasználási területen. Ez új lehetőséget jelent a hulladékgyűjtésben érdekelt üzemeltetők számára, valamint az áruszállítás teljes ökoszisztémájára is. A



regionális áruszállításra szánt e-teherautók gyártása 2023 negyedik negyedévében fog elstartolni.

A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: www.scania.com.

További információkért, lépjen kapcsolatba:

Papp Mihály Bence, Marketing és kommunikációs koordinátor

Telefon: +36 30 824 88 82

Email: bence.papp@scania.hu