



SCANIA CONFÉRENCE PRESSE 19 MARS 2025

Dossier presse et visuels : www.scania.fr/confpresse2025

Pavillon Wifi: PRESBOURG

SCANIA



GROUPE SCANIA RÉSULTATS 2024

2024 EN RÉSUMÉ



- Des performances remarquables
- Des positions fortes sur des marchés clés
- Un retard sur l'électrification qui demeure une priorité pour Scania
- L'ambition de continuer à conduire la transition vers un système de transport durable avec l'offre d'énergies alternatives la plus large du marché

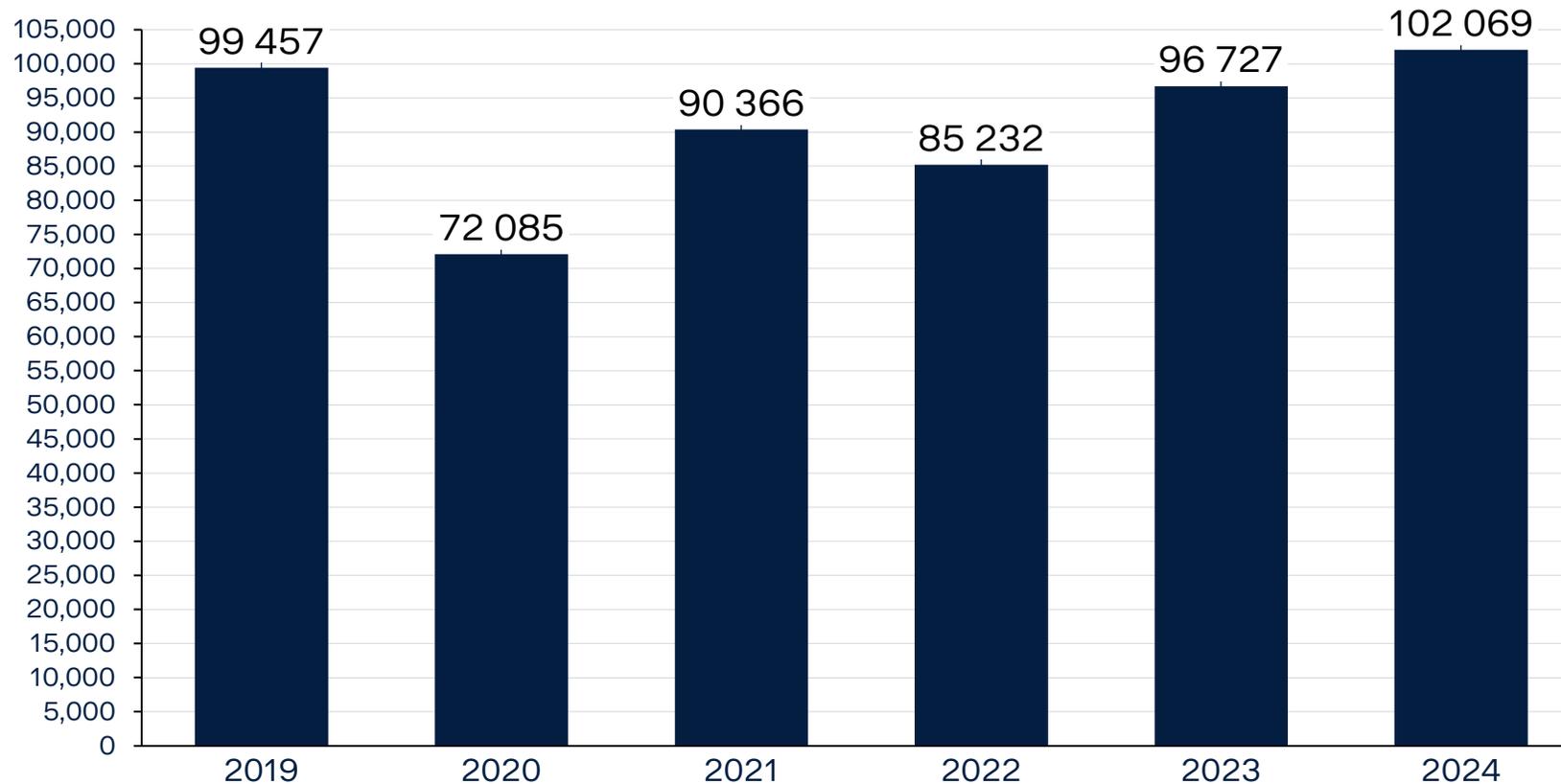


VOLUMES

LIVRAISONS, CAMIONS, CARS&BUS



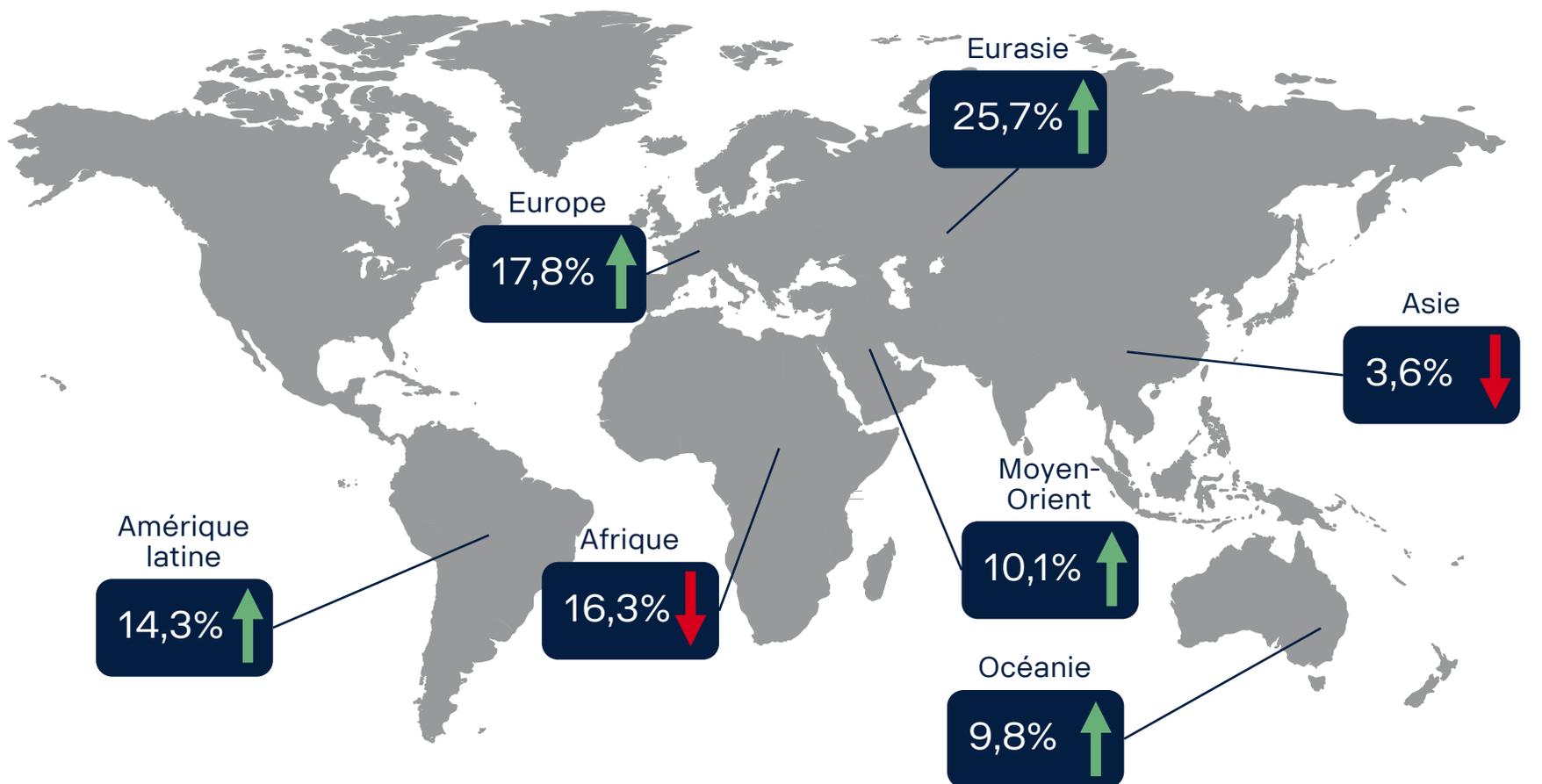
UNITÉS



POINTS CLÉS 2024

- Record de livraisons
- Véhicules zéro émission : 266 unités (246)
- + 5% livraisons camions
- +11% livraisons cars&bus
- Livraisons 4^e trim :
- 3% avec 28 014 véhicules

PARTS DE MARCHÉ SCANIA

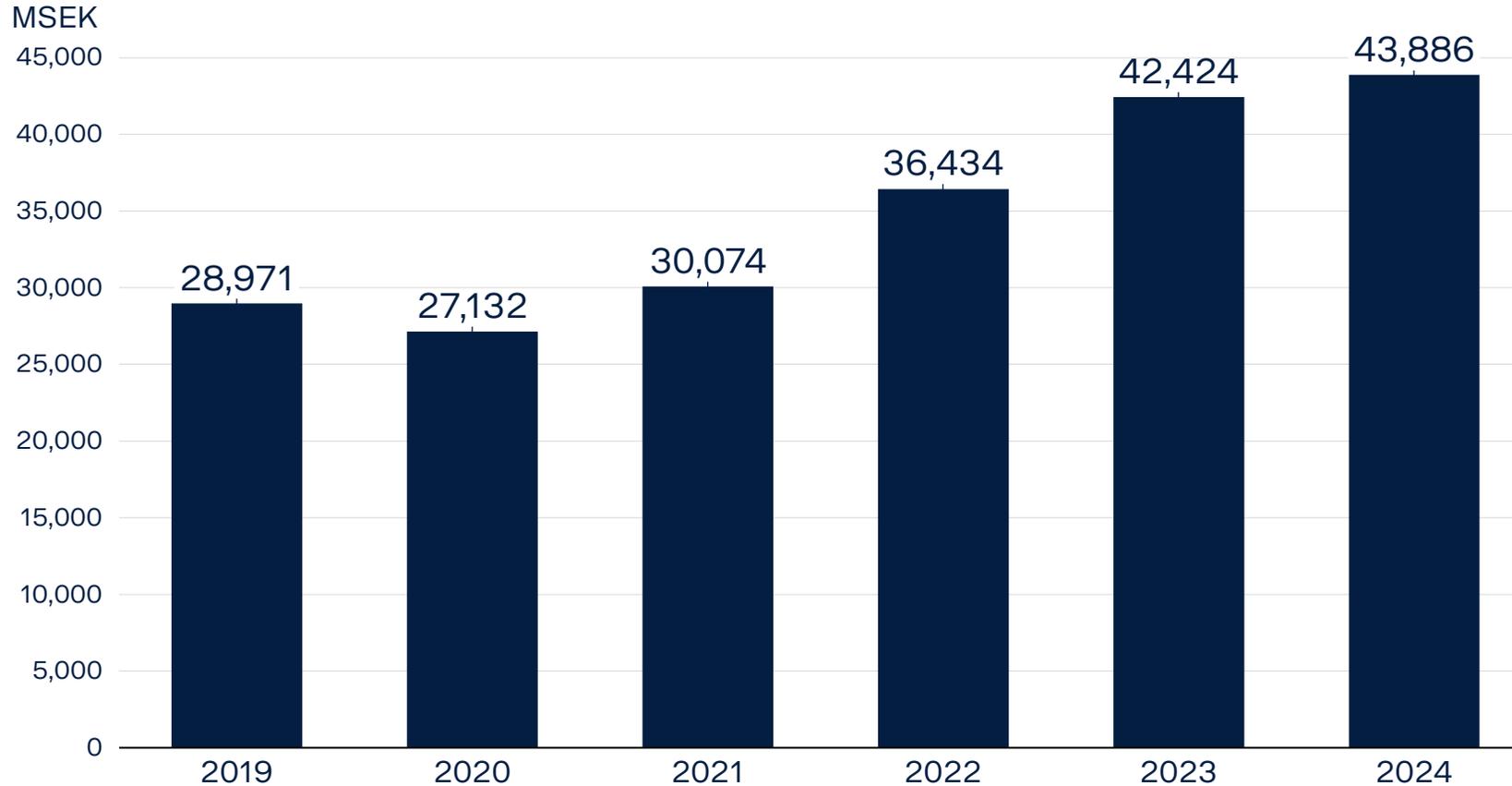


↑ Hausse par rapport à 2023
↓ Baisse par rapport à 2023

POINT CLÉ

- Augmentation de la part de marché dans un marché européen en déclin

REVENU DES SERVICES



POINTS CLÉS 2024

- +3%
(en monnaie locale +4%)
- 4e trim : +3%
(en monnaie locale +4%)

RÉSUMÉ FINANCIER



Chiffre d'affaires (en BSEK)

+5%

205,1
2023

216,1
2024

Résultat d'exploitation (en BSEK)

+17%

26,0
2023

30,5
2024

Marge d'exploitation (en %)

+ 1,4 point

12,7
2023

14,1
2024

Flux de trésorerie net (en BSEK)

-1%

16,0
2023

15,8
2024

Rentabilité des capitaux investis (en %)

-0,2 point

32,6
2023

32,4
2024



MARCHÉ BRUT

DÉCEMBRE 2024 (*)

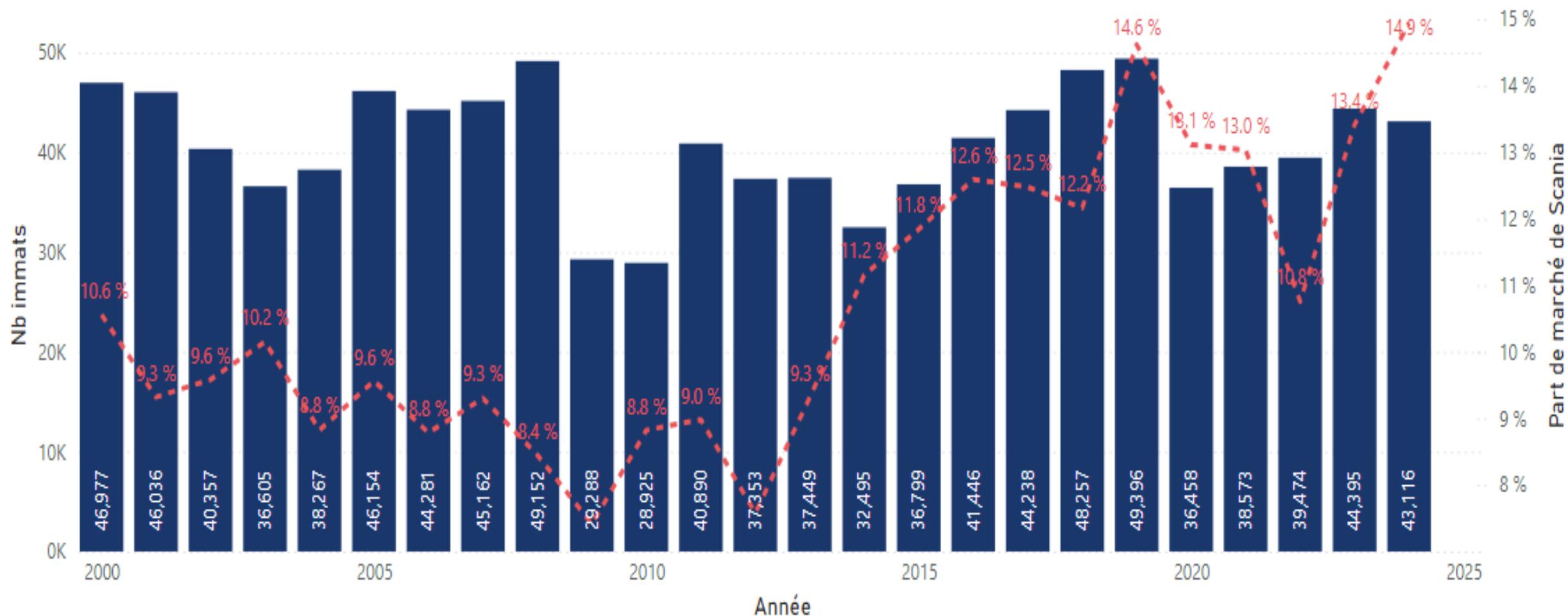
(*) INCLUS WW IMMATRICULÉS EN
DEFINITIVE – FIN DES RETRAITEMENTS

SCANIA

MARCHÉ 12 MOIS ROULANTS



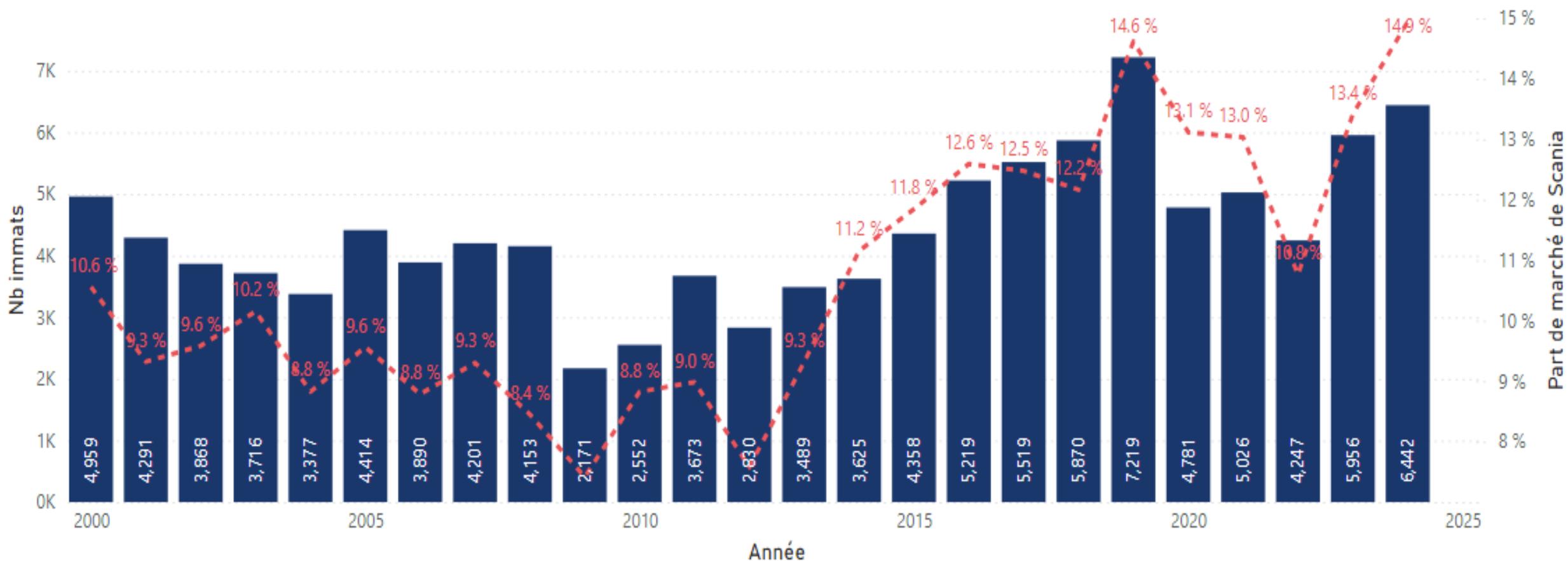
Nb d'immats - PDM Scania



RÉSULTATS SCANIA – PDM & VOLUME



Nb d'immats - PDM Scania

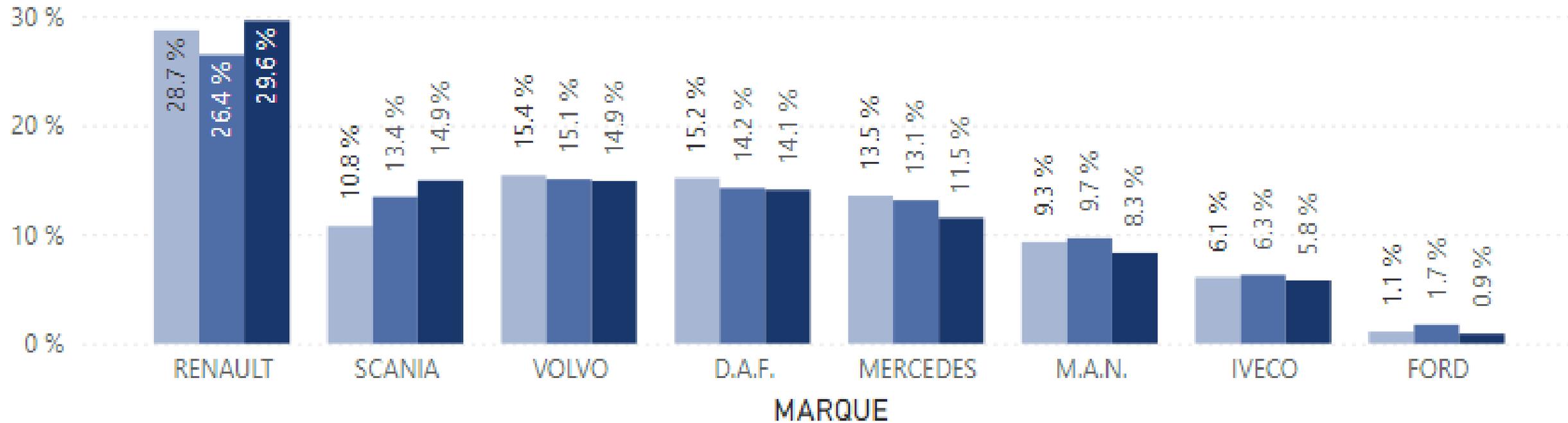


IMMATRICULATIONS



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N

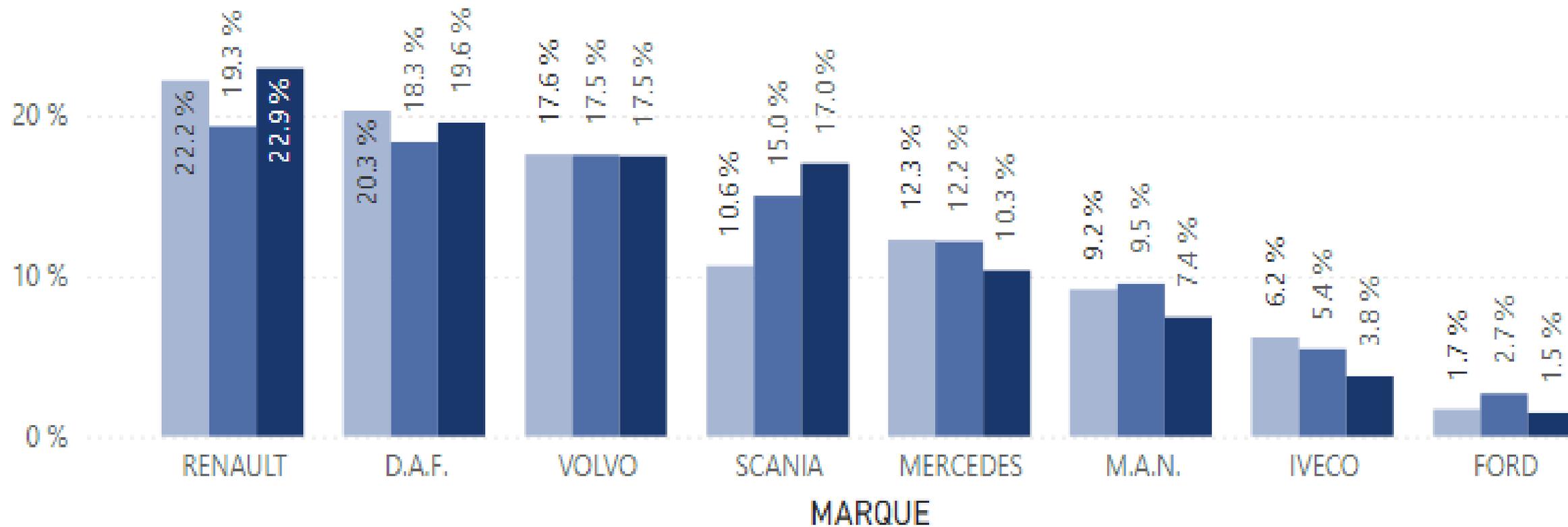


IMMATRICULATIONS TRACTEURS



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N

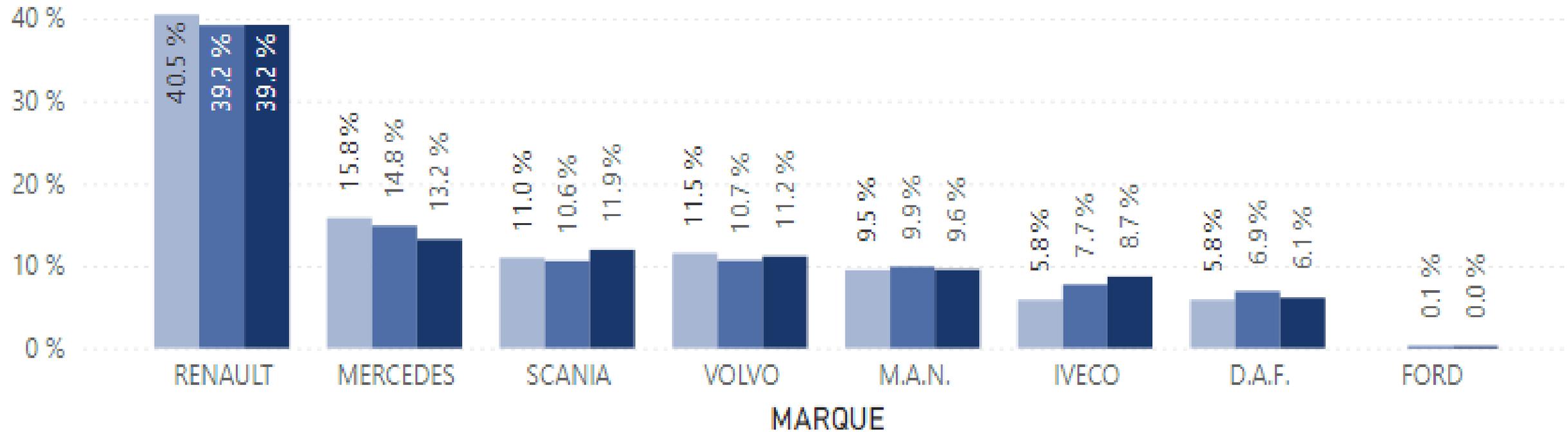


IMMATRICULATIONS PORTEURS



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N



IMMATRICULATIONS



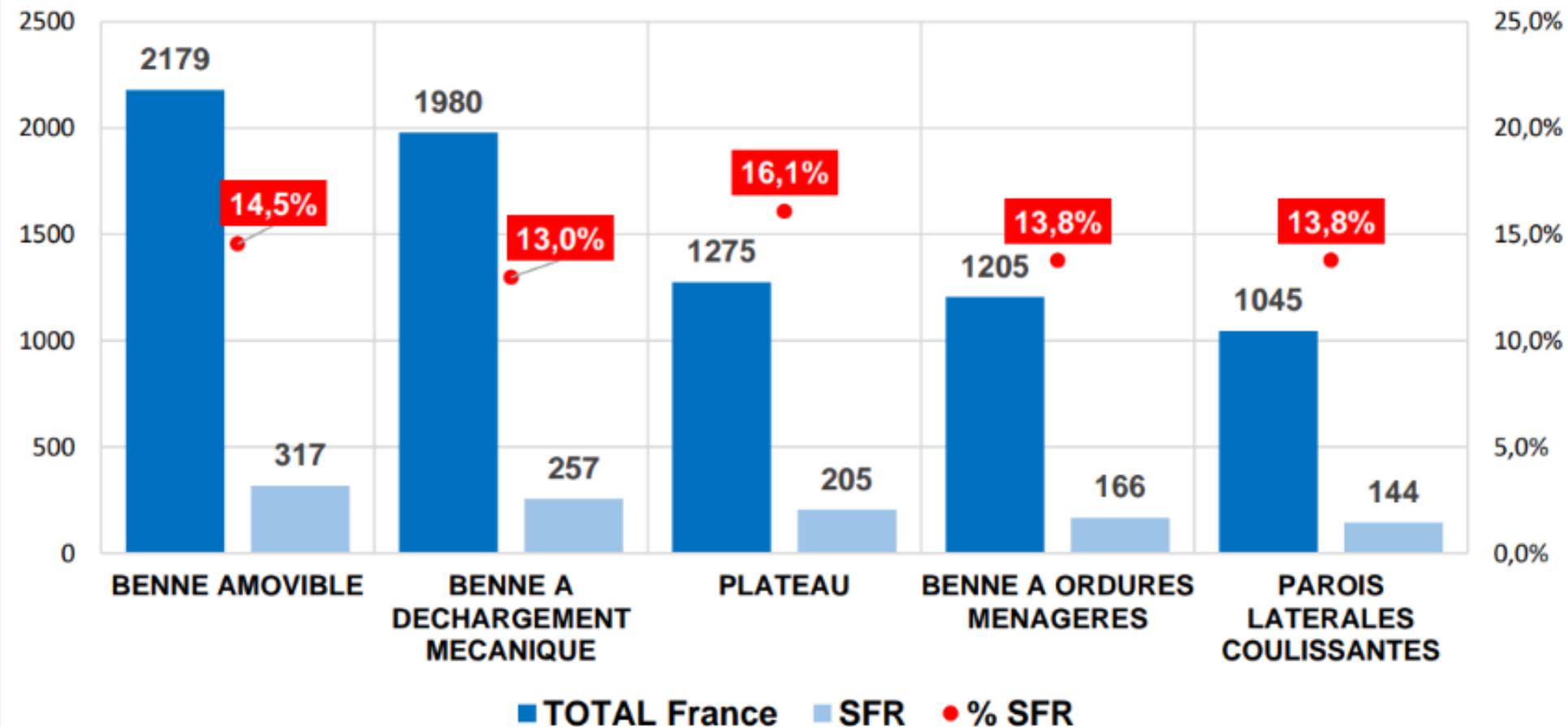
Tableau taux de variation

MARQUE	N-2	N-1	N	Var N-2 : N	Var N-1 : N
RENAULT	11,331	11,737	12,754	12.6 % ↑	8.7 % ↑
SCANIA	4,247	5,956	6,442	51.7 % ↑	8.2 % ↑
DIVERS	4	27	29	625.0 % ↑	7.4 % ↑
VOLVO	6,082	6,689	6,421	5.6 % ↑	-4.0 % ↓
D.A.F.	5,986	6,322	6,067	1.4 % ↑	-4.0 % ↓
IVECO	2,392	2,780	2,483	3.8 % ↑	-10.7 % ↓
MERCEDES	5,338	5,827	4,960	-7.1 % ↓	-14.9 % ↓
M.A.N.	3,665	4,292	3,580	-2.3 % ↓	-16.6 % ↓
FORD	429	765	380	-11.4 % ↓	-50.3 % ↓
Total	39,474	44,395	43,116	9.2 %	-2.9 %

TOP 5 CARROSSERIES PORTEURS



TOP 5 - 2024



POIDS DU MARCHÉ TOP 5

57,5%

POIDS DU MARCHÉ

RÉFÉRENCIEMENT UGAP



- Toujours dans la volonté continuer notre développement dans le segment des porteurs Scania est référencés à l'UGAP pour les 3 prochaines années
- Parallèlement nous avons renforcé nos équipes pour soutenir les appels d'offres des véhicules pompiers





ÉNERGIES ALTERNATIVES

*(INCL. B100)

DÉCEMBRE 2024

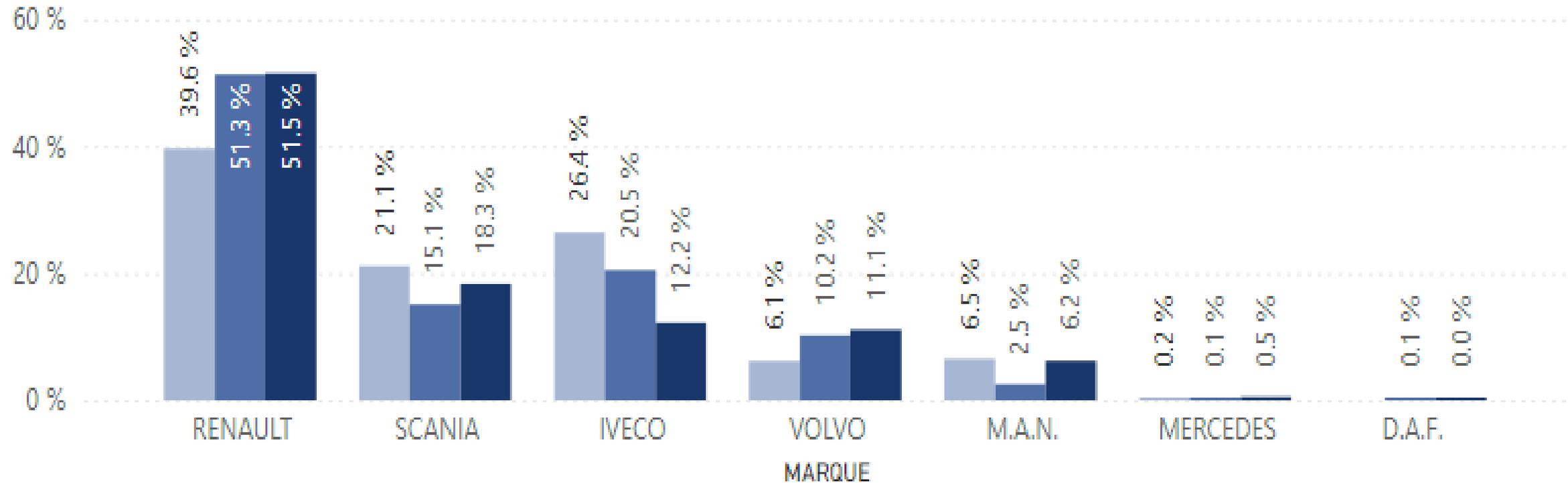
SCANIA

PDM 3 ANS ÉNERGIES ALTERNATIVES



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N

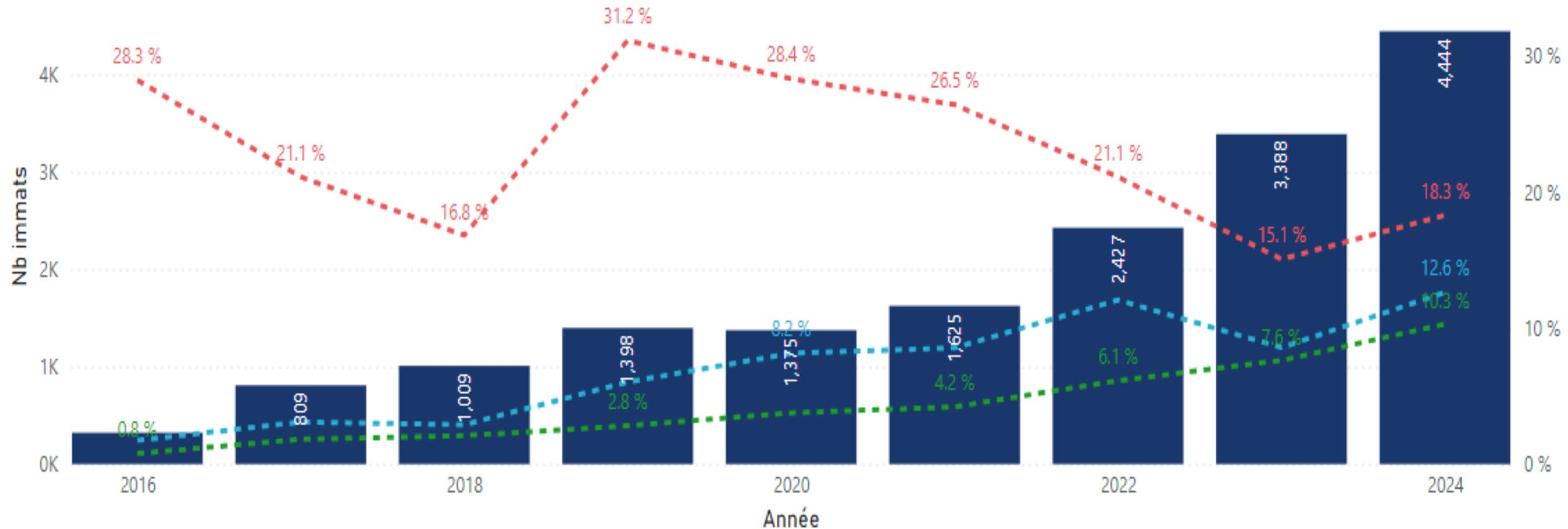


POIDS DES ÉNERGIES ALTERNATIVES



Nb d'immats - PDM Scania

● Nb immats ● PDM NRJ A Scania ● Poids NRJ A France ● Poids NRJ A Scania

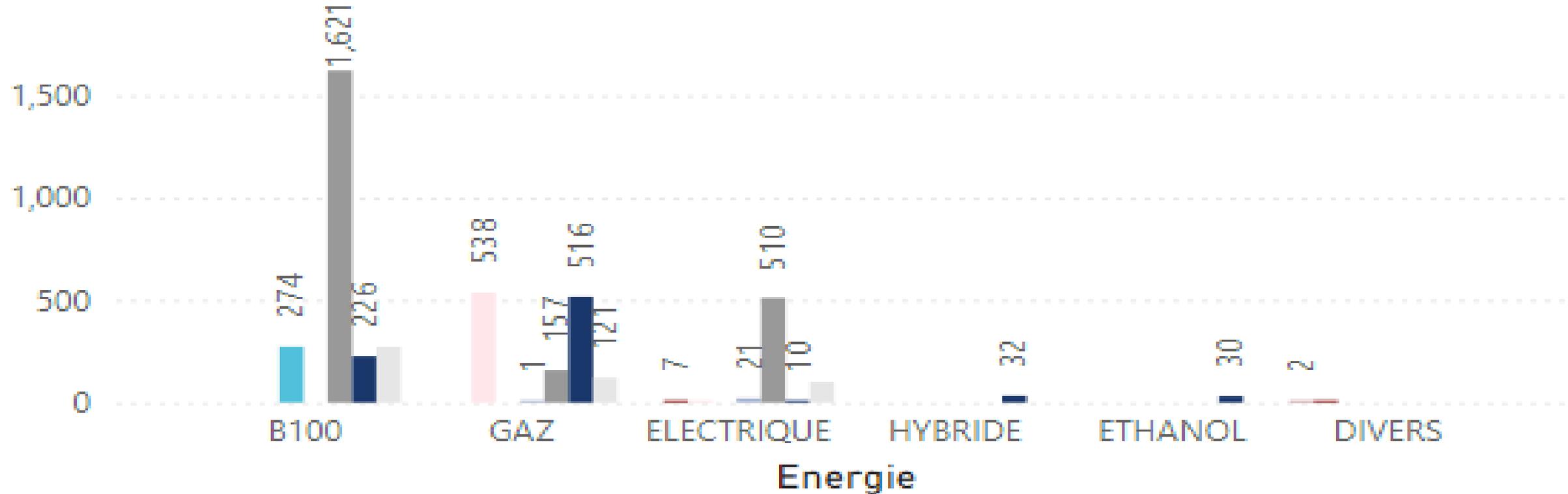


RÉPARTITION PAR TYPE D'ÉNERGIE



Immats / Type d'énergie

● D.A.F. ● DIVERS ● IVECO ● M.A.N. ● MERCEDES ● RENAULT ● SCANIA ● VOLVO



CAMIONS POUR APPLICATIONS URBAINES ET RÉGIONALES

E-MOBILITY

SCANIA FRANCE



MARS 2025



LARGE CHOIX DE CABINES



cabine L

Application
urbaine



cabine P

Applications
urbaine et
régionale



cabine G

Options
rangements
avec cabine
spacieuse



cabine R

Application
longue
distance



cabine S

Application
longue distance,
confort
chauffeur



NOUVELLE EXPÉRIENCE OPÉRATIONNELLE

7 CARACTÉRISTIQUES AVEC LE SMART DASH

Intégration de l'écosystème Scania

Analyse du trafic en temps réel

Régulateur vitesse à prédiction active

Intégration ADAS

Mises à jour logiciel Over the Air (OTA)

Activation des services à distance

Diagnostic Wi-Fi et Bluetooth





BATTERIE VERTE HAUTE CAPACITÉ ET CHARGE RAPIDE



BATTERIES, CELLULES

Batterie Lithium Ion, chimie NMC (Nickel Manganèse Cobalt)

Fenêtre utilisation	75%	83%
416 kWh	312 kWh	345 kWh
520 kWh*	390 kWh	430 kWh
624 kWh	468 kWh	518 kWh
728 kWh*	545 kWh	604 kWh

Puissance maxi de recharge 375 kW

Batteries les moins émettrices de CO₂ lors de leur production

Garantie batteries jusqu'à 12 ans, ou 1.3 million de kilomètres



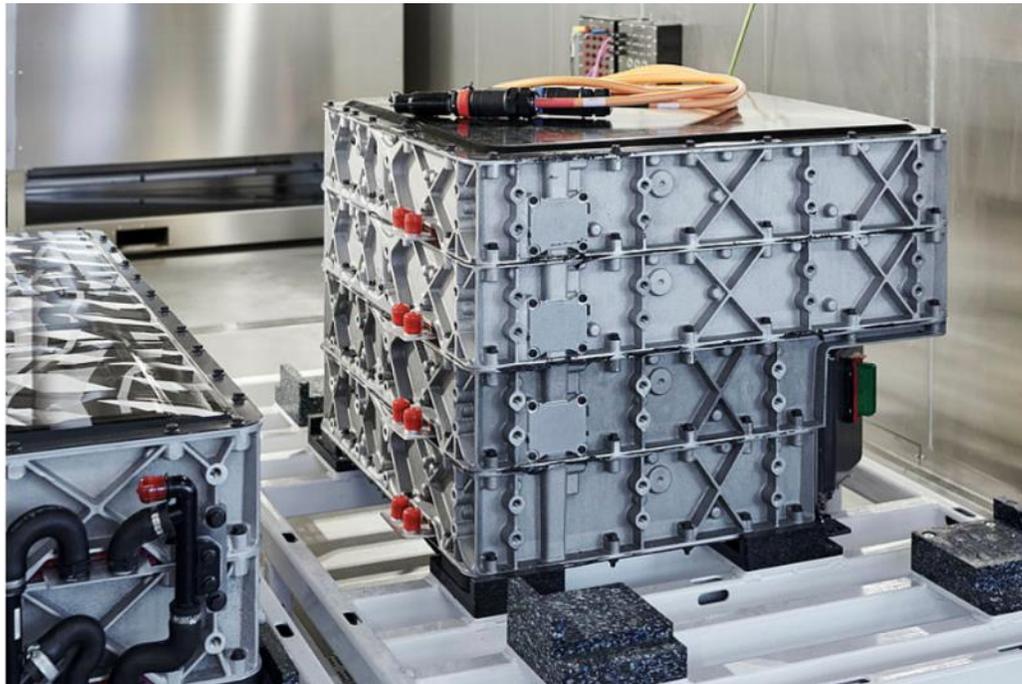
* disponible début 2026



BATTERIES

Fabrication des cellules

Assemblage des modules et des packs par SCANIA



CELLULE



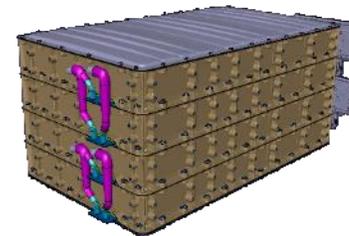
Northvolt



MODULE



Module Assembly
at Scania



PACK



Pack Assembly
at Scania

CAMIONS POUR APPLICATIONS URBAINES ET RÉGIONALES

USINE DE BATTERIES EN SUÈDE

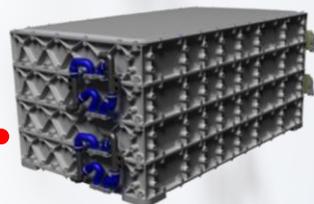




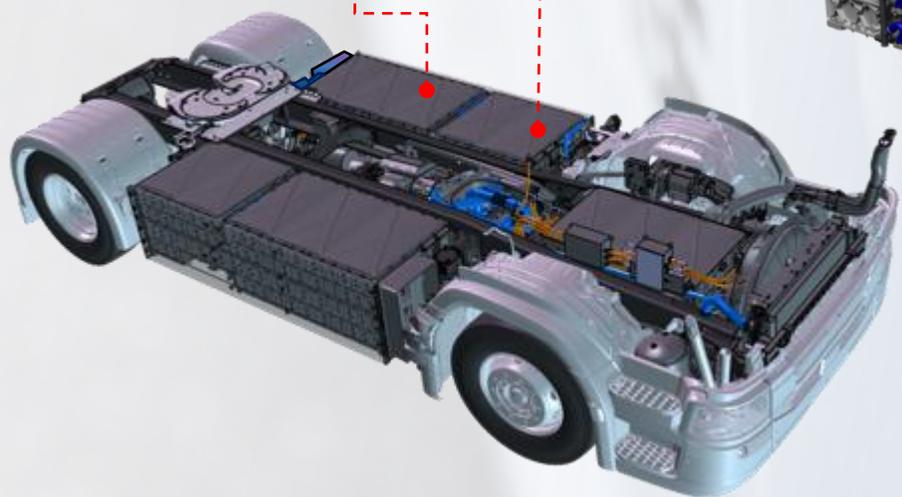
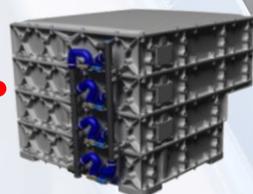
BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION

NORTHVOLT

MP20



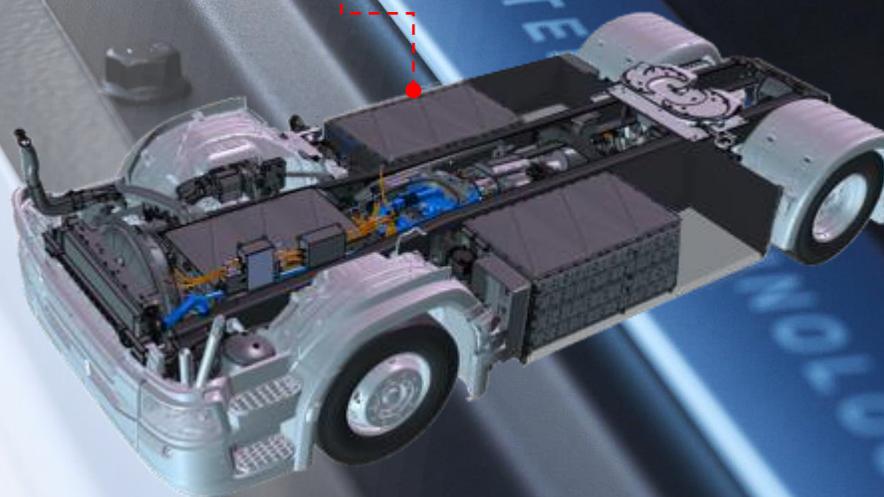
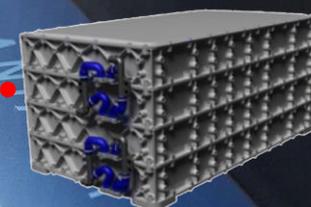
MP10



624 kWh environ 4,2 tonnes

1080 cellules

MP20



416 kWh environ 2,9 tonnes

720 cellules

NOUVELLE CAPACITÉ

728 kWh (604 kWh utile)

2 packs MP20

2 packs MP10

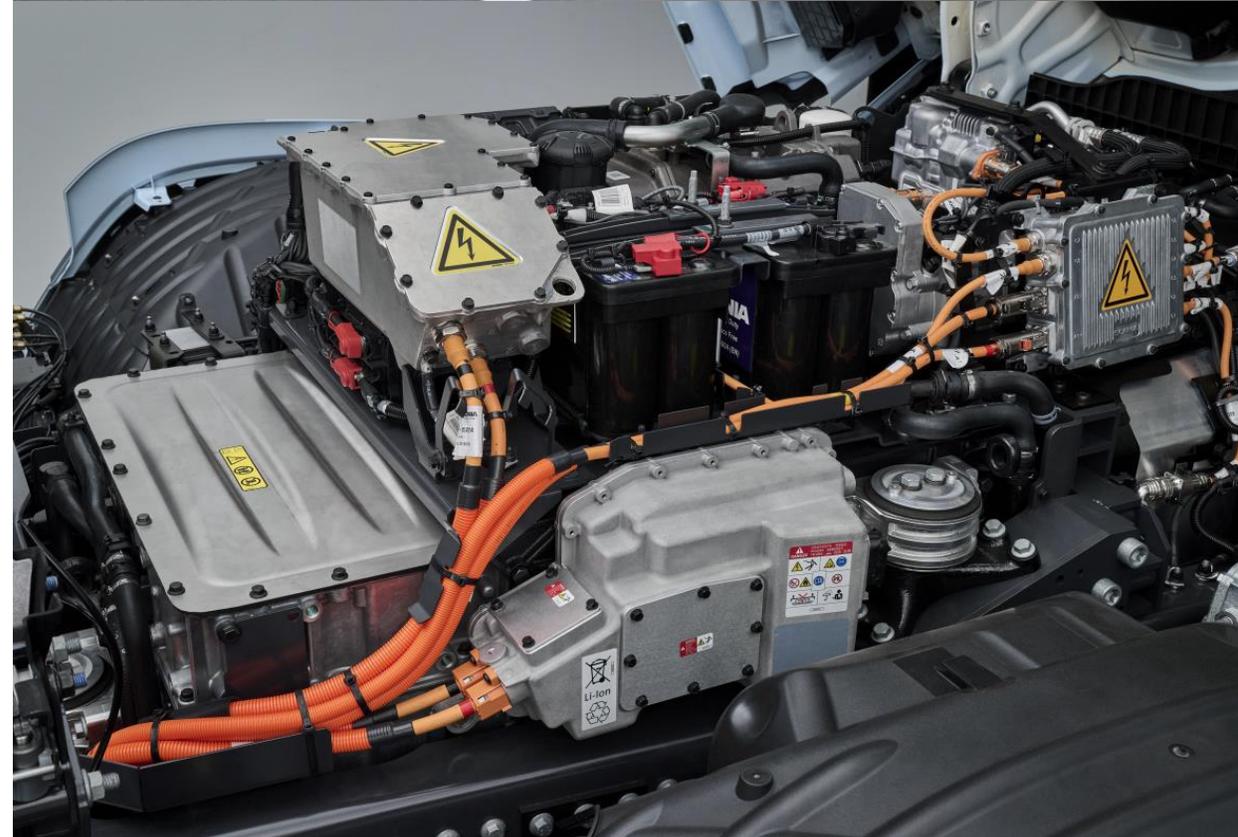
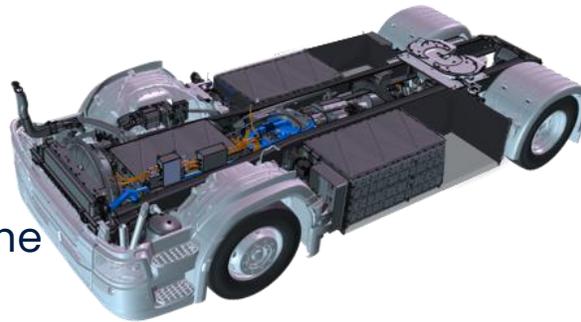
1 pack MP12 sous la cabine



520 kWh (430 kWh utile)

2 packs MP20

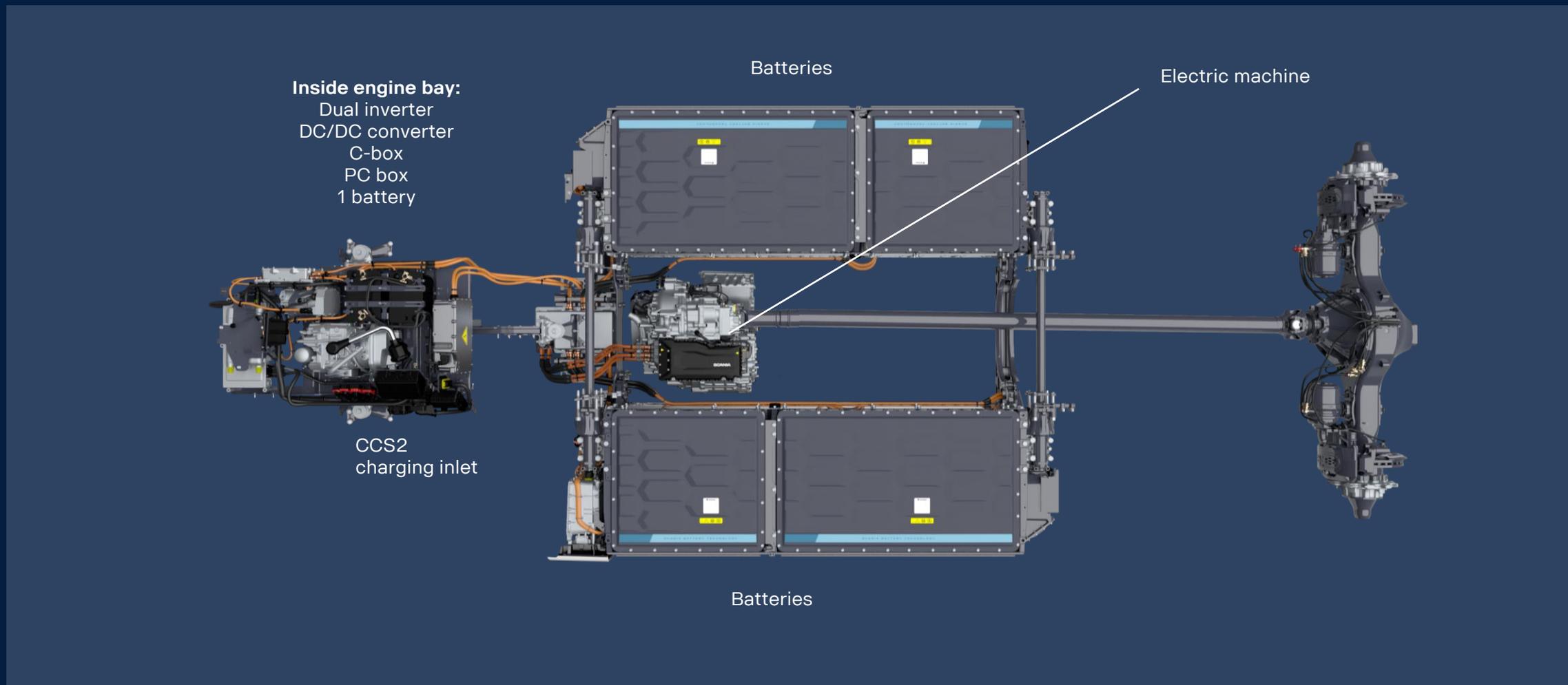
1 pack MP12 sous la cabine





BEV SYSTEM OVERVIEW

PHYSICAL APPEARANCE



ELECTRIC MACHINE OPTIONS



BEV Electric Machine – Commercial denomination

Example: *EM 400 C3-6*

- EM Electric Machine
- 400 400 kW
- C Central position
A Axle position (TBD)
- 3 3 electric motors
- 6 6 gears



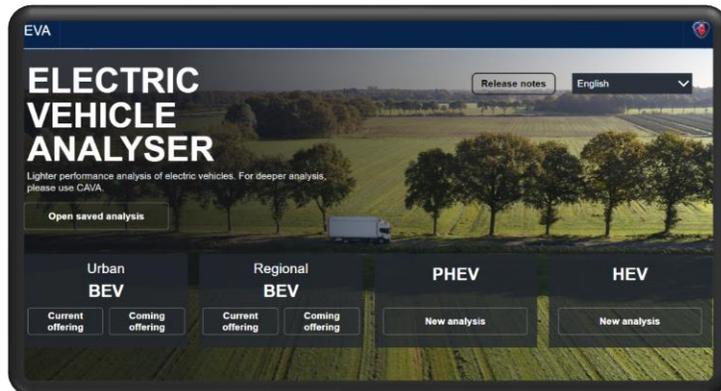
Family name	EM C1-2	EM C3-6	EM C1-4	EM C1-2
Denomination	EM 230 C1-2	EM 400 C3-6 EM 450 C3-6	EM 270 C1-4 EM 300 C1-4 EM 330 C1-4 EM 360 C1-4 EM 400 C1-4	EM 210 C1-2 EM 240 C1-2
Development name	P160/P160u	P160+	CCD	CCD
GTW (technical max.)	29 t	64 t	74 t	29 t
SOCOP	2021/2024.10	2023.11	Prel. 2025.03	Prel. 2025.03
USP	For light vehicles and urban operations	Performance optimized with PTO capability	Energy efficiency optimized with compact design	Energy efficiency optimized for urban operation



OUTILS ANALYSE

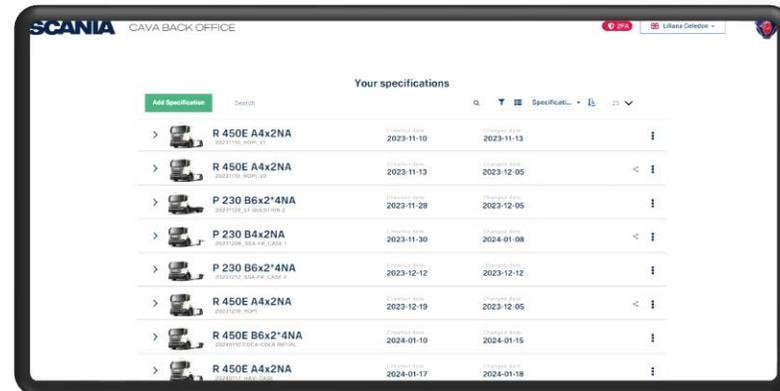
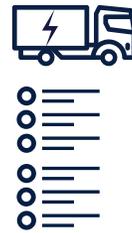
EVA

- Etude simple et rapide



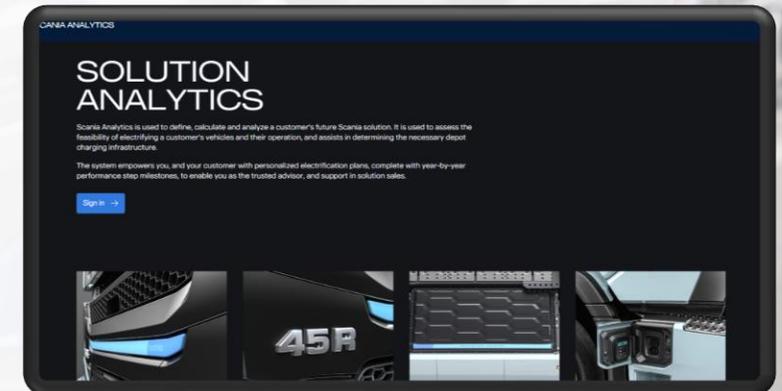
CAVA

- Etude détaillée et précise



SCANIA ANALYTICS

- Potentiel de véhicules électrifiables dans une flotte



SCANIA RENT DÉMONSTRATIONS



SCANIA RENT: TOUJOURS UNE OFFRE COMPLÈTE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES



- Tracteurs/Porteurs (frigo, bras, bibenne grue, plateau grue,...)
 - Gaz 
 - Electrique à batteries (BEV) 
 - B100 
- Autres véhicules disponibles pour location longue durée et gamme premium V8

DÉMONSTRATIONS E-MOBILITÉ



- Une gamme complète de véhicules de démonstration
 - Electriques à batteries (BEV)
 - Tracteurs
 - Porteurs





OFFRE MINES ET CARRIÈRES

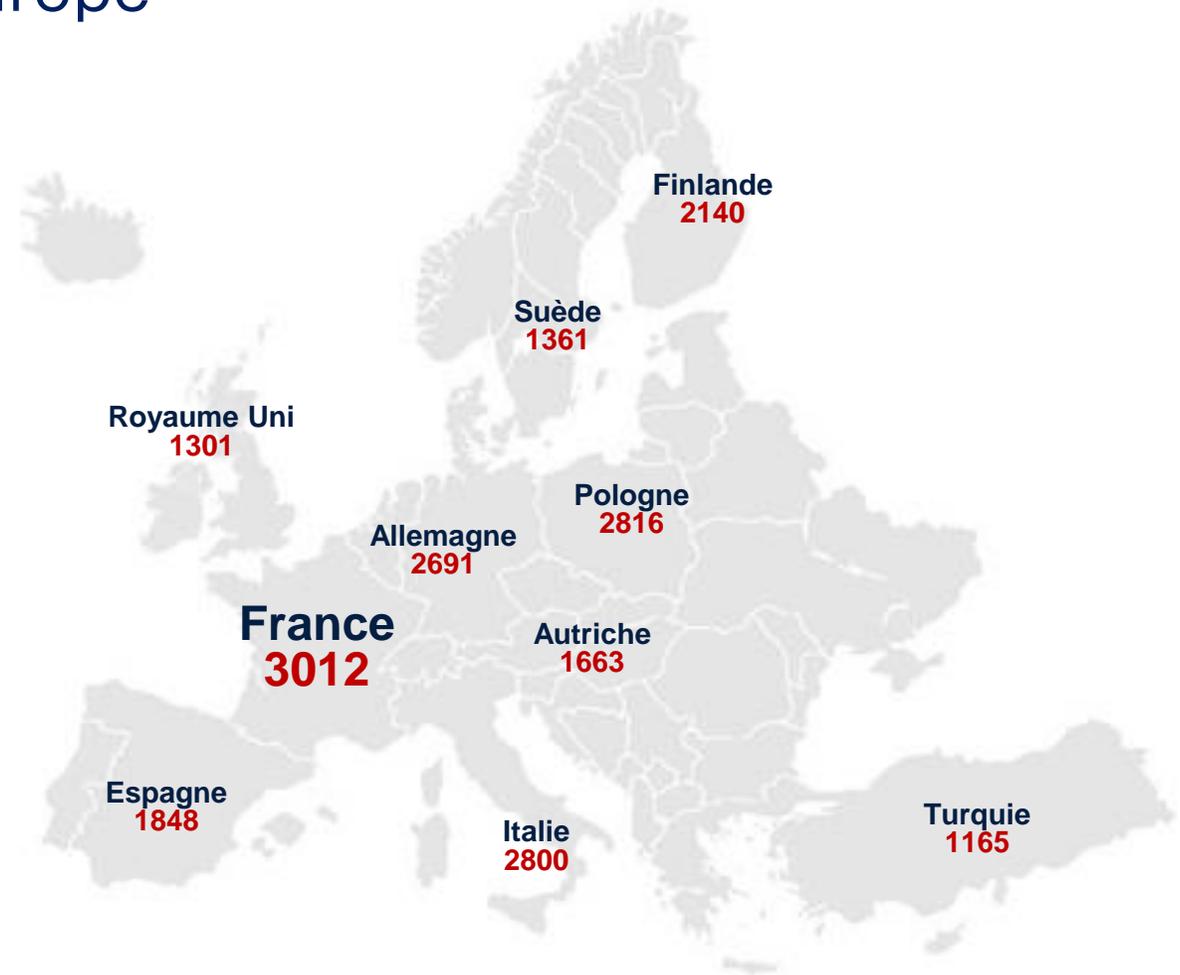
SCANIA

LES CARRIÈRES EN FRANCE ET EN EUROPE



26 380 sites de production en Europe

- 3 012 en France
 - 1 735 entreprises
- (Production : 380 millions de tonnes)



Source UEPG 2022

UNE ALTERNATIVE AUX TOMBEREAUX



Approvisionnement de concasseur et déstockage

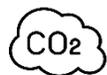
8X4 Scania 60 tonnes



Jusqu'à 38 t de charge utile



10 litres / heure



-50 % à -70 %



PTC 60 t

TESTS EN CONDITIONS D'EXPLOITATION



Février – mars 2025 avec un 8X4 carrière

Approvisionnement de concasseur et déstockage





CONFIGURATION CHÂSSIS

Type	G 500 B8X4HZ
Moteurs	500 ch
Boîte de vitesses	automatisée renforcée
Essieux	avant 2x11 t / arrière 2x19 t
Suspension	avant 5x27 / arrière 5x48



PTC 60 t

MARCHÉ FRANÇAIS 2024

4 920 IMMATRICULATIONS DE PLUS DE 16 T

TRANSITION POUR SCANIA

- 2876 autocars scolaires
- 1545 bus urbains
- 500 autocars longues distances
- 166 Scania *
- 383 autocars au GAZ
- 553 bus au GAZ
- 477 bus électriques
- 39 autocars électriques

* Derniers Citywide



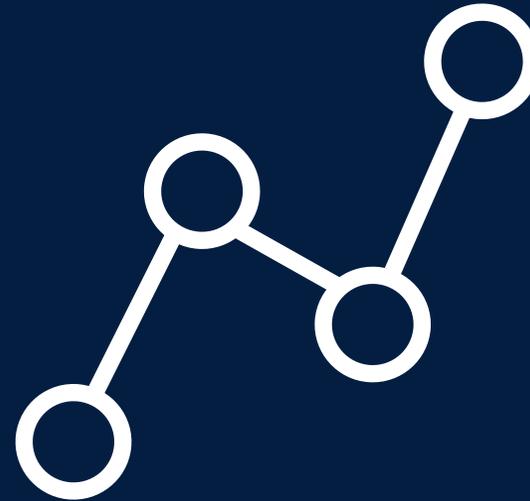
TRANSPORT DURABLE & DISPONIBILITÉ



Rendement
énergétique



Énergies alternatives
et électrification



Transports sûrs et
intelligents



Service proactif et
connectivité

IRIZAR

Partenariat avec Irizar

Gamme I3-I4-I6-I8 Services

B100 Exclusif- GNL - GNV



HIGER



Partenariat HIGER

FENCER 6 – TOURING

B100 – GNV 5518

SCANIA TOURING

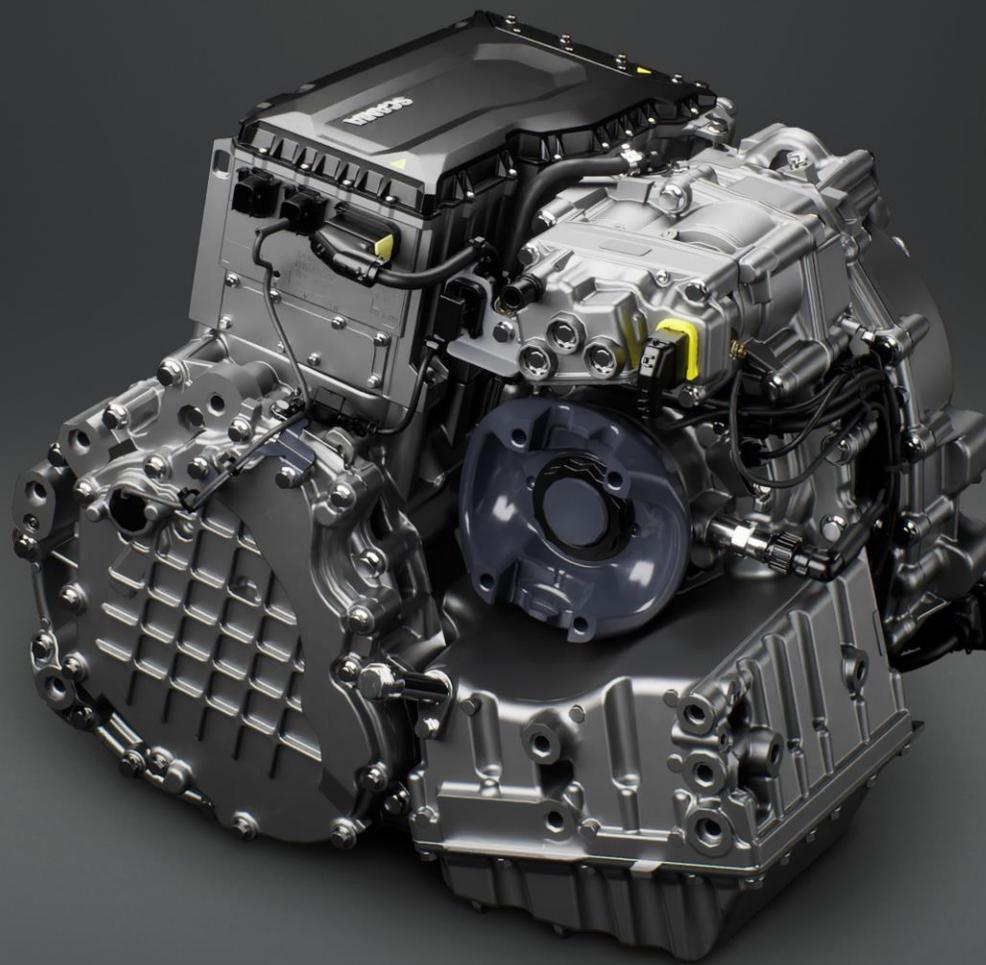


PEOPLE TRANSPORT SOLUTION



Châssis LE BEV-3
Châssis LF GNV Euro 6

NOUVELLE MOTORISATION ÉLECTRIQUE SCANIA



**PUISSANCES : 240 KW,
270 KW, 300 KW ET 330 KW.**

**UNE BOÎTE DE VITESSES À
DEUX OU QUATRE RAPPORTS**

améliore l'efficacité énergétique du véhicule, ainsi que sa capacité de démarrage et d'accélération, lui permettant de démarrer en douceur et efficacement, même dans des conditions difficiles, comme en côte ou lors de déplacements intensifs

**L'INTERFACE ARRIÈRE OFFRE
UNE PUISSANCE DE CHARGE
SUPÉRIEURE DE 325 KW ET
JUSQU'À 500 A, CONTRE 130
KW ET 200 A POUR LA
POSITION DE CHARGE AVANT
ACTUELLE**



La nouvelle machine électrique est conforme à la nouvelle législation en matière de cybersécurité. Cependant, il ne s'agit pas seulement d'un moteur ou d'un générateur, mais d'un système d'entraînement compact complet, composé d'un moteur électrique, d'un onduleur, d'une boîte de vitesses et d'un circuit d'huile.

NOUVELLE MOTORISATION



SCANIA

**NOUVEAU MOTEUR 6 CYLINDRES DE 13 L
PUISSANCES DISPONIBLES : 420 CH, 460 CH ,
500 CH**

CLASSE D'ÉMISSION : EU6

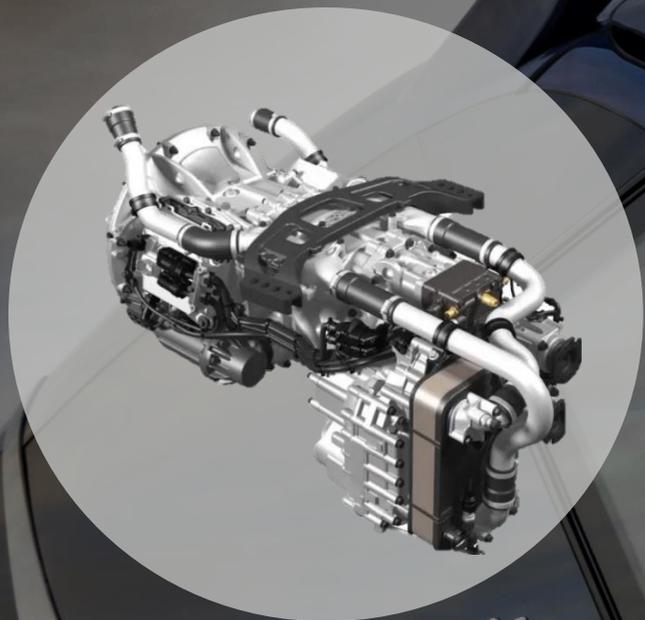
CONCEPTION AVEC DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE

NOUVEAU TURBO PLUS PERFORMANT

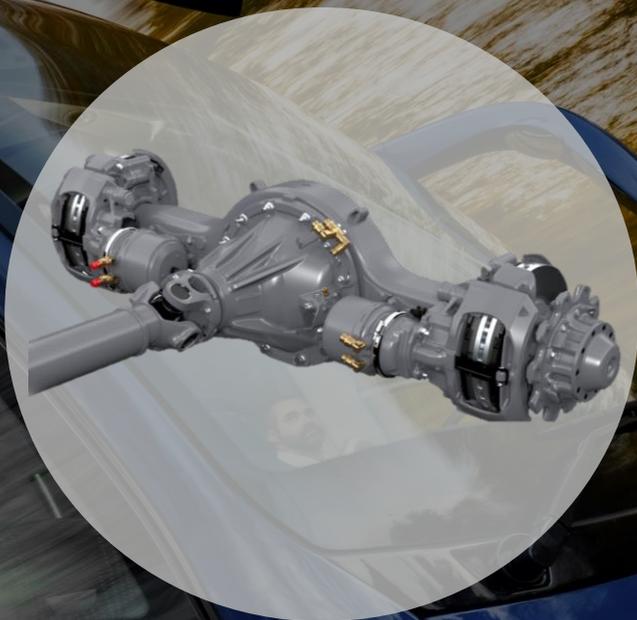
NOUVEAU SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT

NOUVELLE PLATEFORME

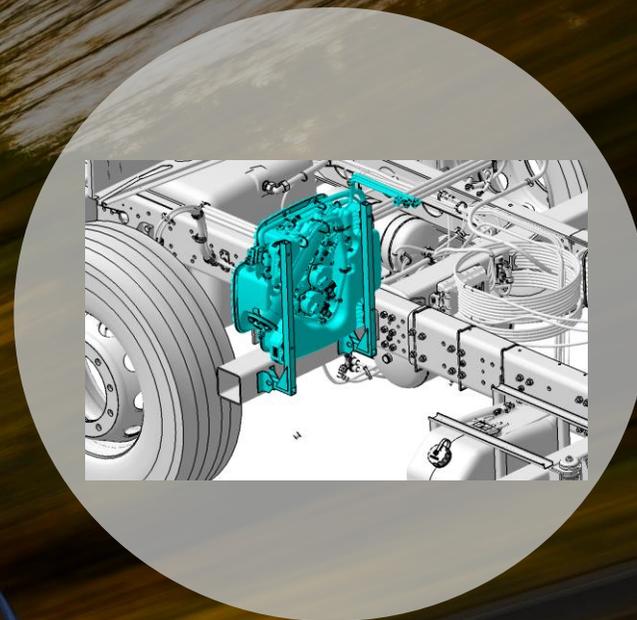
TRANSMISSION ET CHASSIS



NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES



NOUVEAUX ESSIEUX ARRIÈRE



NOUVELLES ADAPTATIONS

ars
green

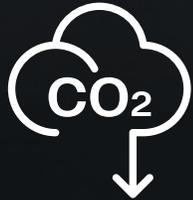
NOUVELLE PLATEFORME

AVANTAGES POUR LE CLIENT



Consommation réduite

- 8%



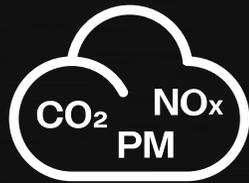
- Consommation de carburant réduite
- Groupe motopropulseur optimisé avec un plus grand choix d'options
- Amélioration de la maniabilité : couple élevé à bas régime
- Conçue pour une durée de vie plus longue
- Pièces plus courantes sur les camions : meilleure disponibilité des pièces de rechange
- Disponibilité améliorée
- Intervalles d'entretien plus longs
- Accès facilité pour l'entretien

POWER SOLUTIONS



SCANIA

Performances



- Disponible en version Marine Industriel et Auxiliaire

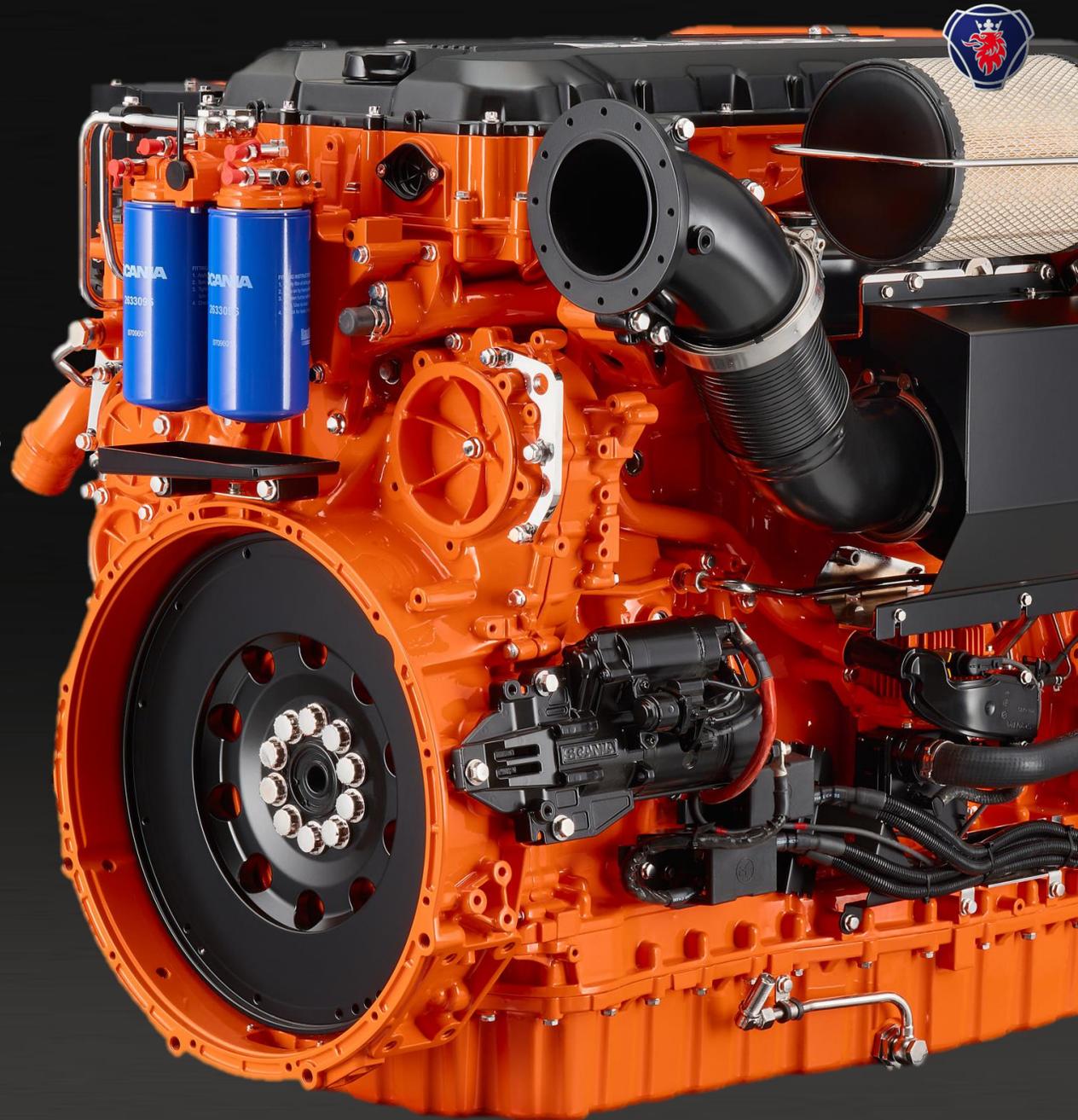
Large choix de puissance délivrée pour différentes applications de 350ch à 1050ch

Rapport puissance/poids supérieur

Consommation de carburant réduite

Prise de force améliorée

Moins de bruit





E-Machine

Puissance	285 kW crête 230 kW continu (également disponible en 150, 180, 200 kW)
Couple	2 000 Nm en crête 1 400 Nm en continu
Plage de vitesses	0 – 4 000 rpm
Tension du système	650 V (DC)
Refroidissement	Refroidi à l'huile avec un système interne Scania
Interface to combustion engine and driveline	Bride SAE 1
Embrayage pour utilisation hybride	Embrayage à crabots intégré au moteur à combustion
Poids	230 kg + [33 kg for inverter]
Dimensions mm (L x l x H)	495 x 660 x 710

OFFRE PRODUIT



Tous les composants essentiels nécessaires à l'électrification

e-machine system*



*basic system offering

Batteries



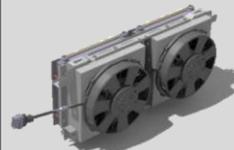
MP10
with integrated BMS



MP20
with integrated BMS

**Compatibility
with external
manufacturers**

Système de refroidissement



e-machine cooling



Batteries and
inverter cooling



Heat exchangers

Interface de charge



DC charging
CCS2



AC charging
On board charger

Interface de connexion mécanique



Flexible coupling



friction clutch



end yoke



DIN flange



cross tooth flange



Flex plate



Protective cover front/back
e-machine

Équipement auxiliaire



DC DC converter



E-PTO



Electrohydraulic
steer pump



Air Compressor



External water
heater



External cooling
compressor



coolant pump



Battery
connection
fuse box



Battery
connection
junction box



VCB cables
inverter to e-machine
Battery to CEU



VCB cable
connectors



Communicator
C300

PROJET HYBRIDE MARELL : PATROUILLEUR

Patrouilleur maritime haute performance conçu pour des performances maximales et des opérations silencieuses

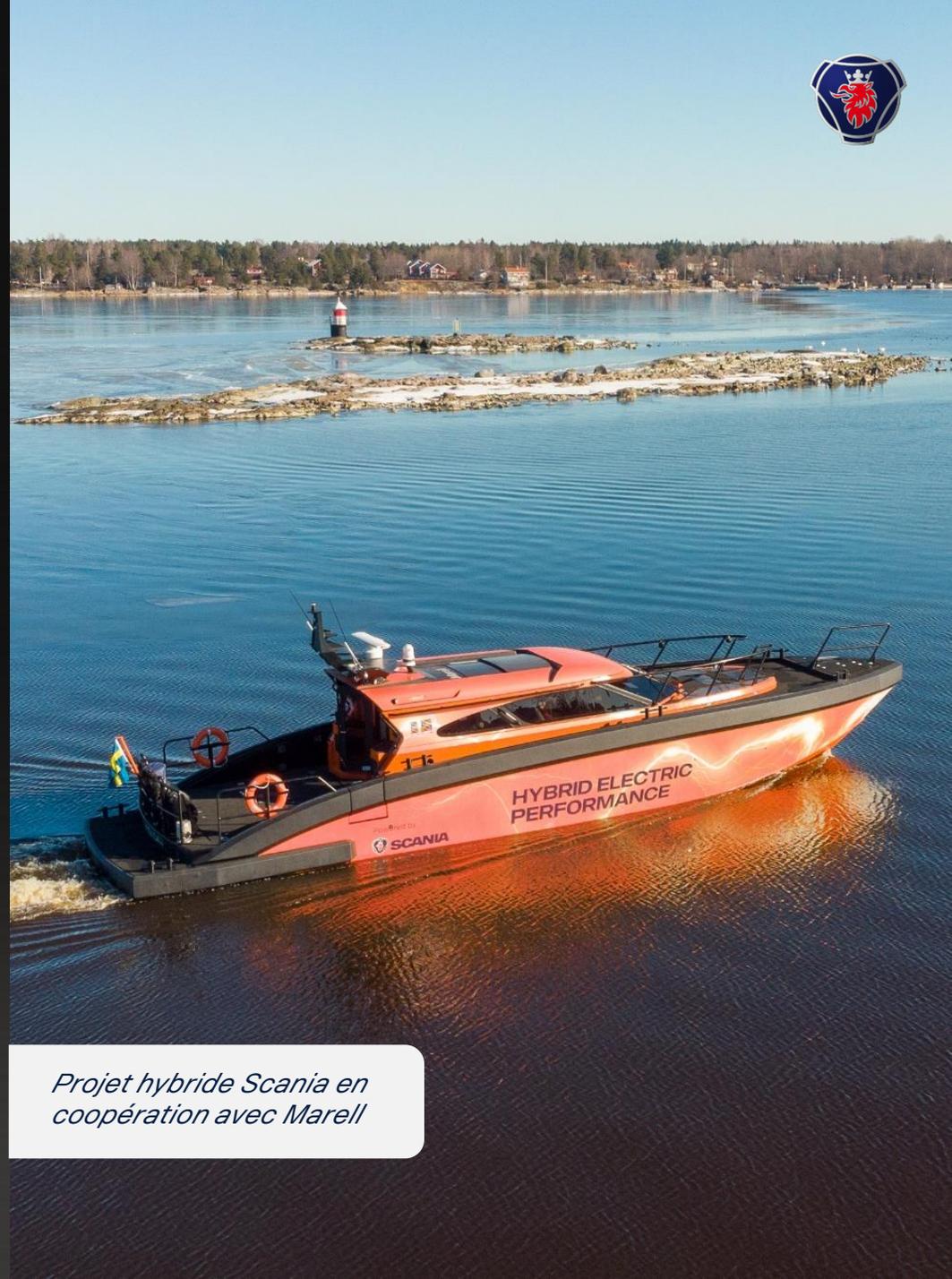
Convient pour des applications similaires telles que le bateau-pilote, le bateau de police, la recherche et le sauvetage

Contenu de la livraison

- 2 x moteur diesel Scania 1150 CV V8
- 2 x unité de propulsion électrique 230 kW puissance continue
- Onduleurs
- Unités de contrôle de puissance
- Échangeurs de chaleur pour la gestion thermique du système
- Convertisseurs DCC2 600V -24V
- 4 batteries Scania de 104 kWh
- Système de contrôle logiciel interne Scania

Principaux avantages

- Possibilité de rouler en mode entièrement électrique jusqu'à 6 heures à une vitesse de 6 nœuds
- Hautes performances en mode agressif ; Vitesse jusqu'à +50 N
- Amélioration de la maniabilité
- Mode silencieux
- Réduction significative de la consommation de carburant et des émissions



*Projet hybride Scania en
coopération avec Marell*

PROJET HYBRIDE TITAN : SAUVETAGE D'AÉRONEFS LUTTE CONTRE LES INCENDIES

Installation de lutte contre les incendies de sauvetage d'aéronefs (SLIA) où une accélération rapide est essentielle pour gagner du temps et sauver des vies.

Une installation hybride est idéale pour ces applications où elle permet d'améliorer les performances du produit ainsi que de réduire les émissions.

Contenu de la livraison

- Moteur diesel Scania DC16 566 kW
- Unité de propulsion électrique 230 kW puissance continue
- Onduleur
- Unité de contrôle de puissance
- Système de refroidissement pour batteries et machines électriques
- Convertisseur DCC2 600V -24V
- Charge CCS2 pour DC || Recharge embarquée pour le courant alternatif
- 1 batterie Scania de 104 kWh
- Système de contrôle logiciel interne Scania

Principaux avantages

- 0-80 km/h en moins de 30 secondes (39T GVW)
- >Vitesse maximale de 115 km/h
- Mode silencieux en mode BEV à basse vitesse



Scania hybrid project in cooperation with Titan

PROJETS FRANÇAIS ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUES À BATTERIES

Camion de nettoyage d'assainissement



Équipé d'une solution électrifiée Scania pour fonctionner comme un véhicule zéro émission pour des villes plus propres

Bateau à passagers

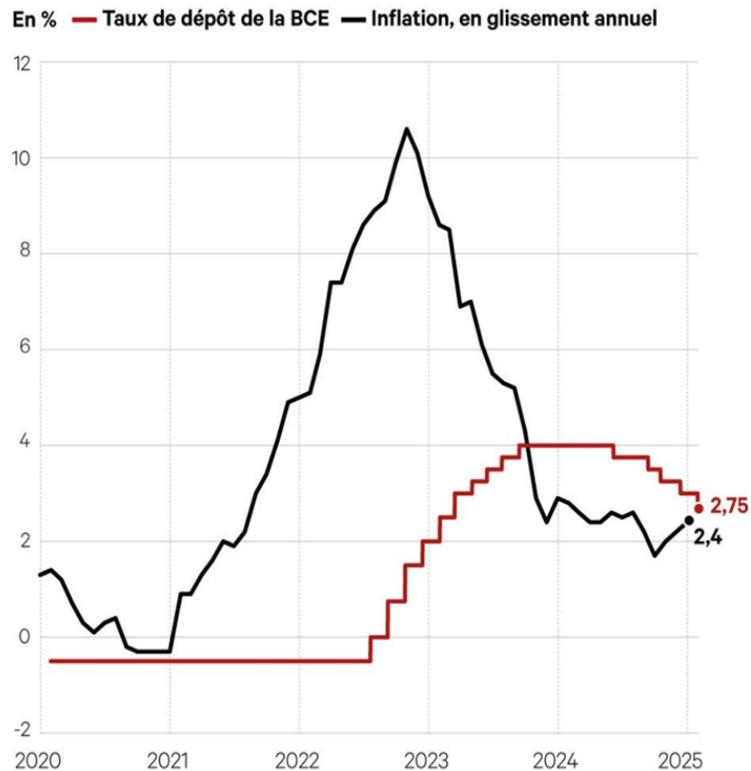


Remotorisé avec la solution électrifiée Scania pour fonctionner comme un navire zéro émission pour des voies navigables plus propres

CONTEXTE ÉCONOMIQUE 2024



L'inflation dans la zone euro et le taux de la BCE



SOURCE : BLOOMBERG

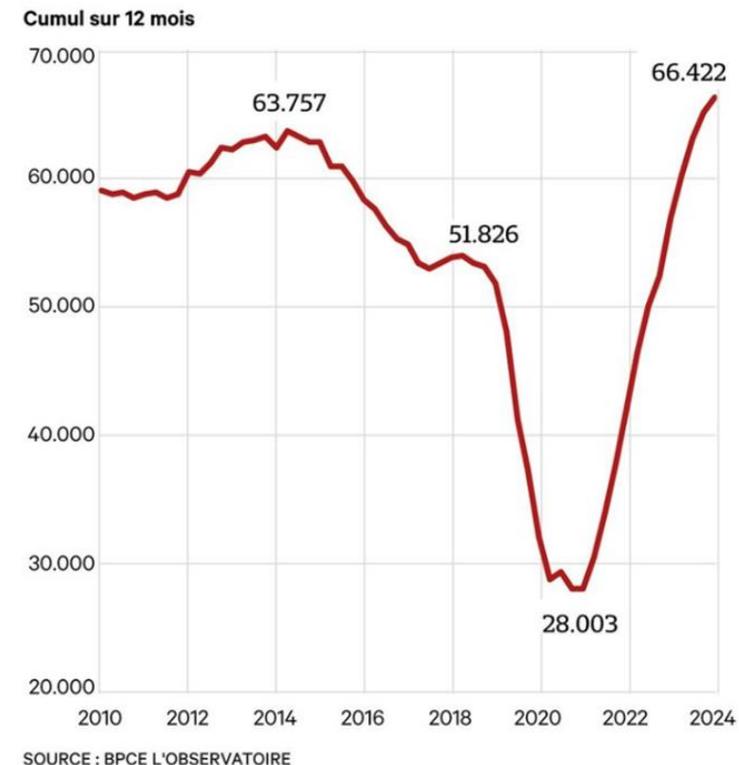


Evolution du Prix du Gasoil



Sources : www.data.gouv.fr / www.insee.fr

L'évolution du nombre de défaillances depuis 2010



SOURCE : BPCE L'OBSERVATOIRE



2024, UNE NOUVELLE ANNÉE DE CROISSANCE POUR SCANIA FINANCE



Véhicules financés



Neufs
1.954

2.080



Occasions
691

553



12



Clients



> 900

Production



340 Millions
(+38%)

Assurances



10.873 Contrats
Perte Fi. | Dommages | RCC

Services Contrat



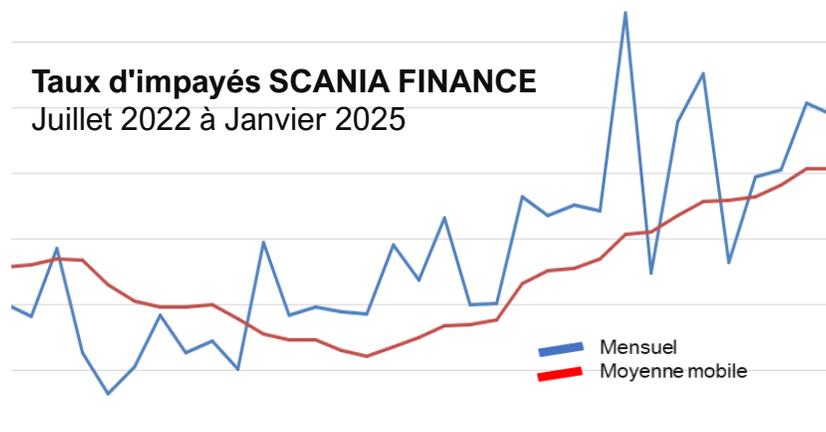
581 modifiés | **106** prolongés
124 renégociés | **110** transferts

INDICATEURS CLÉS POUR 2025

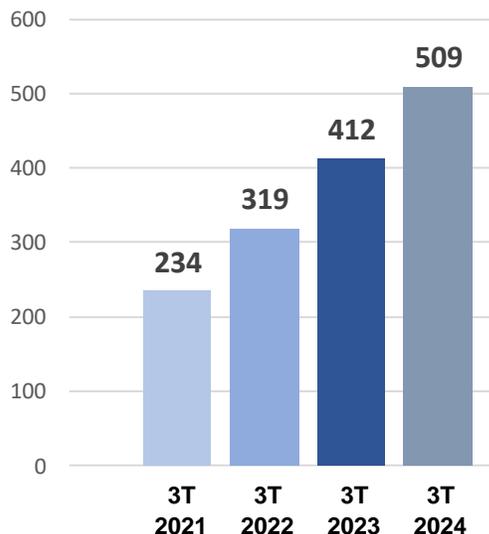


Taux d'impayés SCANIA FINANCE

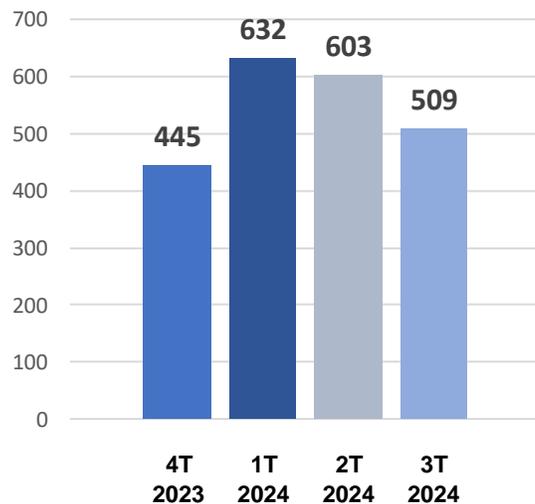
Juillet 2022 à Janvier 2025



Défaillances d'entreprises



Nombre de procédures sur 1 an



INDICATEURS CONJONCTURELS	Date	Valeur	Variation
Croissance économique	4 ^e trimestre 2024	- 0,1 %	↓
Confiance des ménages	févr-25	93	↑
Taux de chômage	4e trimestre 2024	7,3 %	↓
Production industrielle	févr-25	- 0,7 %	↓
Capacités de production	1er trimestre 2025	80,4 %	↑

CLIMAT DES AFFAIRES	Date	Valeur	Variation
Tous secteurs	févr-25	96	↑
Industrie manufacturière	févr-25	97	↑
Services	févr-25	98	↑
Bâtiment	févr-25	98	↓
Commerce de détail	févr-25	97	↑
Commerce de gros	1 ^{er} bimestre 2025	92	↓

2025, CONTINUITÉ ET ADAPTATION



FINANCEMENTS

- Crédit et leasing (crédit-bail et location)
- Développement de solutions pour les énergies alternatives



de type **BaaS**, Chargeurs ...



SERVICES

Continuer à développer pour nos clients, des solutions pour les aider à se consacrer à leur métier du transport à plein temps :

- Option ZEN ou/et changement de plan financier pour les contrats en cours
- Pack Ready-to-Drive pour réduire le temps d'immobilisation du tracteur/porteur en cas d'accident
- Approche conseil Eco-Conduite, TCO ...

ASSURANCES (COURTIER)

- Assurance « Mono » (associé au contrat de financement) de type **perte financière, Dommage et RCC ...**
- Assurance Flotte (hors financement / +5 moteurs) **perte financière, Dommage, RCC et marchandises ...**



ACCÉLÉRER LA TRANSITION VERS DES SOLUTIONS DE TRANSPORT DURABLES



Anticiper et satisfaire aux besoins de nos clients

Promouvoir des produits/ service durables et diminuer notre empreinte carbone

Offre de services

Augmenter la disponibilité des véhicules sur la route.

Pièces

Proposer des pièces de qualité pour tout véhicule.

Services digitaux

Innover continuellement pour nos clients et nos ateliers.

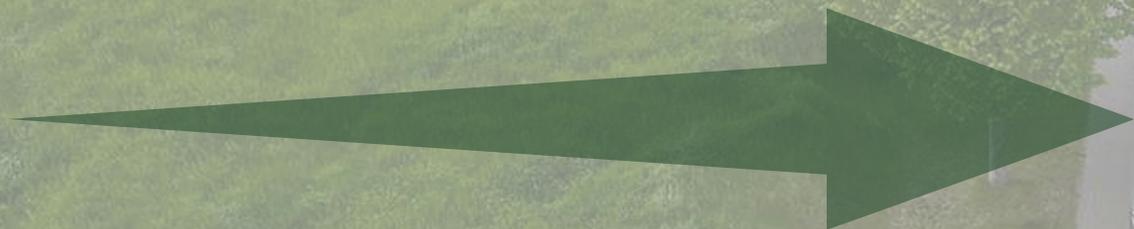
Décarbonation

Accompagner nos clients dans la réduction des émissions CO₂

UN RÉSEAU DE 110 POINTS DE SERVICE ENGAGÉ AU QUOTIDIEN



UNE OFFRE DE SERVICES COMPLÈTE





SERVICES 360
MAXIMISING YOUR OPERATION

SCANIA



PRO

Couverture proactive réparation et maintenance

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Réparation châssis et cabine
- ✓ ProCare
- ✓ Remorquage

Module complémentaire disponible :

- ✓ MAX24



FULL

Couverture réparation et maintenance Full

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Réparation châssis et cabine
- ✓ Remorquage

Module complémentaire disponible :

- ✓ MAX24



PLUS

Réparation et maintenance de la chaîne cinématique

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Remorquage

Module complémentaire disponible :

- ✓ MAX24



CORE

Entretien des véhicules et services numériques

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible

Module complémentaire disponible :

- ✓ Guardian (disponible courant 2025)





REAL TIME
MONITORING



Load cycle magnitude



SCANIA PROCARE

DISPONIBILITÉ MAXIMALE POUR LES
TRANSPORTS PRIORITAIRES

SCANIA

Avec **SCANIA ASSURANCE**,
la prise en charge des sinistres
est **rapide** et les démarches
sont **simplifiées**.

Votre véhicule est réparé dans
un atelier Scania formé avec
des **experts dédiés**.

 **SÉRÉNITÉ**

 **PROTECTION**

 **ÉCONOMIES**





UNE OFFRE SUR MESURE POUR DES CAMIONS HORS DU COMMUN



Contrat Services 360 adapté:

- Maintenance toutes les 500 h avec un graissage automatique (2 à 4 fois par an)
- Techniciens Scania dédiés
- Déplacement sur site pour les maintenances et les réparations

CAMPAGNES SAISONNIÈRES



**OPÉRATION
PRINTEMPS**

DU 02 AVRIL AU 30 JUIN 2025

**THERMOSTAT
JUSQU'À -33%**

**POMPE A
EAU
JUSQU'À -28%**

**AMORTISSEURS
JUSQU'À -34%**

**COUSSINS DE
SUSPENSION
JUSQU'À -35%**

*Offre valable sur les pièces essentielles du circuit de refroidissement : pompes à eau et thermostats et aux pièces de suspension : amortisseurs et coussins d'air. En cas de panne ou de pièces défectueuses, une immobilisation ou un dépannage sont extrêmement coûteux.
Offre valable chez les ateliers réparateurs participant à l'opération.
Dans la limite des stocks disponibles.

SCANIA



Opération été
Freinage (plaquettes,
disques, compresseurs)



Opération automne
Préventif pièces de
direction

VRS

SANGLES / COFFRES

FORANKRA

SIGNALISATION PASSIVE & ACTIVE

SARR/VIGNAL
ELECTROMAINTENANCE
ROBERT LYE
ERMAX

VRS FRANCE

SAF
GIGANT SAE
MERITOR
WABCO / HALDEX / KNORR
MG
HELLA
...

HAYONS

DHOLLANDIA

CONSOMMABLES

BARDHAL

ESSIEUX / SUSPENSION

JOST
BPW FRANCE

SELLETTES
ATTELAGE/BEQUILLES

JOST

**+ DE 25 000
RÉFÉRENCES**

Des partenariats de qualité pour une offre complète
remorques et autres marques

ACCESSOIRES SCANIA



**PERSONNALISEZ VOTRE
CAMION À VOTRE IMAGE**

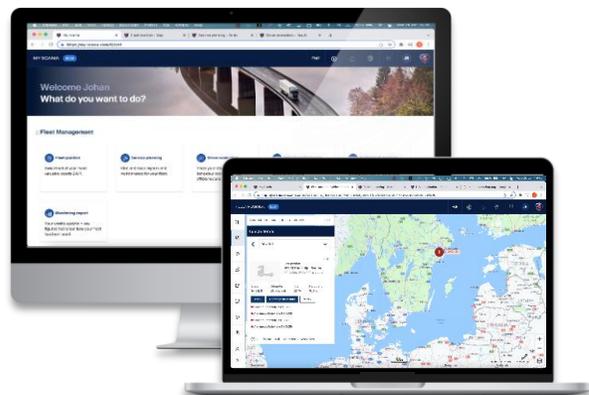


SCANIA

DES OUTILS DIGITAUX EN CONSTANTE INNOVATION



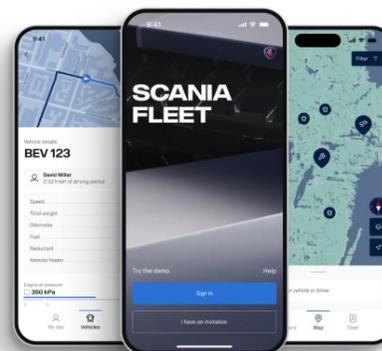
MY SCANIA



SCANIA DRIVER



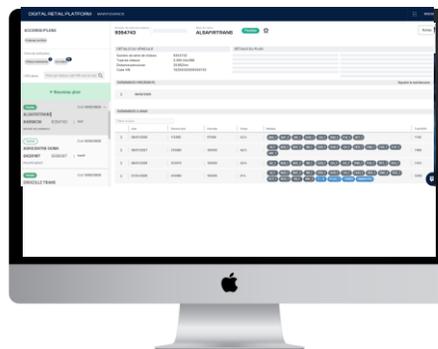
SCANIA FLEET



SMART DASH



DIGITAL DEALER





DÉCOUVREZ LA CONNECTIVITÉ SCANIA

BÉNÉFICIEZ GRATUITEMENT DE L'OFFRE SCANIA CONTROL

**OFFERT
2 ANS**
Valeur 720 € !

Offre valable pour tout véhicule neuf Scania équipé d'un tableau de bord numérique Smart Dash.

ENTREPRISE

MY SCANIA

vos services numériques Scania en temps réel.

- 📍 Géolocalisation
- 📄 Suivi des itinéraires
- 🕒 Temps de conduite et de repos
- 📅 Calendrier des opérations d'entretien
- 📊 Qualité de conduite
- 🚛 Analyse d'exploitation des véhicules
- ✉ Email hebdomadaire de suivi des entretiens
- 📋 Checklist pour les véhicules
- 📍 Géo-zones
- 🌿 Rapport environnemental

CONDUCTEUR

APPLICATION SCANIA DRIVER

votre application dédiée à vos besoins.

- 🕒 Heures de conduite et de repos
- 🔧 Information sur l'entretien
- ☑ Validation de checklists
- 📊 Note de qualité de conduite et conseils
- 🕒 Programmation du chauffage auxiliaire*

* Selon éligibilité du véhicule

EN SAVOIR +
scania.fr/scania-control

BESOIN D'AIDE ?
✉ digitalsupport@scania.com

SCANIA

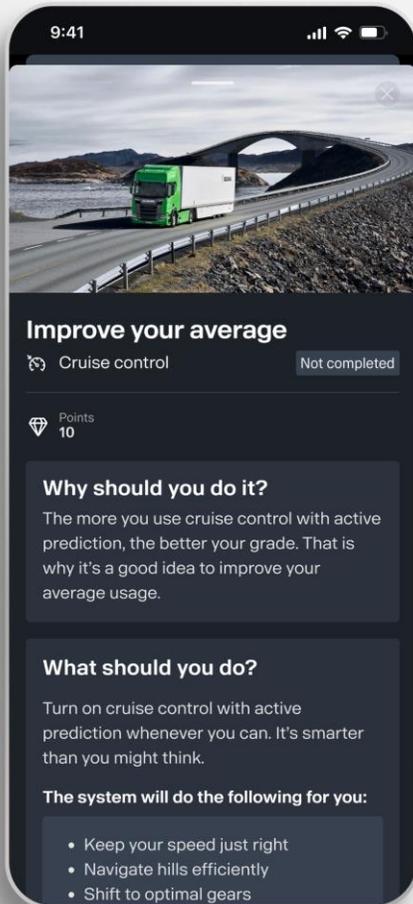


DE NOUVEAUX OUTILS AU SERVICE DES TECHNICIENS



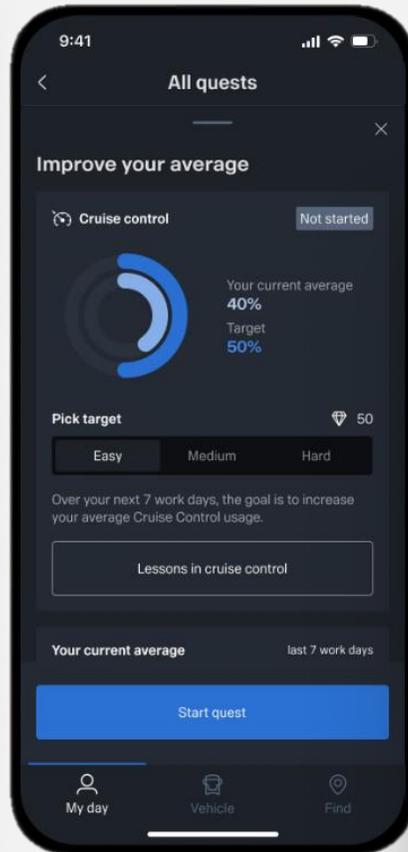
APPRENDRE

Pourquoi et comment ?



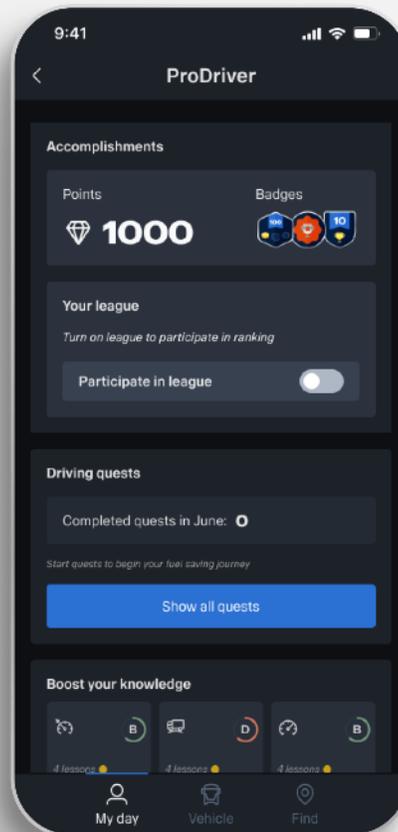
AGIR

Mettre en pratique et construire de nouvelles habitudes



FÉLICITER

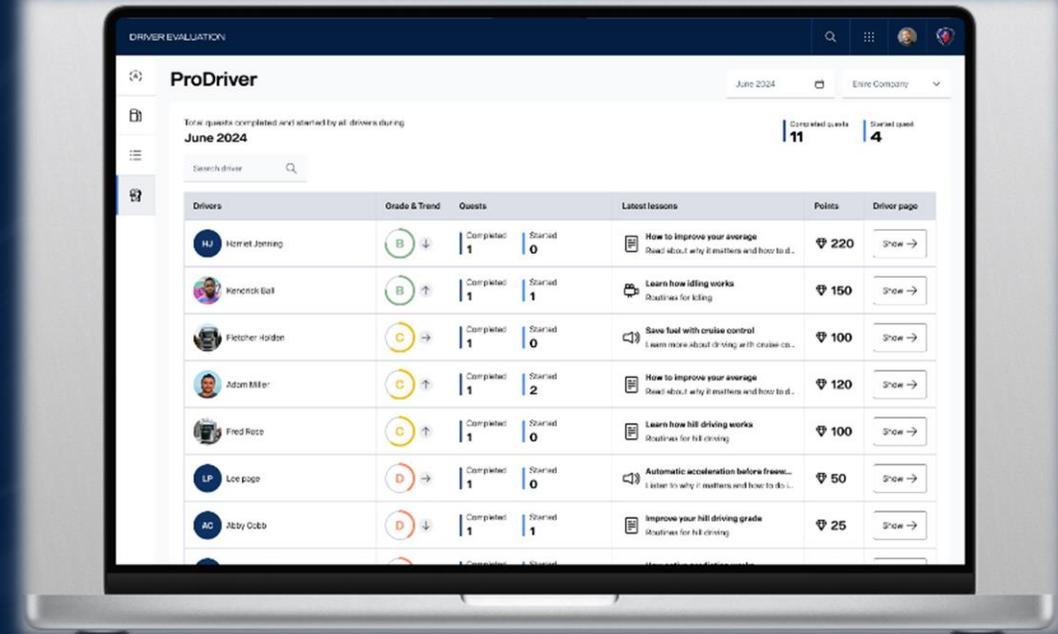
Encourager et motiver



Pour les conducteurs



PRODRIVER, SERVICE DE COACHING NUMÉRIQUE



Pour les gestionnaires de Parc

NOTRE TRANSITION VERS UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE



- 50 %

de CO₂
générées lors de
nos activités en 2025
(par rapport à 2015)

**Tonnes CO₂e*

SCOPES 1&2



- 20 %

de CO₂ issus de
l'exploitation de nos
produits en 2025
(par rapport à 2015)

**CO₂e/km WTW*

SCOPE 3

LA RECHARGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE BY SCANIA



Accompagner nos clients et le réseau sur les besoins en recharge



Présenter l'offre d'eMobilité, y compris l'infrastructure de recharge (au dépôt, à destination et publique)



Proposer l'achat de borne mobile dans chaque atelier Scania via le Comptoir



Promouvoir *Scania Charging Access*



Faciliter la transition vers les voitures électriques (bornes dans nos ateliers et offre pour les salariés)

SCANIA

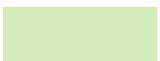
RÉSEAU SCANIA EN FRANCE DÉPLOIEMENT E-MOBILITY



Niveau 2



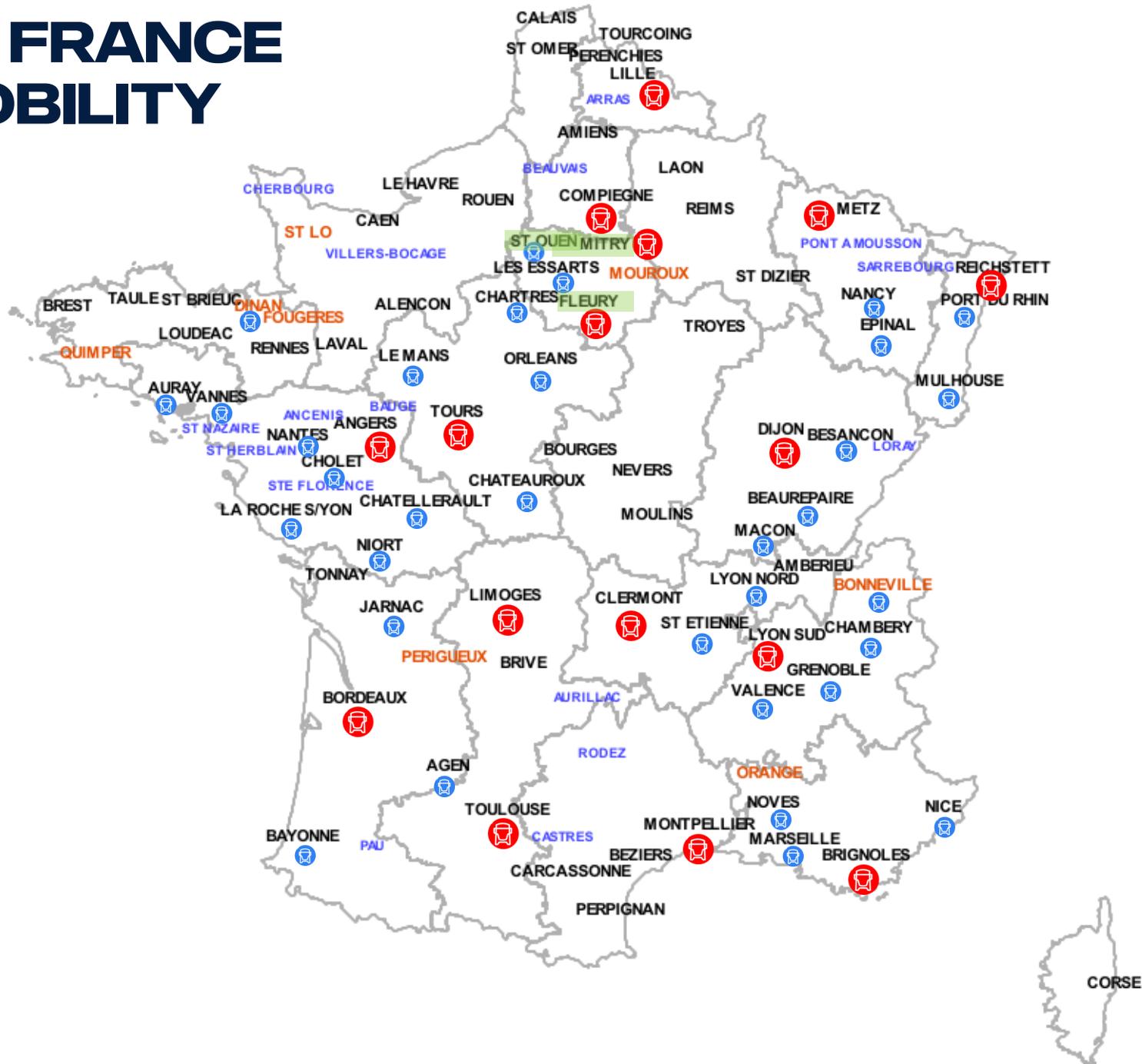
Niveau 1



Borne de recharge PL

*Un site de **niveau 2** aura tous les prérequis du niveau 1 et sera en capacité de déposer les packs batteries du BEV 3.*

*Un site de **niveau 1** sera capable d'intervenir sur les véhicules avec l'appui du service technique Scania France en cas de besoins. Il ne pourra pas déposer les modules batteries du BEV 3.*

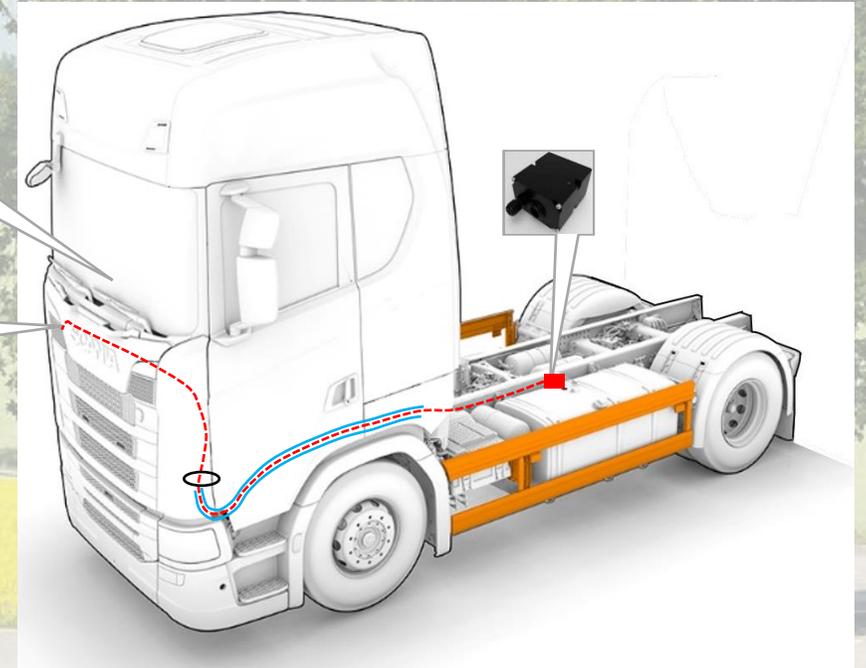


SOLUTION RÉTROFIT DE MOTORISATION B100 EXCLUSIF

Installation réalisée par l'équipe agréée du Centre d'adaptation et préparation Scania (CAPS)

Possible si les exigences suivantes sont respectées :

- Véhicules produits après juin 2022,
- Type moteur Euro 6 niveau E : DC9 140 ou DC9 141 ou DC13 163 ou DC13 174 ou DC13 175,
- Préparation FAME code FPC 4275 A ou 4275 B,
- Réservoir(s) à carburant d'origine SCANIA,
- Boîtier BWE avec interface BCI, code FPC 5837 A



NOTRE RÉSEAU



1 point de services à moins de
40 km pour 80 % de nos clients



NOTRE RÉSEAU



1 point de services à moins de
40 km pour 80 % de nos clients

110 points de services en France



71 sites privés

39 succursales



SCANIA NORMANDIE – CAEN

Nouvelle construction



SCANIA

SCANIA BOURGOGNE BEAUREPARIE



Panneaux solaires



SCANIA

FABB TRUCK – METZ

Nouvelle construction



SCANIA

DIAN - NANTES



Nouvelle carrosserie / Peinture / Pièces d'occasion



SCANIA



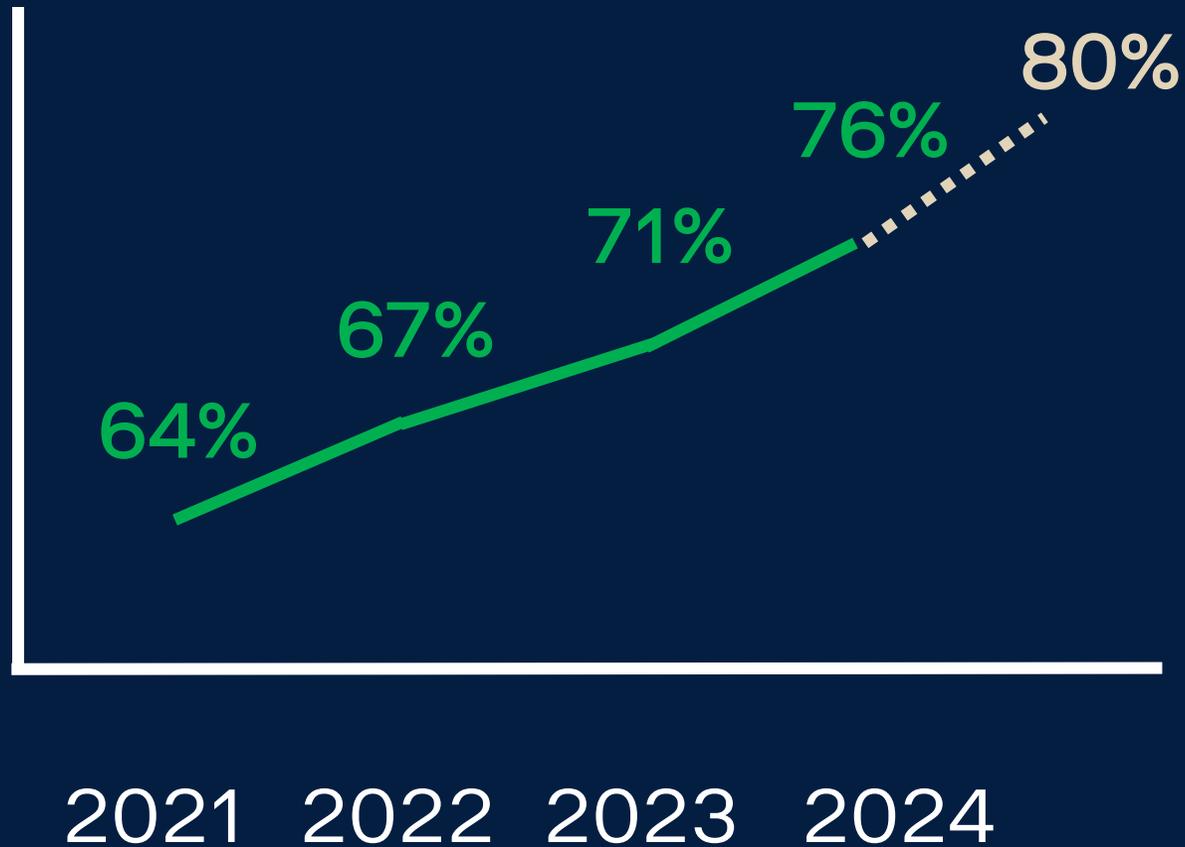
SCANIA TOP TEAM

332 PARTICIPANTS EN FRANCE

SCANIA

DRIVER FEEDBACK (NPS)

Un retour quotidien de nos conducteurs



2021

2022

2023

2024

Résultat France

ENQUÊTE DE SATISFACTION

Afin d'améliorer continuellement les performances de nos ateliers, nous vous remercions de bien vouloir nous donner votre opinion suite à votre visite.

Partagez votre expérience avec nous !

Merci de nous avoir rendu visite. Quelle est la probabilité que vous recommandiez cet atelier ?

Donnez une réponse de 0 à 10.
0 = Pas du tout probable et
10 = Extrêmement probable.

Après avoir ajouté un espace, vous pouvez écrire un commentaire.
Notez que votre participation n'est pas anonyme.
Si vous ne voulez pas de SMS, merci de répondre STOP

Merci pour votre participation.
Retrouvez-nous sur www.scania.fr

SCANIA

FORMATION ET INTEGRATION DES JEUNES : UN PILIER DE NOTRE STRATÉGIE R.H



➤ Université Scania France en chiffres :



+ 900
stagiaires/an



+ 20 000
heures

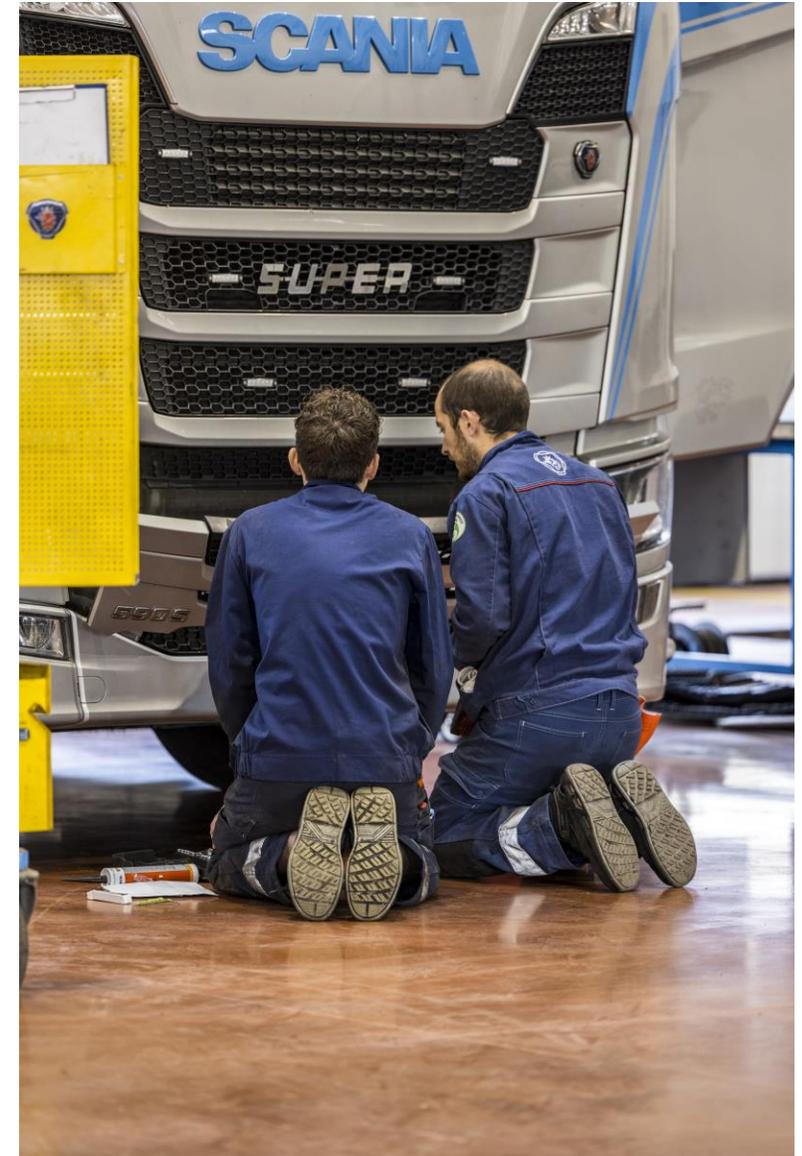


30
modules

➤ Parcours métiers :



- ✓ **Chef d'équipe :**
 - 24 jours de formation





MISER SUR LES JEUNES GENERATIONS

L'alternance :

- 11% de nos effectifs
- 80% de mécaniciens
- 81% taux de rétention





top
EMPLOYER

France
2025

FOR A BETTER WORLD OF WORK



SCANIA