



# SCANIA CONFÉRENCE PRESSE 19 MARS 2025

Dossier presse et visuels : [www.scania.fr/confpresse2025](http://www.scania.fr/confpresse2025)

Pavillon Wifi: PRESBOURG

**SCANIA**





# GRUPE SCANIA RÉSULTATS 2024



# 2024 EN RÉSUMÉ



- Des performances remarquables
- Des positions fortes sur des marchés clés
- Un retard sur l'électrification qui demeure une priorité pour Scania
- L'ambition de continuer à conduire la transition vers un système de transport durable avec l'offre d'énergies alternatives la plus large du marché



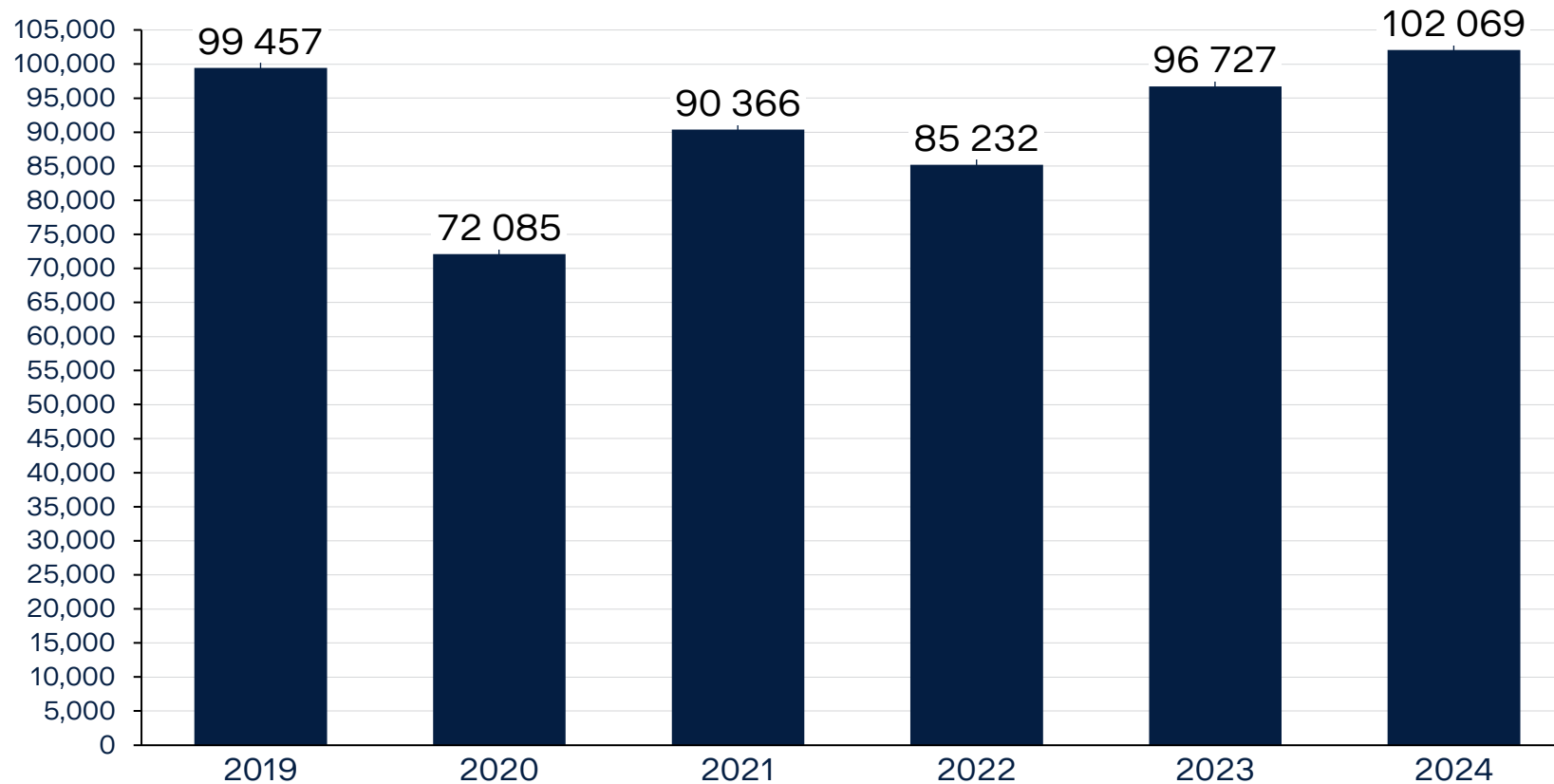


# VOLUMES

LIVRAISONS, CAMIONS, CARS&BUS



UNITÉS

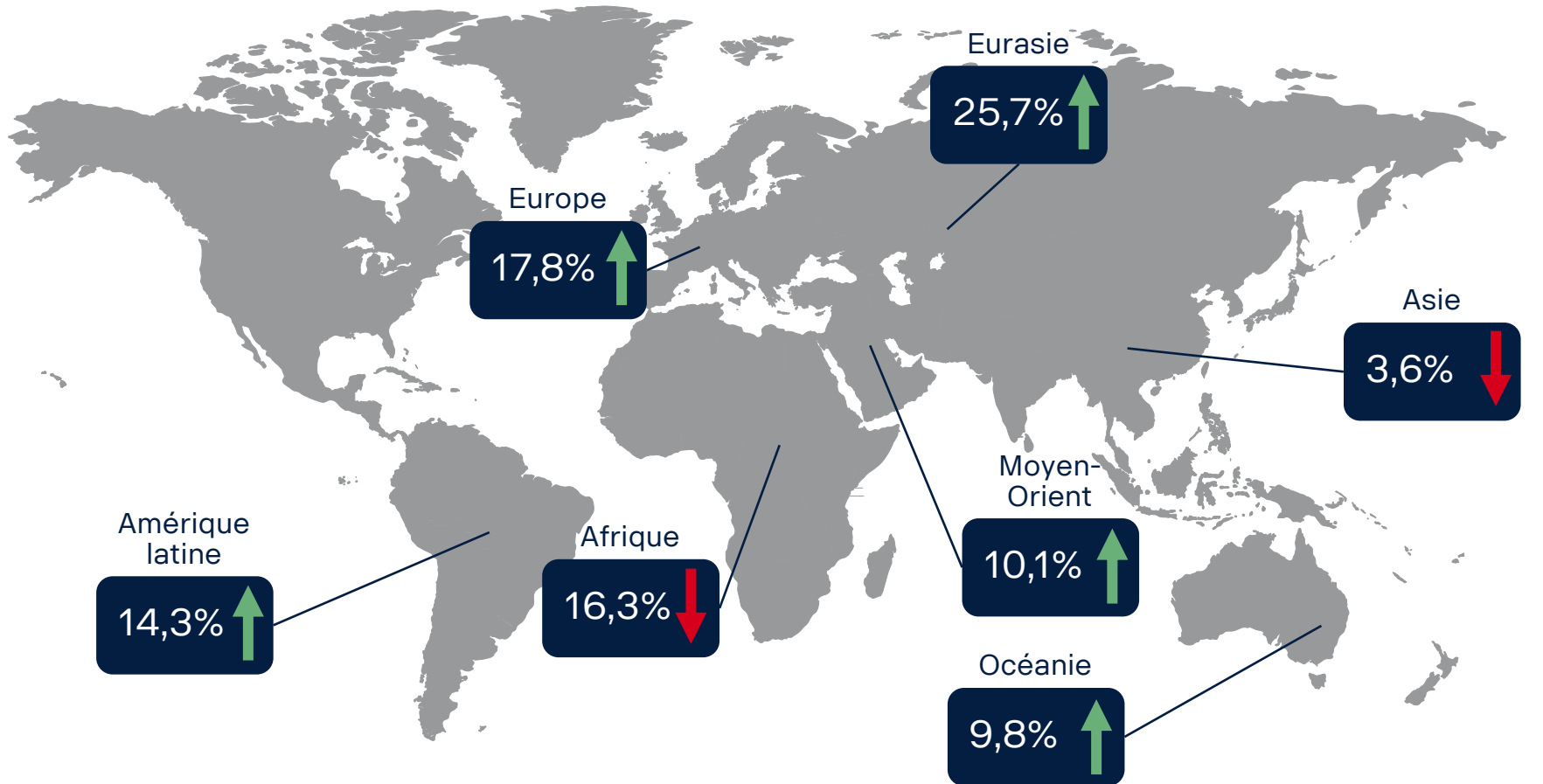


## POINTS CLÉS 2024

- Record de livraisons
- Véhicules zéro émission : 266 unités (246)
- + 5% livraisons camions
- +11% livraisons cars&bus
- Livraisons 4<sup>e</sup> trim : - 3% avec 28 014 véhicules



# PARTS DE MARCHÉ SCANIA



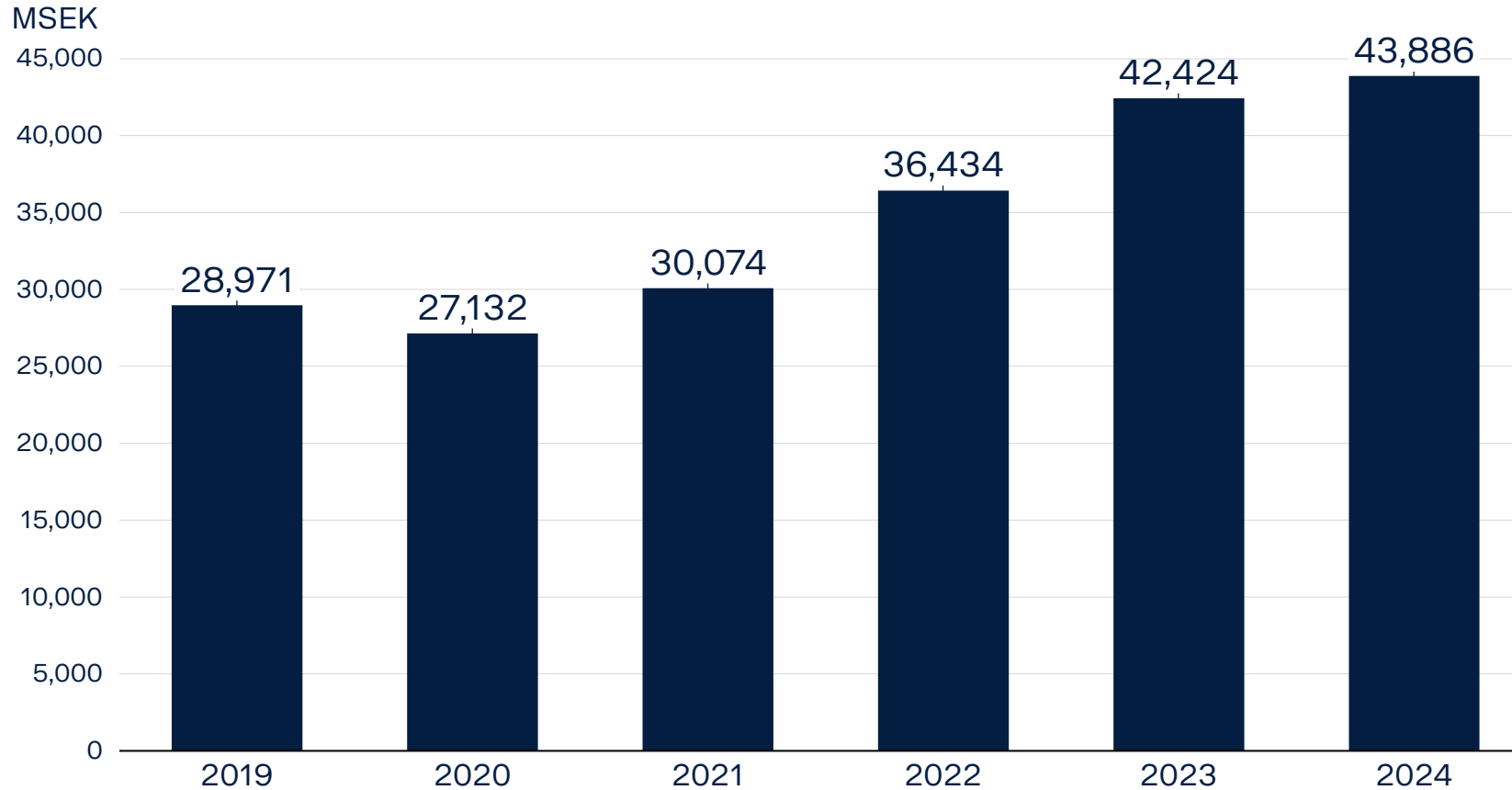
↑ Hausse par rapport à 2023  
↓ Baisse par rapport à 2023

## POINT CLÉ

- Augmentation de la part de marché dans un marché européen en déclin



# REVENU DES SERVICES



## POINTS CLÉS 2024

- +3%  
(en monnaie locale +4%)
- 4e trim : +3%  
(en monnaie locale +4%)



# RÉSUMÉ FINANCIER



## Chiffre d'affaires (en BSEK)

**+5%**

205,1  
2023

216,1  
2024

## Résultat d'exploitation (en BSEK)

**+17%**

26,0  
2023

30,5  
2024

## Marge d'exploitation (en %)

**+ 1,4 point**

12,7  
2023

14,1  
2024

## Flux de trésorerie net (en BSEK)

**-1%**

16,0  
2023

15,8  
2024

## Rentabilité des capitaux investis (en %)

**-0,2 point**

32,6  
2023

32,4  
2024





# MARCHÉ BRUT

## DÉCEMBRE 2024 (\*)

(\*) INCLUS WW IMMATRICULÉS EN  
DEFINITIVE – FIN DES RETRAITEMENTS

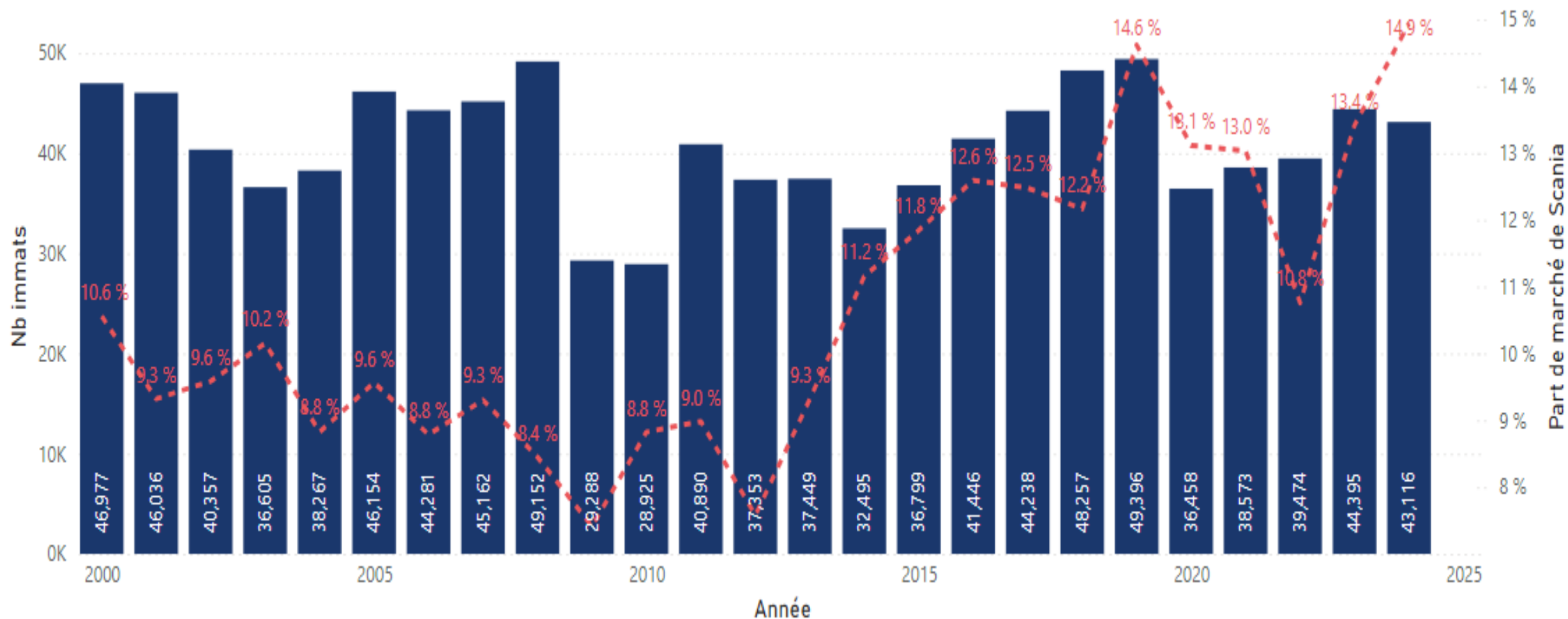
**SCANIA**



# MARCHÉ 12 MOIS ROULANTS



Nb d'immats - PDM Scania

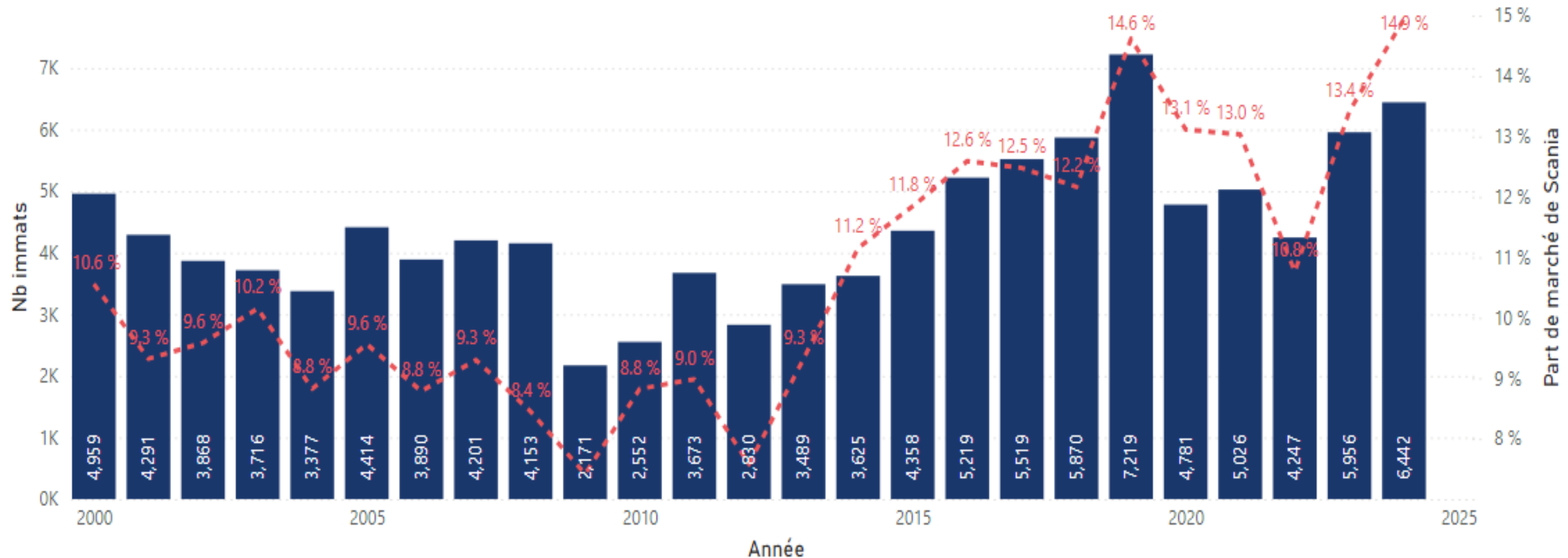




# RÉSULTATS SCANIA – PDM & VOLUME



Nb d'immats - PDM Scania

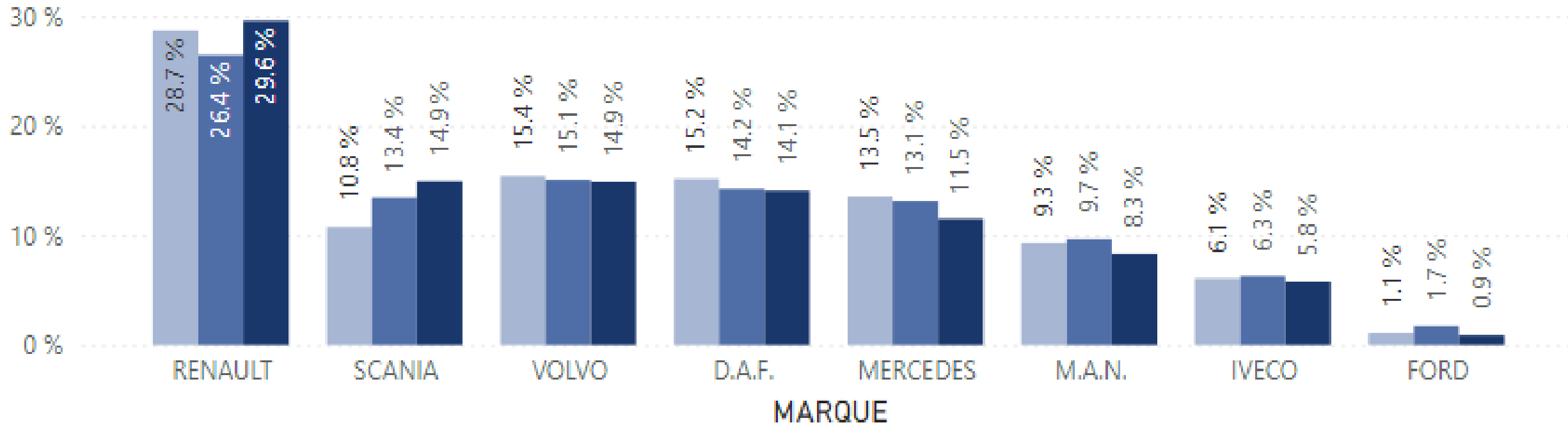


# IMMATRICULATIONS



## Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N



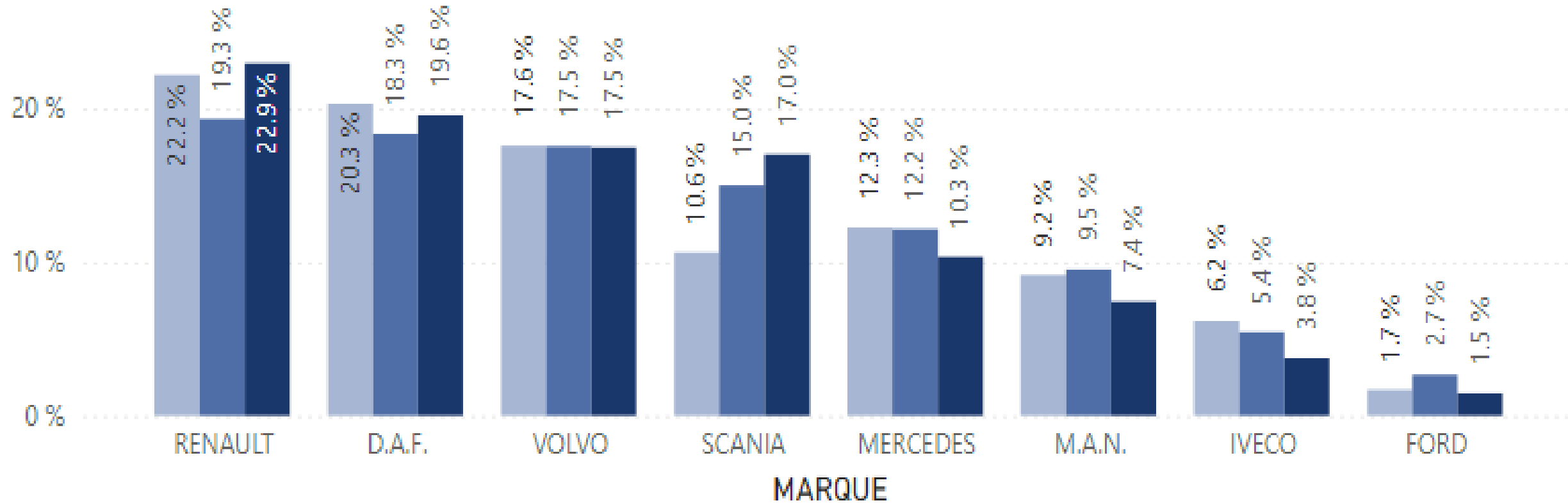


# IMMATRICULATIONS TRACTEURS



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N

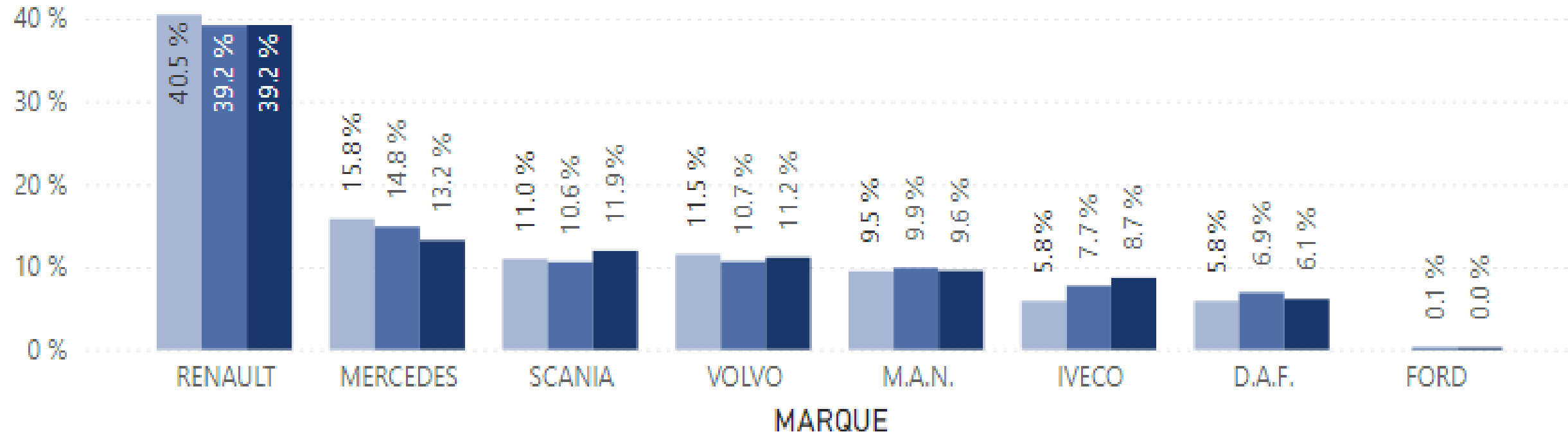


# IMMATRICULATIONS PORTEURS



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N





# IMMATRICULATIONS



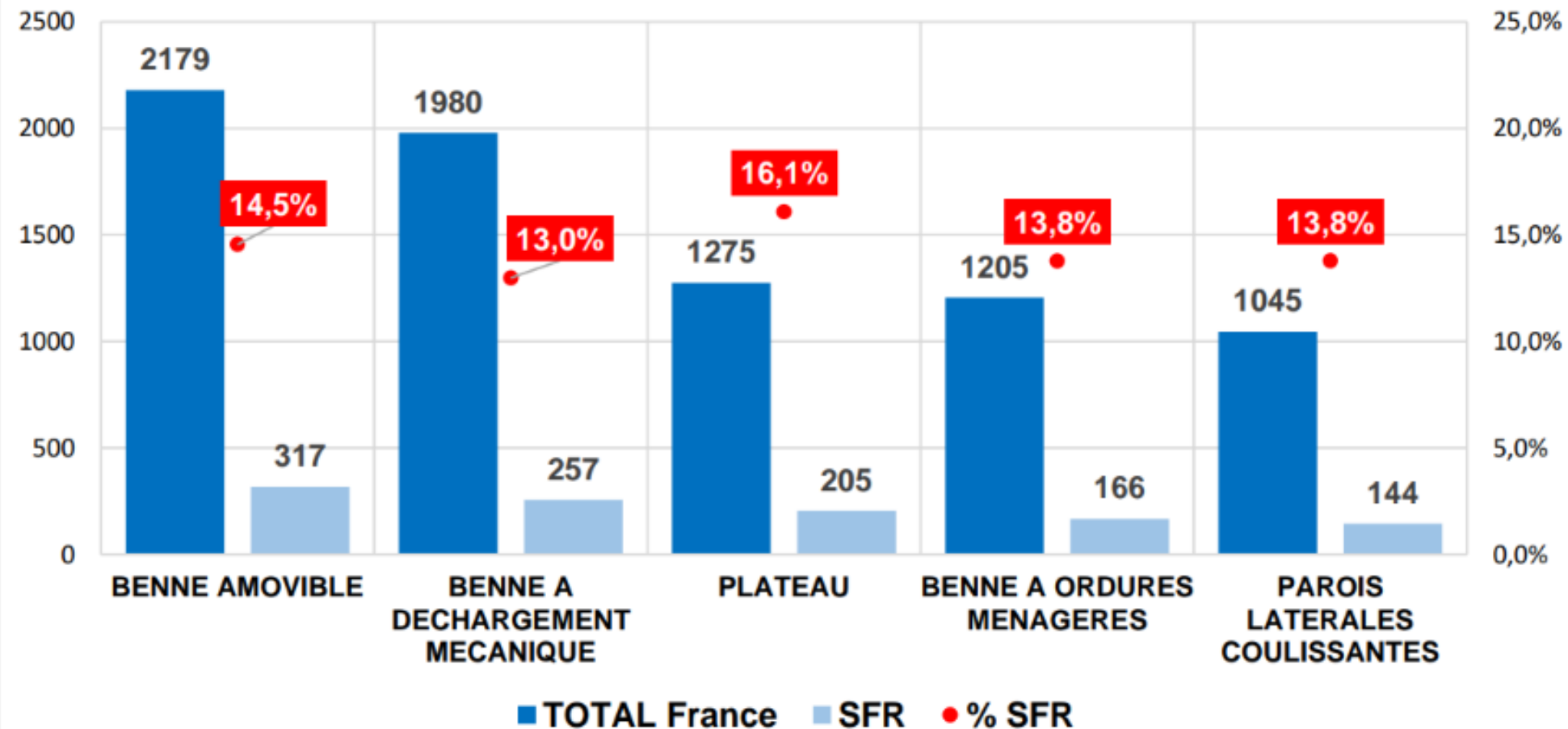
Tableau taux de variation

MARQUE	N-2	N-1	N	Var N-2 : N	Var N-1 : N
RENAULT	11,331	11,737	12,754	12.6 % ↑	8.7 % ↑
SCANIA	4,247	5,956	6,442	51.7 % ↑	8.2 % ↑
DIVERS	4	27	29	625.0 % ↑	7.4 % ↑
VOLVO	6,082	6,689	6,421	5.6 % ↑	-4.0 % ↓
D.A.F.	5,986	6,322	6,067	1.4 % ↑	-4.0 % ↓
IVECO	2,392	2,780	2,483	3.8 % ↑	-10.7 % ↓
MERCEDES	5,338	5,827	4,960	-7.1 % ↓	-14.9 % ↓
M.A.N.	3,665	4,292	3,580	-2.3 % ↓	-16.6 % ↓
FORD	429	765	380	-11.4 % ↓	-50.3 % ↓
<b>Total</b>	<b>39,474</b>	<b>44,395</b>	<b>43,116</b>	<b>9.2 %</b>	<b>-2.9 %</b>

# TOP 5 CARROSSERIES PORTEURS



## TOP 5 - 2024



## POIDS DU MARCHÉ TOP 5

57,5%

POIDS DU MARCHÉ



# RÉFÉRENCIEMENT UGAP



- Toujours dans la volonté continuer notre développement dans le segment des porteurs Scania est référencés à l'UGAP pour les 3 prochaines années
- Parallèlement nous avons renforcé nos équipes pour soutenir les appels d'offres des véhicules pompiers





# ÉNERGIES ALTERNATIVES

\*(INCL. B100)

## DÉCEMBRE 2024

**SCANIA**

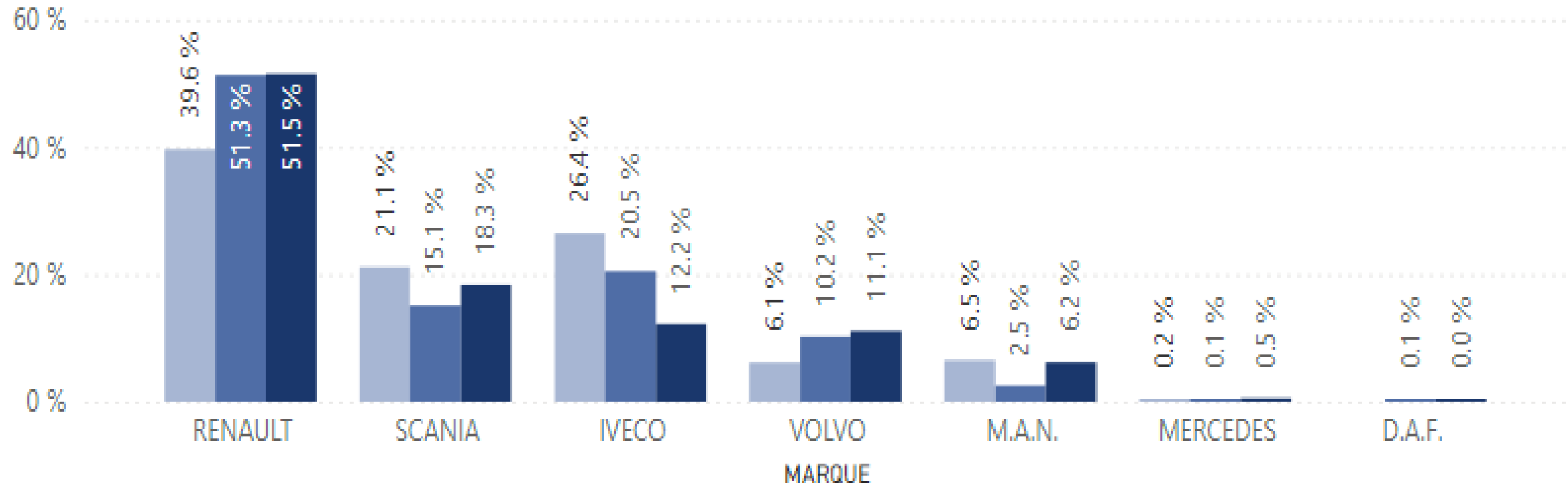


# PDM 3 ANS ÉNERGIES ALTERNATIVES



## Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N

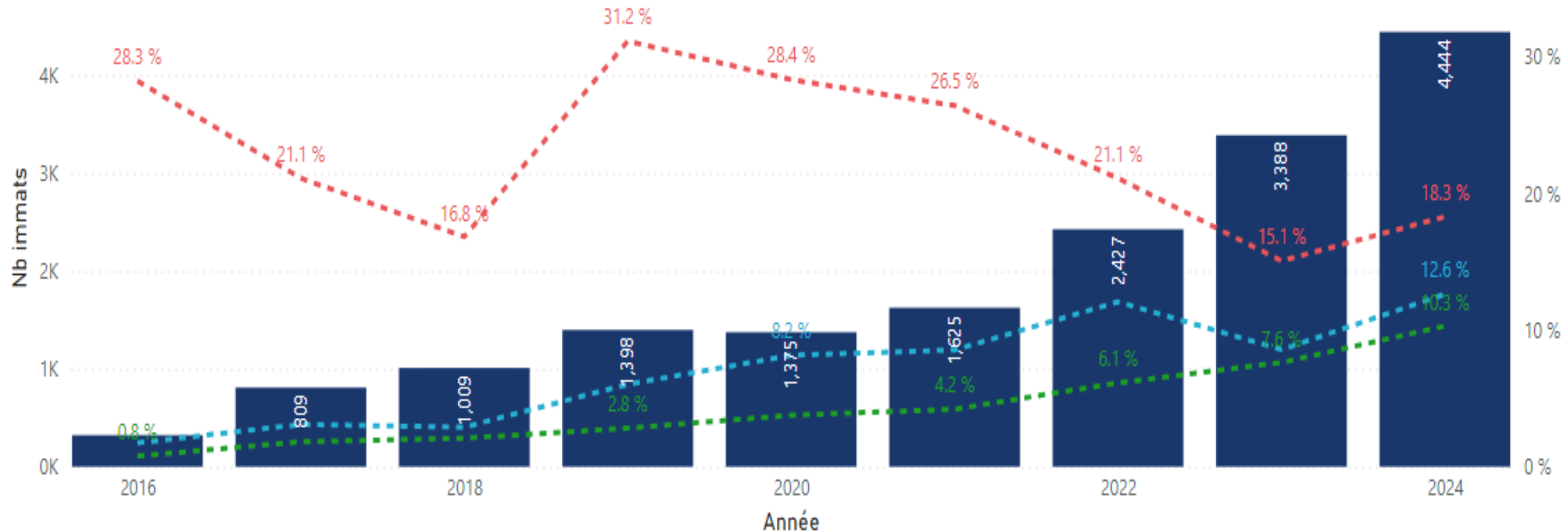


# POIDS DES ÉNERGIES ALTERNATIVES



Nb d'immats - PDM Scania

● Nb immats ● PDM NRJ A Scania ● Poids NRJ A France ● Poids NRJ A Scania

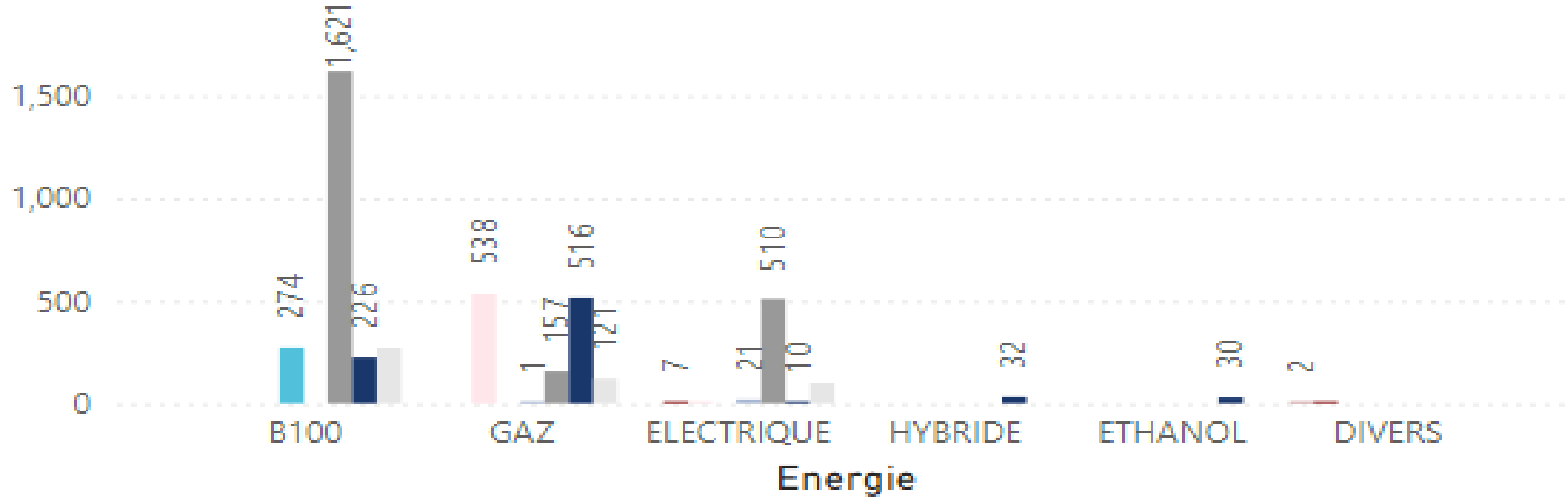


# RÉPARTITION PAR TYPE D'ÉNERGIE



Immats / Type d'énergie

● D.A.F. ● DIVERS ● IVECO ● M.A.N. ● MERCEDES ● RENAULT ● SCANIA ● VOLVO





CAMIONS POUR APPLICATIONS URBAINES ET RÉGIONALES

# E-MOBILITY

## SCANIA FRANCE



MARS 2025



# LARGE CHOIX DE CABINES



**cabine L**

Application  
urbaine



**cabine P**

Applications  
urbaine et  
régionale



**cabine G**

Options  
rangements  
avec cabine  
spacieuse



**cabine R**

Application  
longue  
distance



**cabine S**

Application  
longue distance,  
confort  
chauffeur





# NOUVELLE EXPÉRIENCE OPÉRATIONNELLE

7 CARACTÉRISTIQUES AVEC LE SMART DASH

Intégration de l'écosystème Scania

Analyse du trafic en temps réel

Régulateur vitesse à prédiction active

Intégration ADAS

Mises à jour logiciel Over the Air (OTA)

Activation des services à distance

Diagnostic Wi-Fi et Bluetooth







# BATTERIE VERTE HAUTE CAPACITÉ ET CHARGE RAPIDE



## BATTERIES, CELLULES

Batterie Lithium Ion, chimie NMC (Nickel Manganèse Cobalt)

Fenêtre utilisation	75%	83%
416 kWh	312 kWh	345 kWh
520 kWh*	390 kWh	430 kWh
624 kWh	468 kWh	518 kWh
728 kWh*	545 kWh	604 kWh

Puissance maxi de recharge 375 kW

Batteries les moins émettrices de CO<sub>2</sub> lors de leur production

Garantie batteries jusqu'à 12 ans, ou 1.3 million de kilomètres



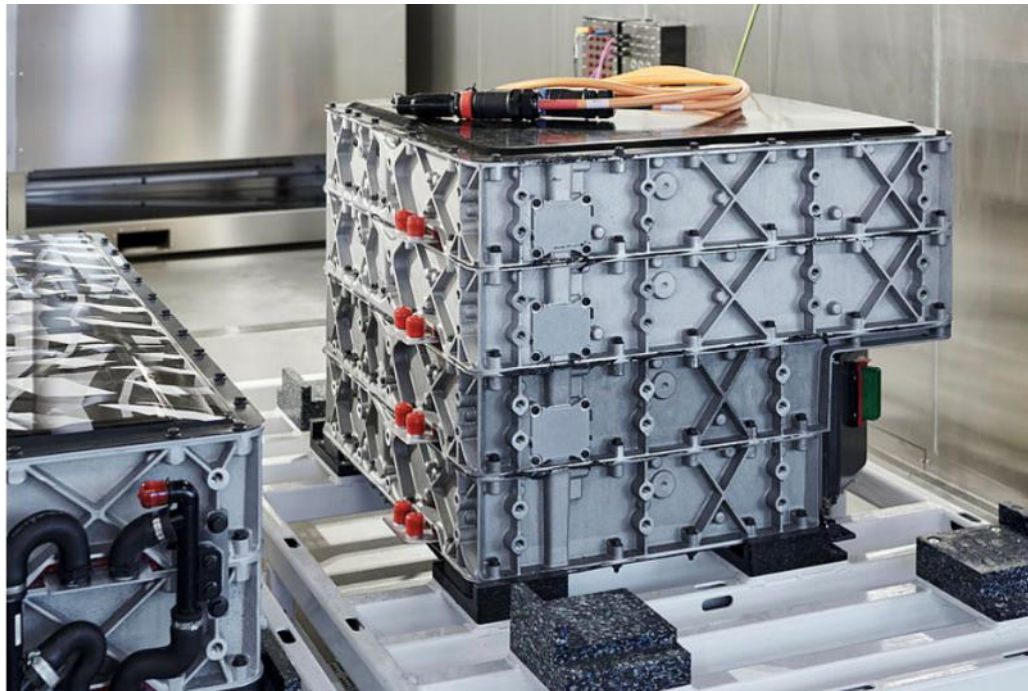
\* disponible début 2026



# BATTERIES

Fabrication des cellules

Assemblage des modules et des packs par SCANIA



**CELLULE**



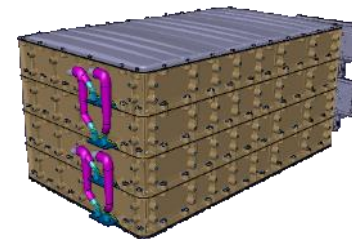
Northvolt



**MODULE**



Module Assembly  
at Scania



**PACK**



Pack Assembly  
at Scania



CAMIONS POUR APPLICATIONS URBAINES ET RÉGIONALES

# USINE DE BATTERIES EN SUÈDE

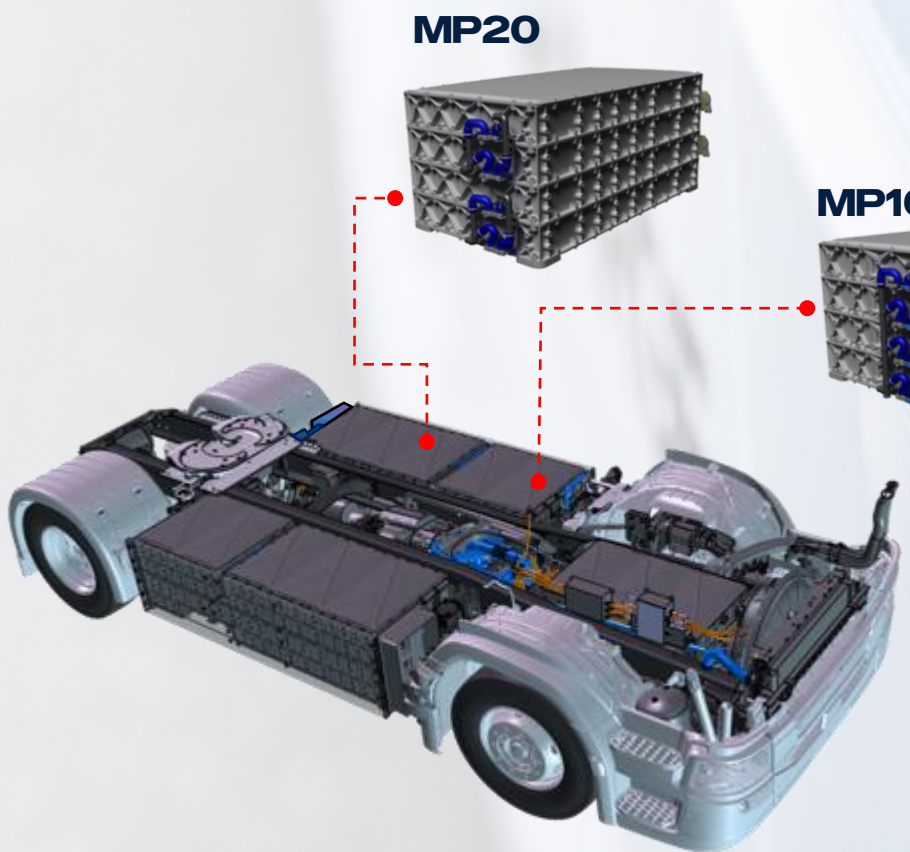






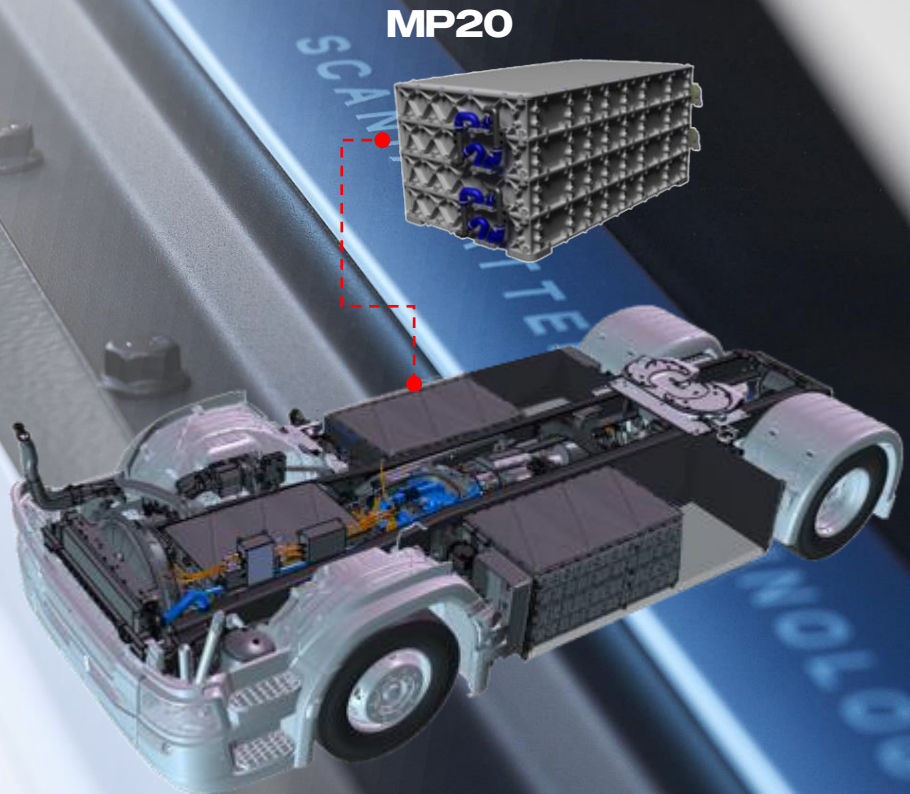
# BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION

NORTHVOLT



**624 kWh environ 4,2 tonnes**

1080 cellules



**416 kWh environ 2,9 tonnes**

720 cellules



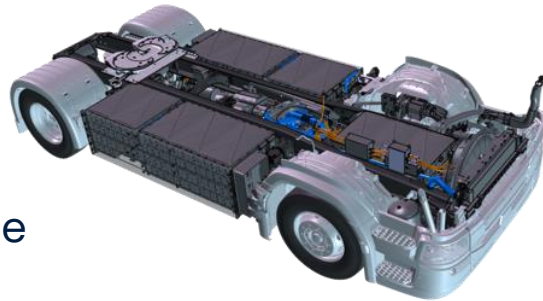
# NOUVELLE CAPACITÉ

728 kWh (604 kWh utile)

2 packs MP20

2 packs MP10

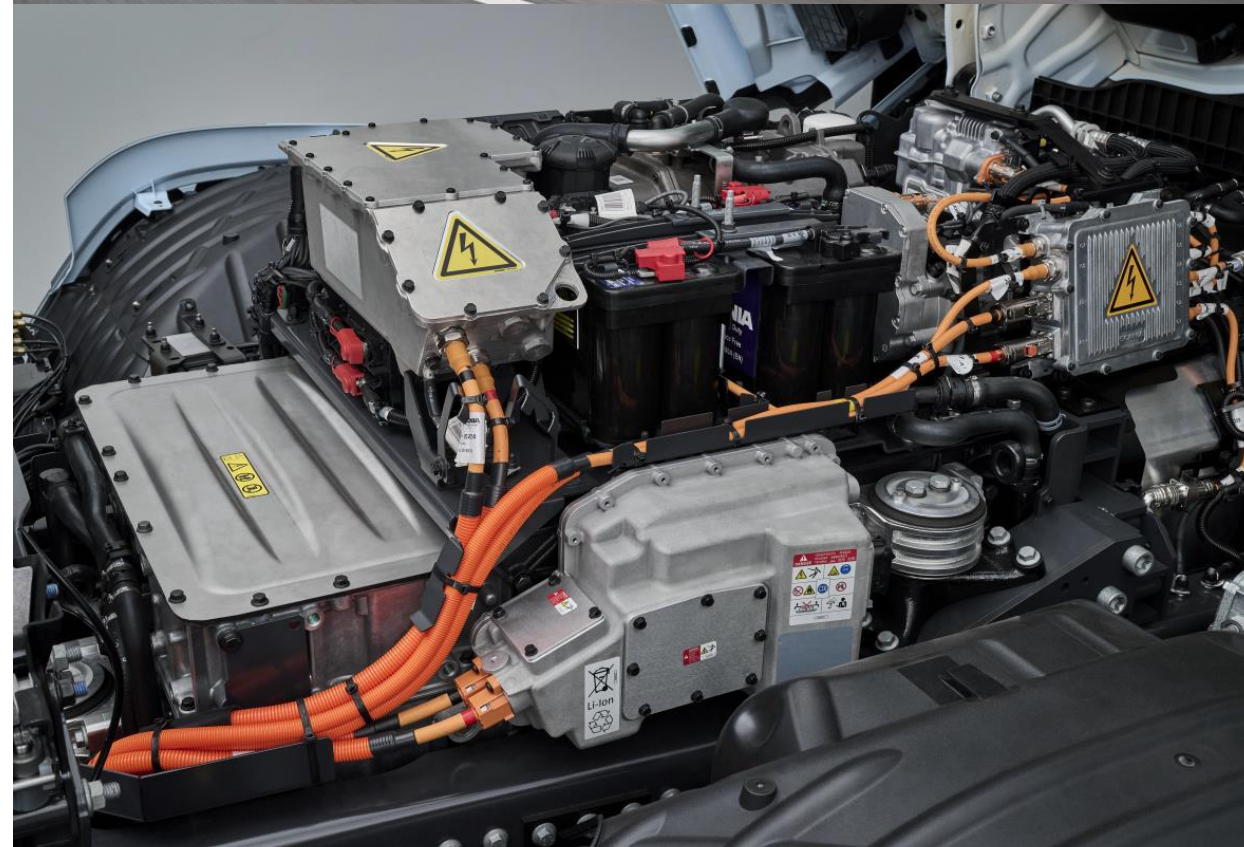
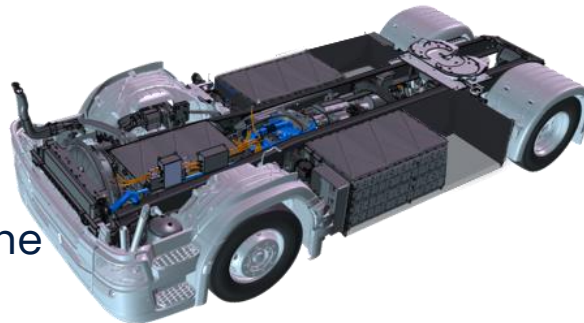
1 pack MP12 sous la cabine



520 kWh (430 kWh utile)

2 packs MP20

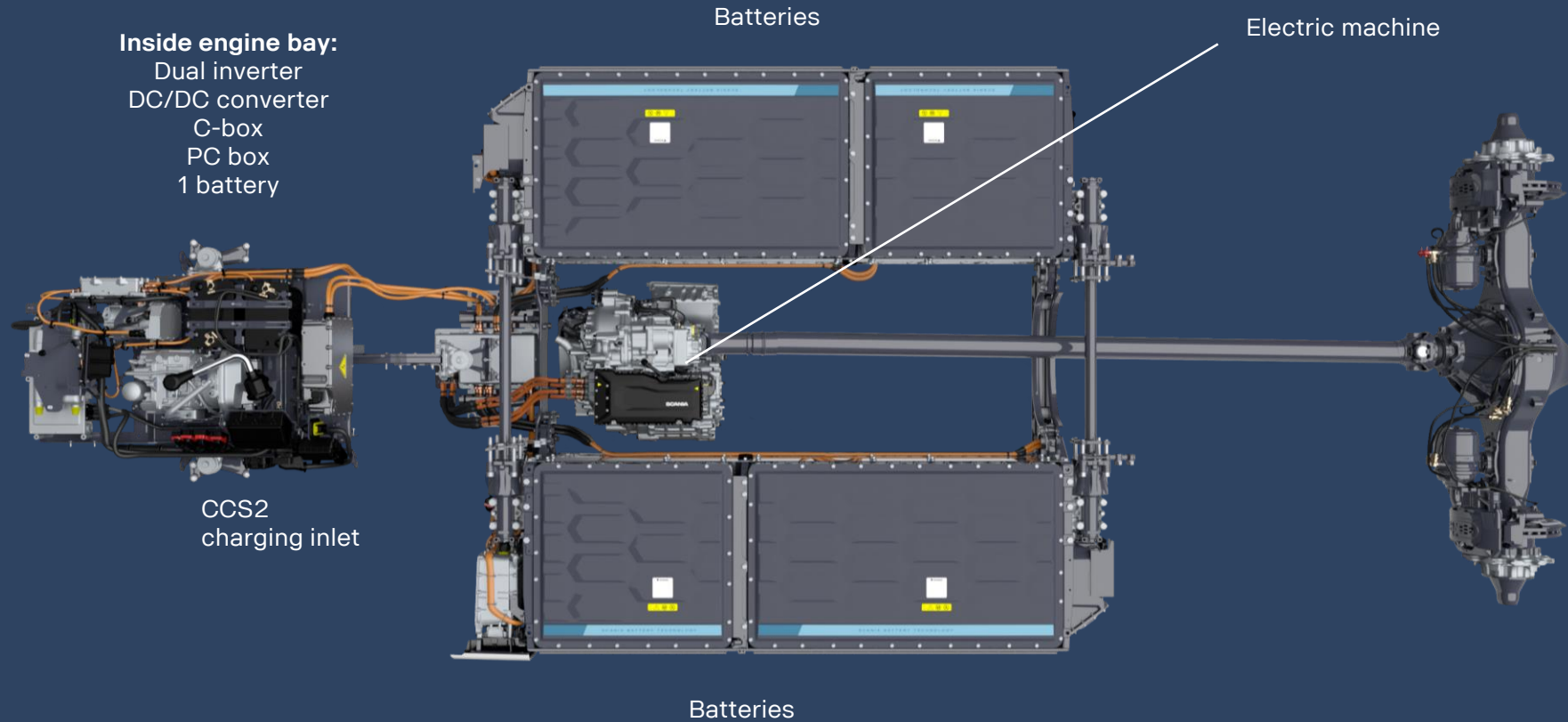
1 pack MP12 sous la cabine





# BEV SYSTEM OVERVIEW

## PHYSICAL APPEARANCE



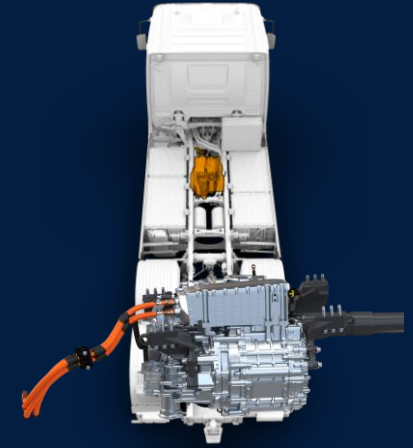
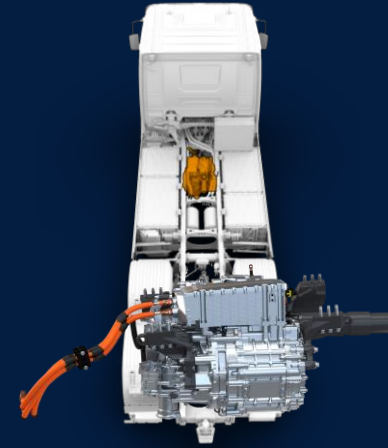
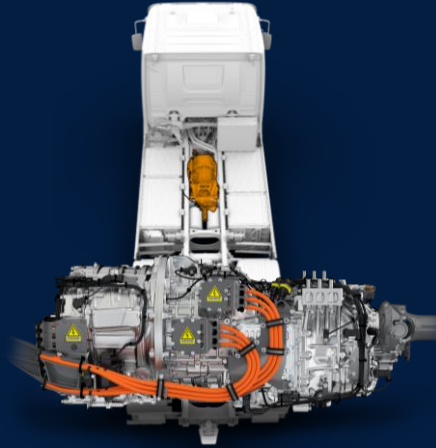
# ELECTRIC MACHINE OPTIONS



## BEV Electric Machine – Commercial denomination

Example: *EM 400 C3-6*

- EM Electric Machine
- 400 400 kW
- C Central position  
A Axle position (TBD)
- 3 3 electric motors
- 6 6 gears



Family name	EM C1-2	EM C3-6	EM C1-4	EM C1-2
Denomination	EM 230 C1-2	EM 400 C3-6 EM 450 C3-6	EM 270 C1-4 EM 300 C1-4 EM 330 C1-4 EM 360 C1-4 EM 400 C1-4	EM 210 C1-2 EM 240 C1-2
Development name	P160/P160u	P160+	CCD	CCD
GTW (technical max.)	29 t	64 t	74 t	29 t
SOCOP	2021/2024.10	2023.11	Prel. 2025.03	Prel. 2025.03
USP	For light vehicles and urban operations	Performance optimized with PTO capability	Energy efficiency optimized with compact design	Energy efficiency optimized for urban operation

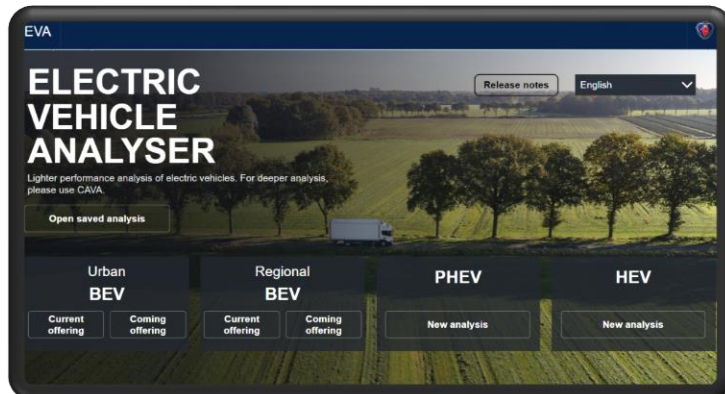
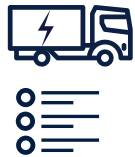




# OUTILS ANALYSE

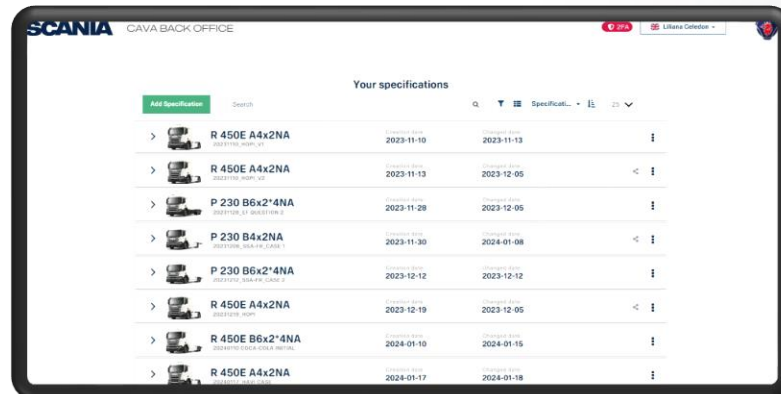
## EVA

- Etude simple et rapide



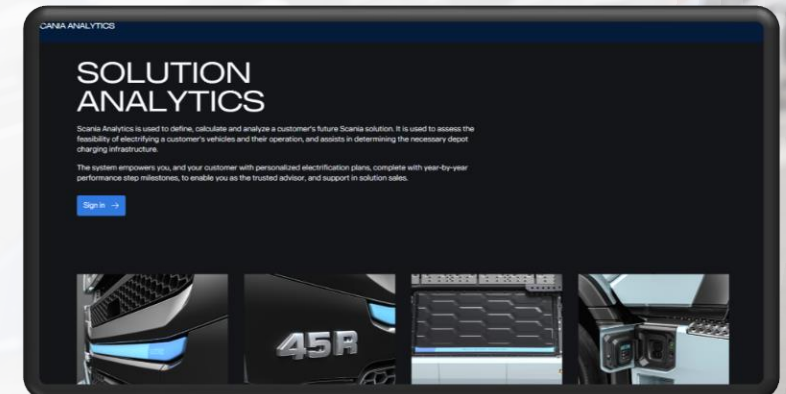
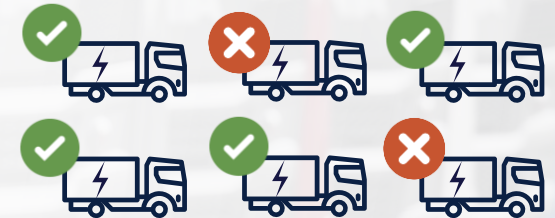
## CAVA

- Etude détaillée et précise



## SCANIA ANALYTICS

- Potentiel de véhicules électrifiables dans une flotte








# SCANIA RENT DÉMONSTRATIONS



# SCANIA RENT: TOUJOURS UNE OFFRE COMPLÈTE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES



- Tracteurs/Porteurs (frigo, bras, bibenne grue, plateau grue,...)
  - Gaz 
  - Electrique à batteries (BEV) 
  - B100 
- Autres véhicules disponibles pour location longue durée et gamme premium V8

# DÉMONSTRATIONS E-MOBILITÉ



- Une gamme complète de véhicules de démonstration
  - Electriques à batteries (BEV)
    - Tracteurs
    - Porteurs







**OFFRE MINES ET CARRIÈRES**

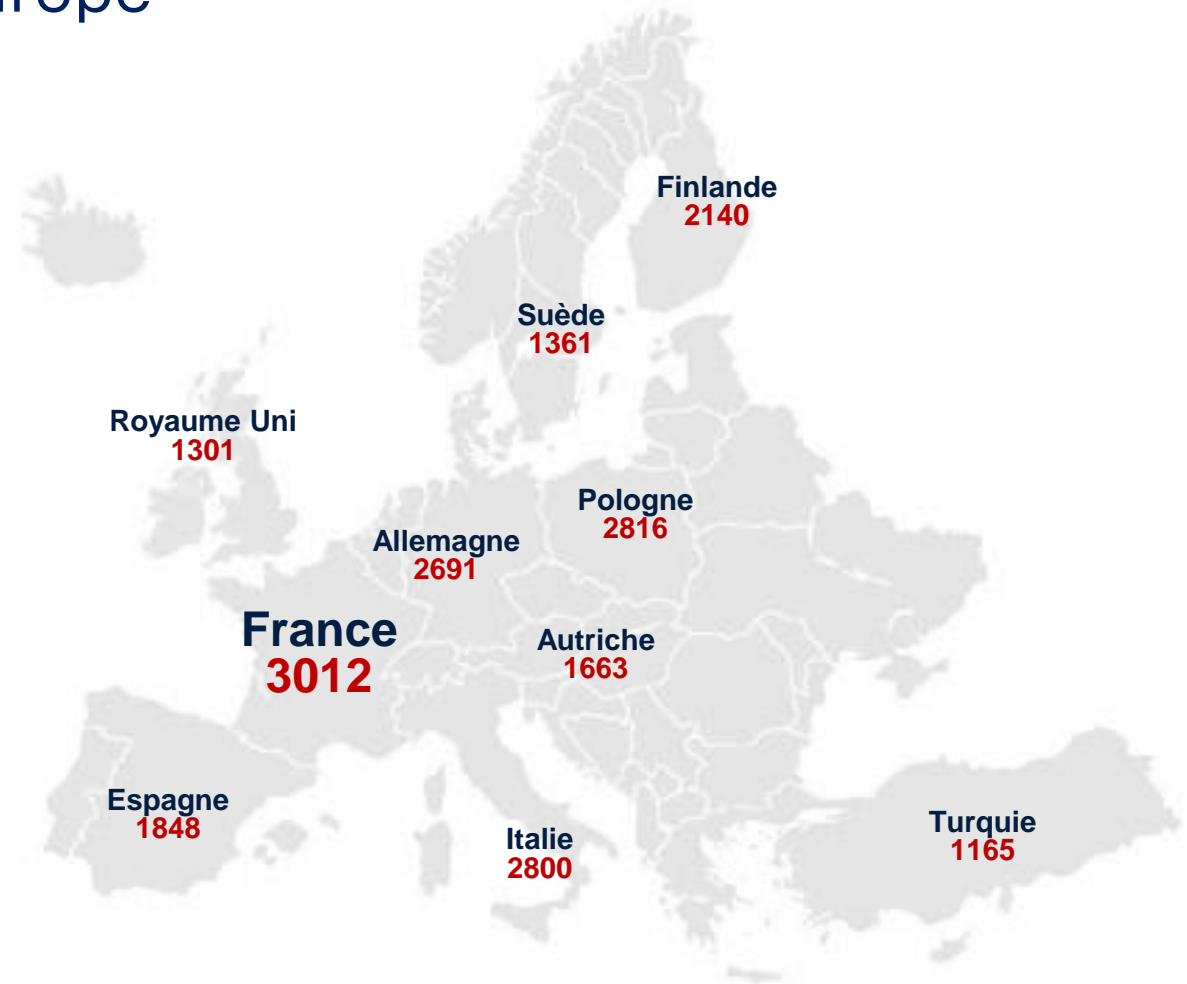
**SCANIA**

# LES CARRIÈRES EN FRANCE ET EN EUROPE



26 380 sites de production en Europe

- 3 012 en France
  - 1 735 entreprises
- (Production : 380 millions de tonnes)





# UNE ALTERNATIVE AUX TOMBEREAUX



Approvisionnement de concasseur et déstockage

8X4 Scania 60 tonnes



Jusqu'à 38 t de charge utile



10 litres / heure



-50 % à -70 %



PTC 60 t

# TESTS EN CONDITIONS D'EXPLOITATION



Février – mars 2025 avec un 8X4 carrière

Approvisionnement de concasseur et déstockage







# CONFIGURATION CHÂSSIS

Type	G 500 B8X4HZ
Moteurs	500 ch
Boîte de vitesses	automatisée renforcée
Essieux	avant 2x11 t / arrière 2x19 t
Suspension	avant 5x27 / arrière 5x48



PTC 60 t



# MARCHÉ FRANÇAIS 2024

4 920 IMMATRICULATIONS DE PLUS DE 16 T

## TRANSITION POUR SCANIA

- 2876 autocars scolaires
- 1545 bus urbains
- 500 autocars longues distances
- 166 Scania \*
- 383 autocars au GAZ
- 553 bus au GAZ
- 477 bus électriques
- 39 autocars électriques

\* Derniers Citywide





# TRANSPORT DURABLE & DISPONIBILITÉ



Rendement  
énergétique



Énergies alternatives  
et électrification



Transports sûrs et  
intelligents



Service proactif et  
connectivité



**IRIZAR**

Partenariat avec Irizar

Gamme I3-I4-I6-I8 Services

B100 Exclusif- GNL - GNV





# HIGER



Partenariat HIGER

FENCER 6 – TOURING

B100 – GNV 5518

SCANIA TOURING





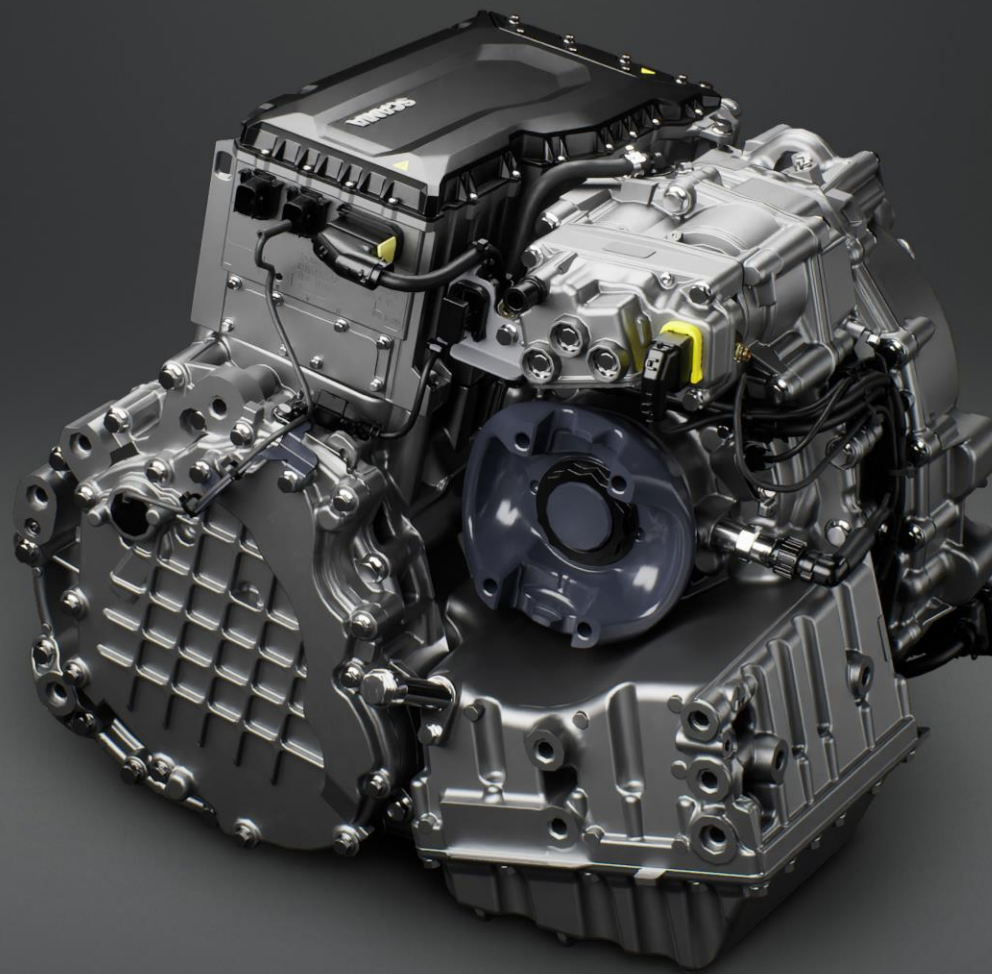
# PEOPLE TRANSPORT SOLUTION



Châssis LE BEV-3  
Châssis LF GNV Euro 6



# NOUVELLE MOTORISATION ÉLECTRIQUE SCANIA



**PUISSANCES : 240 KW,  
270 KW, 300 KW ET 330 KW.**

**UNE BOÎTE DE VITESSES À  
DEUX OU QUATRE RAPPORTS**

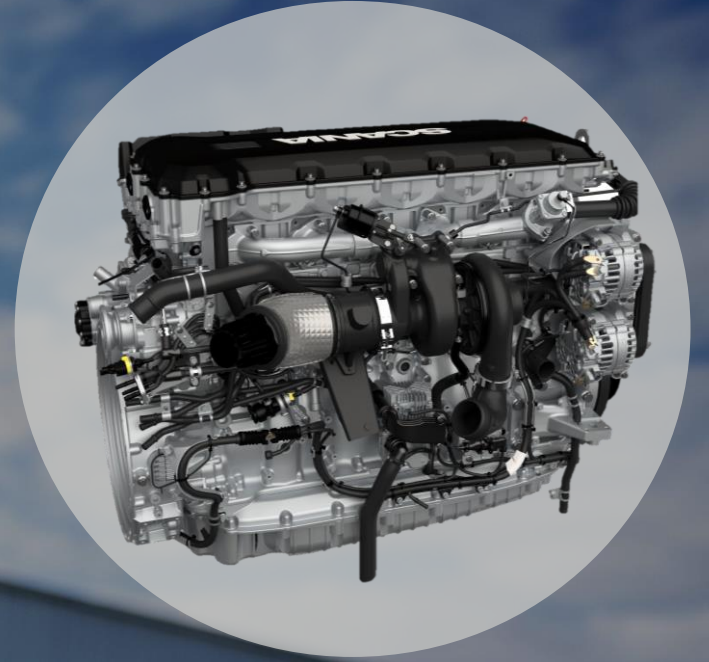
améliore l'efficacité énergétique du véhicule, ainsi que sa capacité de démarrage et d'accélération, lui permettant de démarrer en douceur et efficacement, même dans des conditions difficiles, comme en côte ou lors de déplacements intensifs

**L'INTERFACE ARRIÈRE OFFRE  
UNE PUISSANCE DE CHARGE  
SUPÉRIEURE DE 325 KW ET  
JUSQU'À 500 A, CONTRE 130  
KW ET 200 A POUR LA  
POSITION DE CHARGE AVANT  
ACTUELLE**



La nouvelle machine électrique est conforme à la nouvelle législation en matière de cybersécurité. Cependant, il ne s'agit pas seulement d'un moteur ou d'un générateur, mais d'un système d'entraînement compact complet, composé d'un moteur électrique, d'un onduleur, d'une boîte de vitesses et d'un circuit d'huile.

# NOUVELLE MOTORISATION



SCANIA

**NOUVEAU MOTEUR 6 CYLINDRES DE 13 L  
PUISSANCES DISPONIBLES : 420 CH, 460 CH ,  
500 CH**

**CLASSE D'ÉMISSION : EU6**

**CONCEPTION AVEC DOUBLE ARBRE À CAMES EN TÊTE**

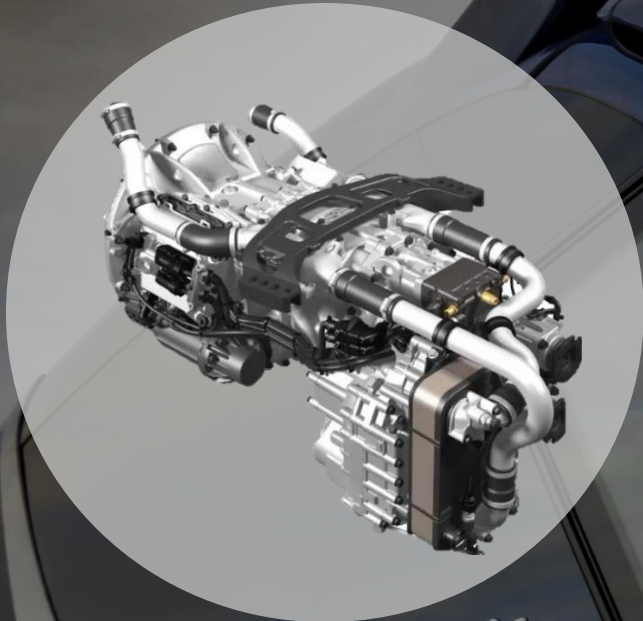
**NOUVEAU TURBO PLUS PERFORMANT**

**NOUVEAU SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT**

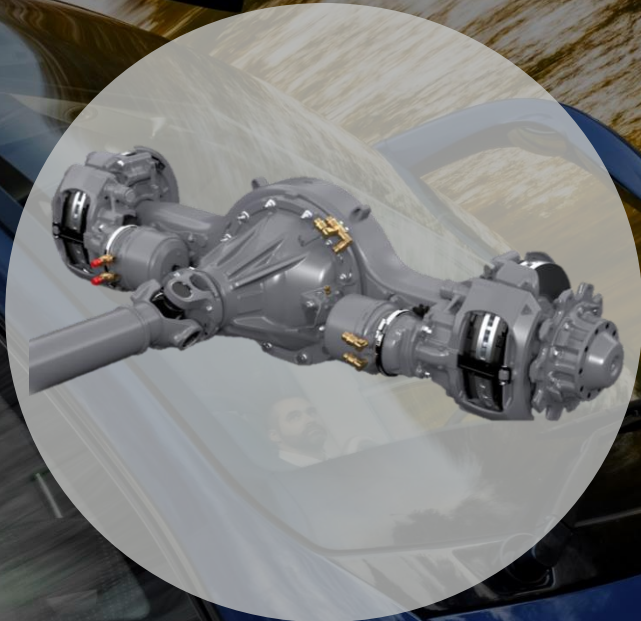


NOUVELLE PLATEFORME

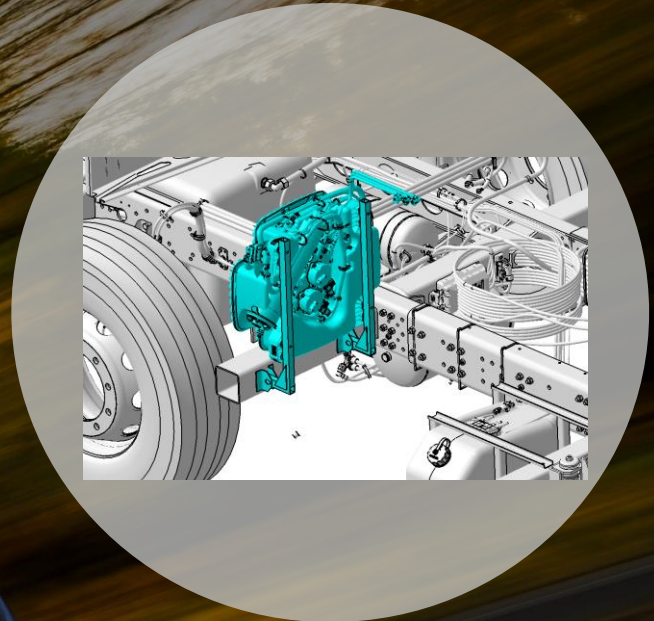
# TRANSMISSION ET CHASSIS



**NOUVELLE BOÎTE DE VITESSES**



**NOUVEAUX ESSIEUX ARRIÈRE**



**NOUVELLES ADAPTATIONS**

ars  
green



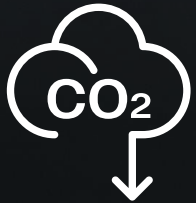
NOUVELLE PLATEFORME

# AVANTAGES POUR LE CLIENT



Consommation réduite

# - 8%



- Consommation de carburant réduite
- Groupe motopropulseur optimisé avec un plus grand choix d'options
- Amélioration de la maniabilité : couple élevé à bas régime
- Conçue pour une durée de vie plus longue
- Pièces plus courantes sur les camions : meilleure disponibilité des pièces de rechange
- Disponibilité améliorée
- Intervalles d'entretien plus longs
- Accès facilité pour l'entretien

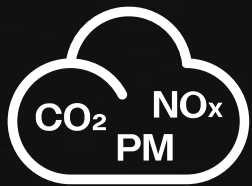
# POWER SOLUTIONS



**SCANIA**



# Performances



- Disponible en version Marine Industriel et Auxiliaire

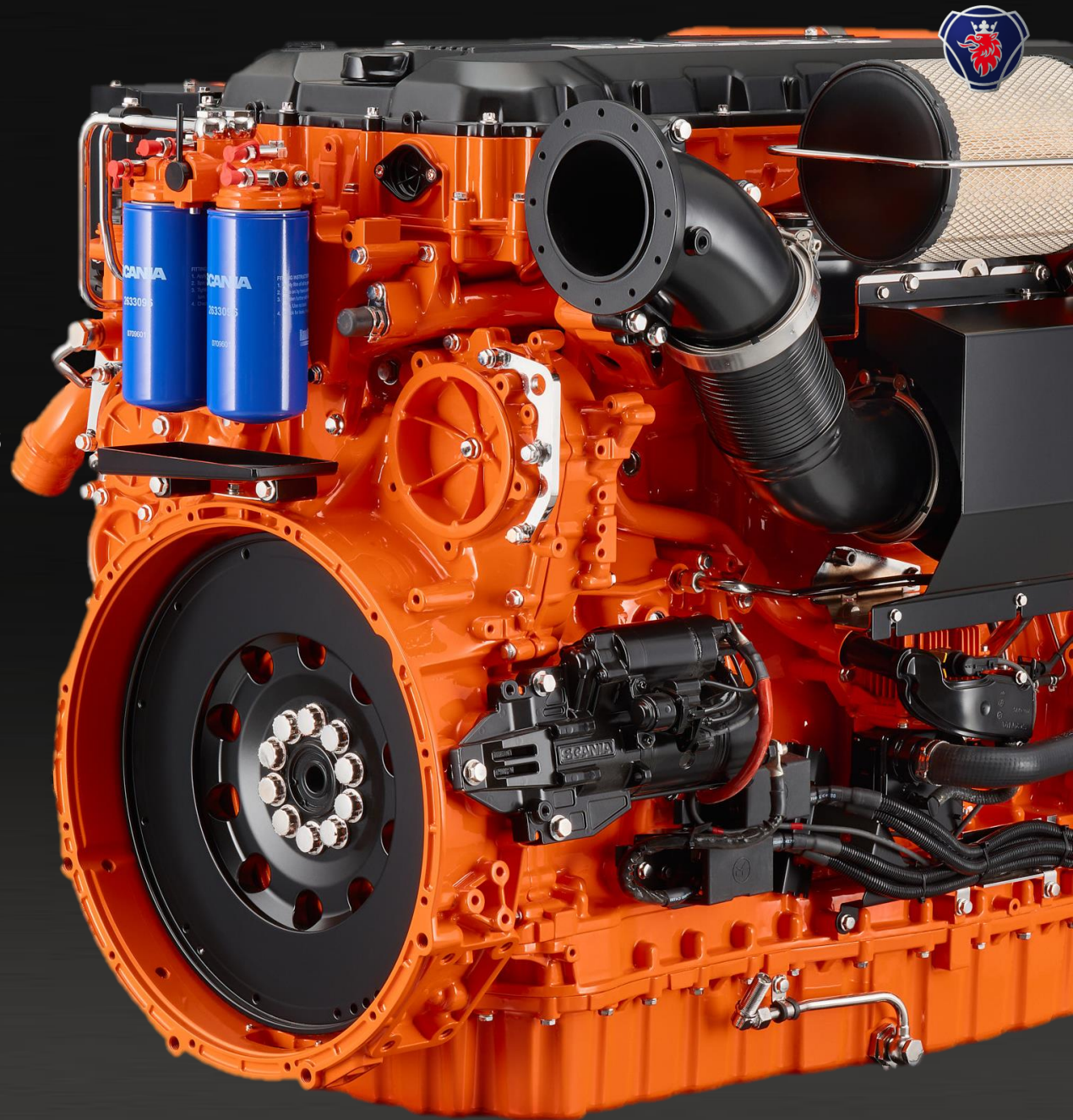
Large choix de puissance délivrée pour différentes applications de 350ch à 1050ch

Rapport puissance/poids supérieur

Consommation de carburant réduite

Prise de force améliorée

Moins de bruit





## E-Machine

<b>Puissance</b>	285 kW crête 230 kW continu (également disponible en 150, 180, 200 kW)
<b>Couple</b>	2 000 Nm en crête 1 400 Nm en continu
<b>Plage de vitesses</b>	0 – 4 000 rpm
<b>Tension du système</b>	650 V (DC)
<b>Refroidissement</b>	Refroidi à l'huile avec un système interne Scania
<b>Interface to combustion engine and driveline</b>	Bride SAE 1
<b>Embrayage pour utilisation hybride</b>	Embrayage à crabots intégré au moteur à combustion
<b>Poids</b>	230 kg + [33 kg for inverter]
<b>Dimensions mm (L x l x H)</b>	495 x 660 x 710



# OFFRE PRODUIT



Tous les composants essentiels nécessaires à l'électrification

## e-machine system\*



\*basic system offering

### Batteries



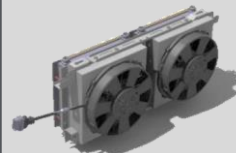
**MP10**  
with integrated BMS



**MP20**  
with integrated BMS

**Compatibility  
with external  
manufacturers**

### Système de refroidissement



e-machine cooling

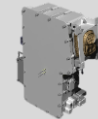


Batteries and  
inverter cooling



Heat exchangers

### Interface de charge



DC charging  
CCS2



AC charging  
On board charger

### Interface de connexion mécanique



Flexible coupling



friction clutch



end yoke



DIN flange



cross tooth flange



Flex plate

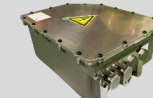


Protective cover front/back  
e-machine

### Équipement auxiliaire



DC DC converter



E-PTO



Electrohydraulic  
steer pump



Air Compressor



External water  
heater



External cooling  
compressor



coolant pump



Battery  
connection  
fuse box



Battery  
connection  
junction box



VCB cables  
inverter to e-machine  
Battery to CEU



VCB cable  
connectors



Communicator  
C300

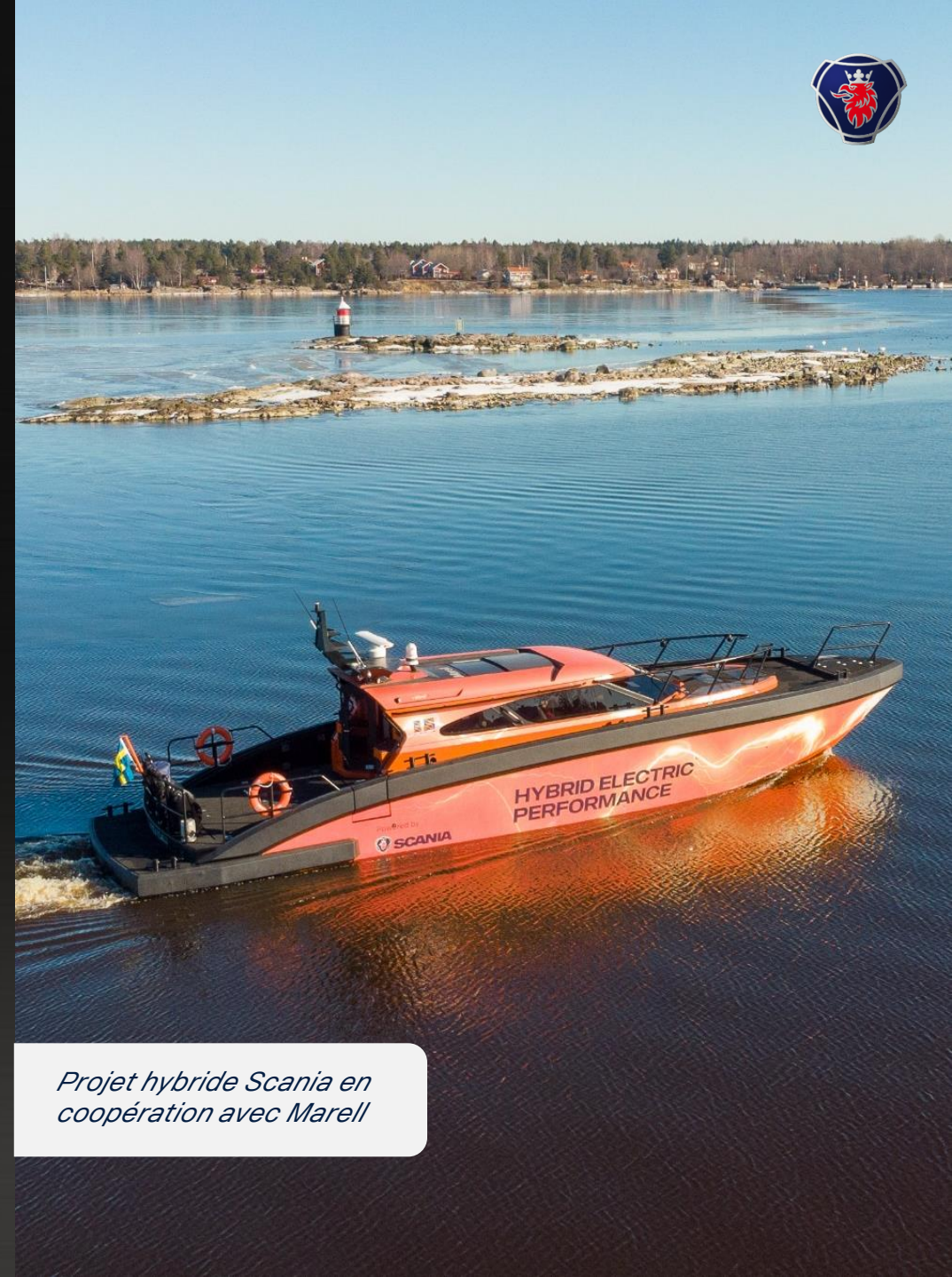
# PROJET HYBRIDE MARELL : PATROUILLEUR

Patrouilleur maritime haute performance conçu pour des performances maximales et des opérations silencieuses

Convient pour des applications similaires telles que le bateau-pilote, le bateau de police, la recherche et le sauvetage

- Contenu de la livraison**
- 2 x moteur diesel Scania 1150 CV V8
  - 2 x unité de propulsion électrique 230 kW puissance continue
  - Onduleurs
  - Unités de contrôle de puissance
  - Échangeurs de chaleur pour la gestion thermique du système
  - Convertisseurs DCC2 600V -24V
  - 4 batteries Scania de 104 kWh
  - Système de contrôle logiciel interne Scania

- Principaux avantages**
- Possibilité de rouler en mode entièrement électrique jusqu'à 6 heures à une vitesse de 6 nœuds
  - Hautes performances en mode agressif ; Vitesse jusqu'à +50 N
  - Amélioration de la maniabilité
  - Mode silencieux
  - Réduction significative de la consommation de carburant et des émissions



*Projet hybride Scania en  
coopération avec Marell*



# PROJET HYBRIDE TITAN : SAUVETAGE D'AÉRONEFS LUTTE CONTRE LES INCENDIES

Installation de lutte contre les incendies de sauvetage d'aéronefs (SLIA) où une accélération rapide est essentielle pour gagner du temps et sauver des vies.

Une installation hybride est idéale pour ces applications où elle permet d'améliorer les performances du produit ainsi que de réduire les émissions.

## Contenu de la livraison

- Moteur diesel Scania DC16 566 kW
- Unité de propulsion électrique 230 kW puissance continue
- Onduleur
- Unité de contrôle de puissance
- Système de refroidissement pour batteries et machines électriques
- Convertisseur DCC2 600V -24V
- Charge CCS2 pour DC || Recharge embarquée pour le courant alternatif
- 1 batterie Scania de 104 kWh
- Système de contrôle logiciel interne Scania

## Principaux avantages

- 0-80 km/h en moins de 30 secondes (39T GVW)
- >Vitesse maximale de 115 km/h
- Mode silencieux en mode BEV à basse vitesse



*Scania hybrid project in cooperation with Titan*

# PROJETS FRANÇAIS ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUES À BATTERIES

## Camion de nettoyage d'assainissement



Équipé d'une solution électrifiée Scania pour fonctionner comme un véhicule zéro émission pour des villes plus propres

## Bateau à passagers



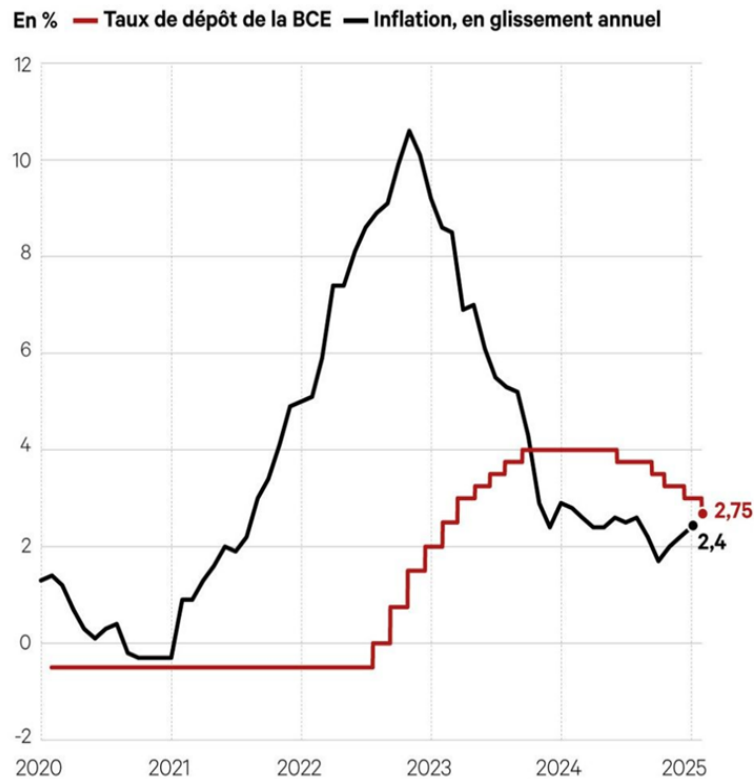
Remotorisé avec la solution électrifiée Scania pour fonctionner comme un navire zéro émission pour des voies navigables plus propres



# CONTEXTE ÉCONOMIQUE 2024



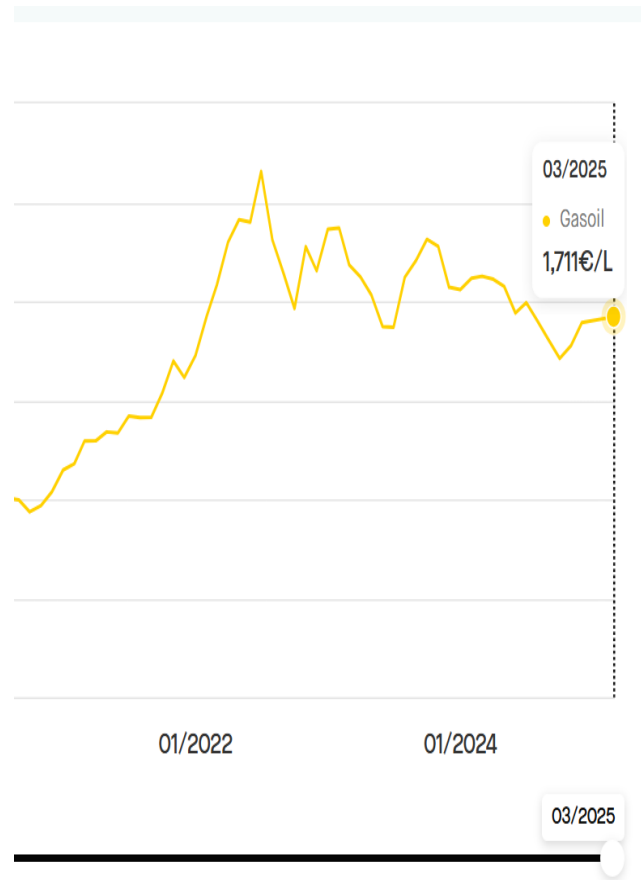
## L'inflation dans la zone euro et le taux de la BCE



SOURCE : BLOOMBERG

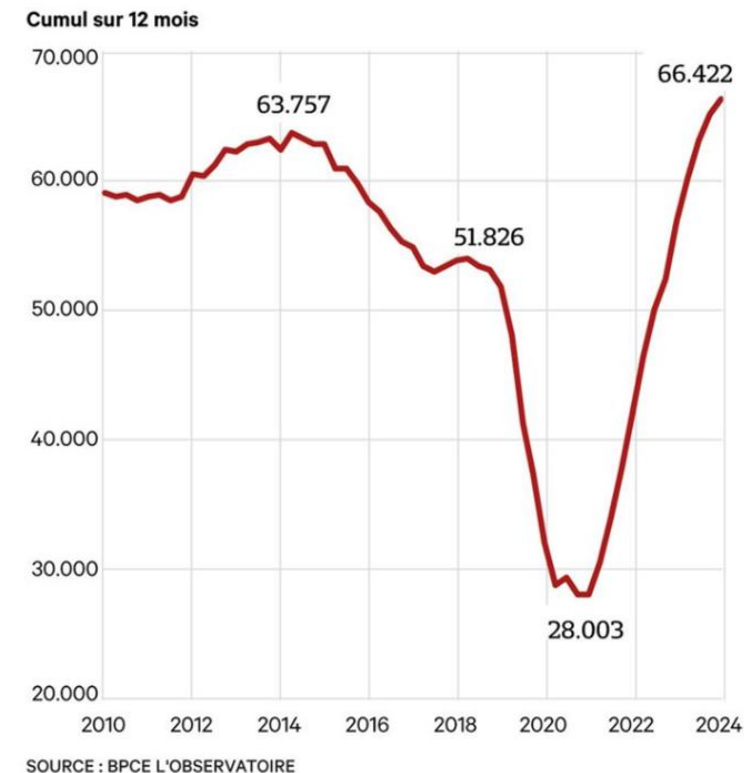


## Evolution du Prix du Gasoil



Sources : [www.data.gouv.fr](http://www.data.gouv.fr) / [www.insee.fr](http://www.insee.fr)

## L'évolution du nombre de défaillances depuis 2010



SOURCE : BPCE L'OBSERVATOIRE



# 2024, UNE NOUVELLE ANNÉE DE CROISSANCE POUR SCANIA FINANCE



## Véhicules financés



Neufs  
**1.954**

**2.080**

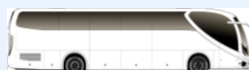


Occasions  
**691**

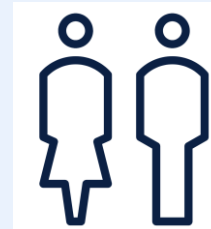
**553**



**12**



## Clients



**> 900**

## Production



**340** Millions  
**(+38%)**

## Assurances



**10.873** Contrats  
Perte Fi. | Dommages | RCC

## Services Contrat



**581** modifiés

**106** prolongés

**124** renégociés

**110** transferts

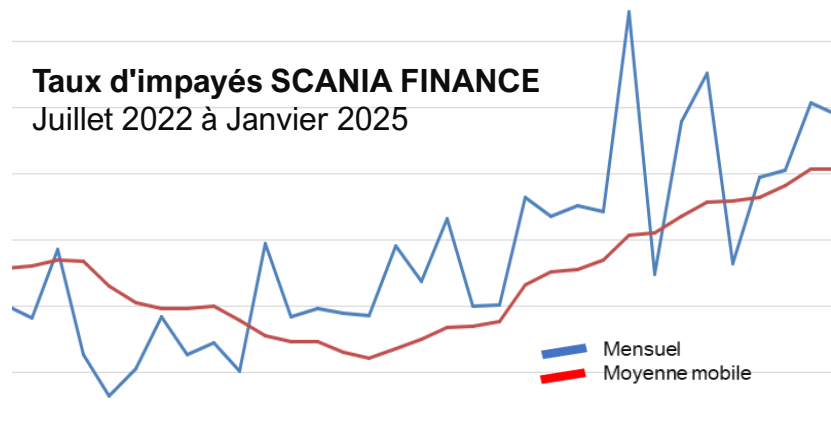


# INDICATEURS CLÉS POUR 2025

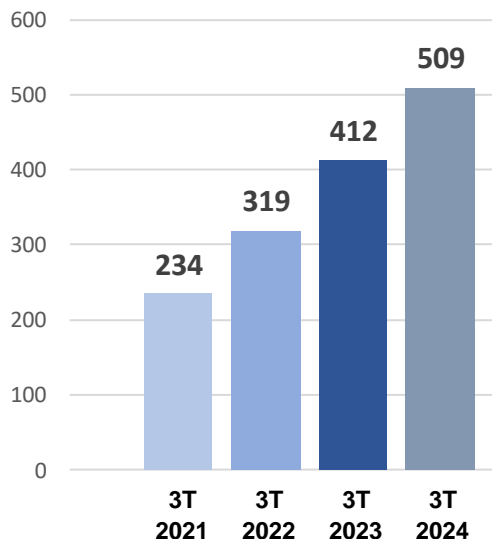


## Taux d'impayés SCANIA FINANCE

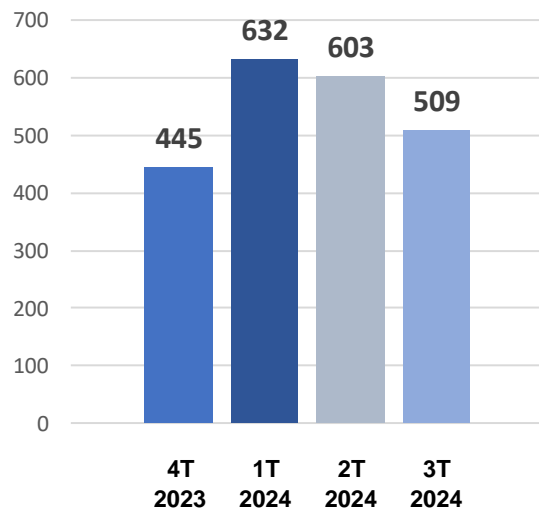
Juillet 2022 à Janvier 2025



## Défaillances d'entreprises



## Nombre de procédures sur 1 an



INDICATEURS CONJONCTURELS	Date	Valeur	Variation
<a href="#">Croissance économique</a>	4 <sup>e</sup> trimestre 2024	- 0,1 %	↓
<a href="#">Confiance des ménages</a>	févr-25	93	↑
<a href="#">Taux de chômage</a>	4e trimestre 2024	7,3 %	↓
<a href="#">Production industrielle</a>	févr-25	- 0,7 %	↓
<a href="#">Capacités de production</a>	1er trimestre 2025	80,4 %	↑

CLIMAT DES AFFAIRES	Date	Valeur	Variation
<a href="#">Tous secteurs</a>	févr-25	96	↑
<a href="#">Industrie manufacturière</a>	févr-25	97	↑
<a href="#">Services</a>	févr-25	98	↑
<a href="#">Bâtiment</a>	févr-25	98	↓
<a href="#">Commerce de détail</a>	févr-25	97	↑
<a href="#">Commerce de gros</a>	1 <sup>er</sup> bimestre 2025	92	↓

# 2025, CONTINUITÉ ET ADAPTATION



## FINANCEMENTS

- Crédit et leasing (crédit-bail et location)
- Développement de solutions pour les énergies alternatives



de type **BaaS**, Chargeurs ...

## SERVICES

Continuer à développer pour nos clients, des solutions pour les aider à se consacrer à leur métier du transport à plein temps :

- Option ZEN ou/et changement de plan financier pour les contrats en cours
- Pack Ready-to-Drive pour réduire le temps d'immobilisation du tracteur/porteur en cas d'accident
- Approche conseil Eco-Conduite, TCO ...

## ASSURANCES (COURTIER)

- Assurance « Mono » (associé au contrat de financement) de type **perte financière, Dommage et RCC ...**
- Assurance Flotte (hors financement / +5 moteurs ) **perte financière, Dommage, RCC et marchandises ...**





# ACCÉLÉRER LA TRANSITION VERS DES SOLUTIONS DE TRANSPORT DURABLES



Anticiper et satisfaire aux besoins de nos clients

Promouvoir des produits/ service durables et diminuer notre empreinte carbone

Offre de services

Augmenter la disponibilité des véhicules sur la route.

Pièces

Proposer des pièces de qualité pour tout véhicule.

Services digitaux

Innover continuellement pour nos clients et nos ateliers.

Décarbonation

Accompagner nos clients dans la réduction des émissions CO<sub>2</sub>

UN RÉSEAU DE 110 POINTS DE SERVICE ENGAGÉ AU QUOTIDIEN





# UNE OFFRE DE SERVICES COMPLÈTE







**SERVICES 360**  
MAXIMISING YOUR OPERATION

**SCANIA**



## PRO

Couverture proactive réparation et maintenance

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Réparation châssis et cabine
- ✓ ProCare
- ✓ Remorquage

Module complémentaire disponible :

- ✓ MAX24



## FULL

Couverture réparation et maintenance Full

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Réparation châssis et cabine
- ✓ Remorquage

Module complémentaire disponible :

- ✓ MAX24



## PLUS

Réparation et maintenance de la chaîne cinématique

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Remorquage

Module complémentaire disponible :

- ✓ MAX24



## CORE

Entretien des véhicules et services numériques

Services inclus :

- ✓ Scania Control
- ✓ Maintenance flexible

Module complémentaire disponible :

- ✓ Guardian (disponible courant 2025)





REAL TIME  
MONITORING



Load cycle magnitude



# SCANIA PROCARE

DISPONIBILITÉ MAXIMALE POUR LES  
TRANSPORTS PRIORITAIRES

# SCANIA



Avec **SCANIA ASSURANCE**,  
la prise en charge des sinistres  
est **rapide** et les démarches  
sont **simplifiées**.

Votre véhicule est réparé dans  
un atelier Scania formé avec  
des **experts dédiés**.

 **SÉRÉNITÉ**

 **PROTECTION**

 **ÉCONOMIES**







# UNE OFFRE SUR MESURE POUR DES CAMIONS HORS DU COMMUN



## Contrat Services 360 adapté:

- Maintenance toutes les 500 h avec un graissage automatique ( 2 à 4 fois par an)
- Techniciens Scania dédiés
- Déplacement sur site pour les maintenances et les réparations



# CAMPAGNES SAISONNIÈRES



**OPÉRATION  
PRINTEMPS**

DU 02 AVRIL AU 30 JUIN 2025

**THERMOSTAT  
JUSQU'À -33%**

**POMPE A  
EAU  
JUSQU'À -28%**

**AMORTISSEURS  
JUSQU'À -34%**

**COUSSINS DE  
SUSPENSION  
JUSQU'À -35%**

\*Offre valable sur les pièces essentielles du circuit de refroidissement : pompes à eau et thermostats et aux pièces de suspension : amortisseurs et coussins d'air. En cas de panne ou de pièces défectueuses, une immobilisation ou un dépannage sont extrêmement coûteux.  
Offre valable chez les ateliers réparateurs participant à l'opération.  
Dans la limite des stocks disponibles.

**SCANIA**



**Opération été**  
Freinage (plaquettes,  
disques, compresseurs)



**Opération automne**  
Préventif pièces de  
direction



# VRS

SANGLES / COFFRES

FORANKRA

SIGNALISATION PASSIVE & ACTIVE

SARR/VIGNAL  
ELECTROMAINTENANCE  
ROBERT LYE  
ERMAX

VRS FRANCE

SAF  
GIGANT SAE  
MERITOR  
WABCO / HALDEX / KNORR  
MG  
HELLA  
...

HAYONS

DHOLLANDIA

CONSOMMABLES

BARDHAL

ESSIEUX / SUSPENSION

JOST  
BPW FRANCE

SELLETTES  
ATTELAGE / BEQUILLES

JOST

**+ DE 25 000  
RÉFÉRENCES**

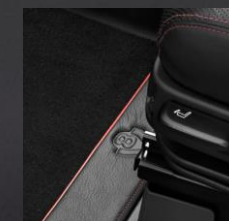
Des partenariats de qualité pour une offre complète  
remorques et autres marques



# ACCESSOIRES SCANIA



**PERSONNALISEZ VOTRE  
CAMION À VOTRE IMAGE**

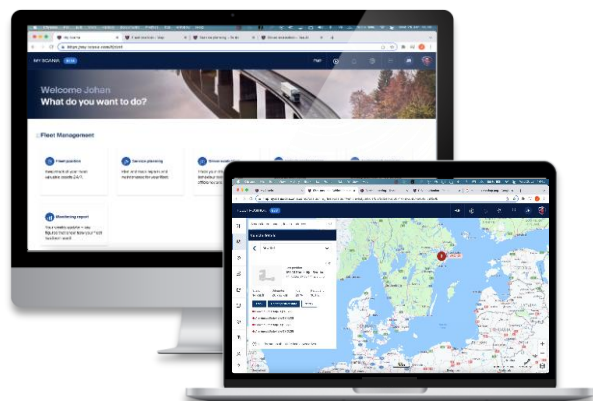


**SCANIA**

# DES OUTILS DIGITAUX EN CONSTANTE INNOVATION



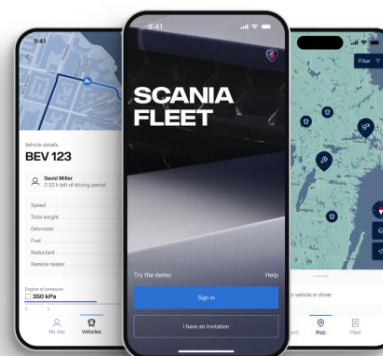
## MY SCANIA



## SCANIA DRIVER



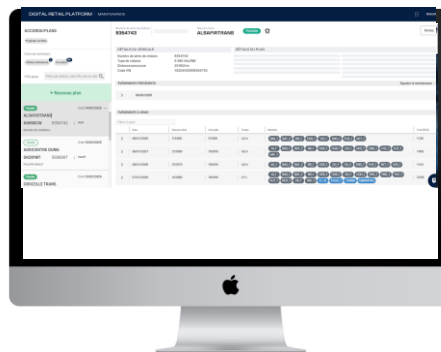
## SCANIA FLEET



## SMART DASH



## DIGITAL DEALER







DÉCOUVREZ LA CONNECTIVITÉ SCANIA

# BÉNÉFICIEZ GRATUITEMENT DE L'OFFRE SCANIA CONTROL

**OFFERT  
2 ANS**  
Valeur 720 € !

Offre valable pour tout véhicule neuf Scania équipé d'un tableau de bord numérique Smart Dash.

## ENTREPRISE

### MY SCANIA

*vos services numériques Scania en temps réel.*

- 📍 Géolocalisation
- 📄 Suivi des itinéraires
- 🕒 Temps de conduite et de repos
- 📅 Calendrier des opérations d'entretien
- 📊 Qualité de conduite
- 🚛 Analyse d'exploitation des véhicules
- ✉ Email hebdomadaire de suivi des entretiens
- 📋 Checklist pour les véhicules
- 📍 Géo-zones
- 🌿 Rapport environnemental

## CONDUCTEUR

### APPLICATION SCANIA DRIVER

*votre application dédiée à vos besoins.*

- 🕒 Heures de conduite et de repos
- 🔧 Information sur l'entretien
- ☑ Validation de checklists
- 📊 Note de qualité de conduite et conseils
- 🕒 Programmation du chauffage auxiliaire\*

\* Selon éligibilité du véhicule

EN SAVOIR +  
[scania.fr/scania-control](https://scania.fr/scania-control)

BESOIN D'AIDE ?  
✉ [digitalsupport@scania.com](mailto:digitalsupport@scania.com)

**SCANIA**





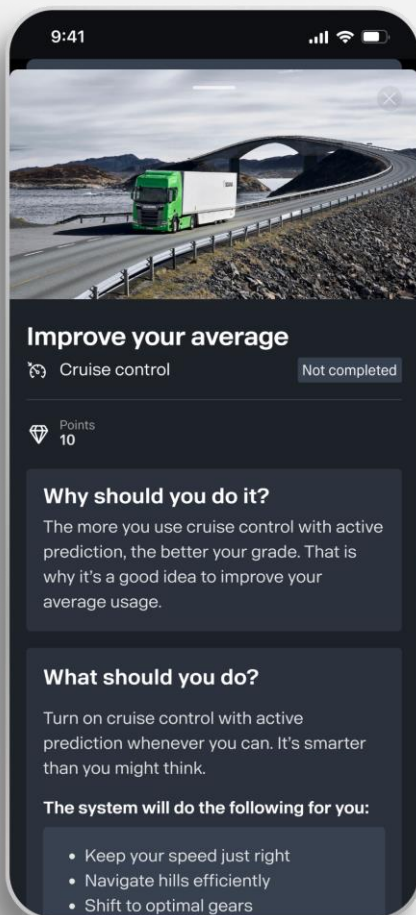
# DE NOUVEAUX OUTILS AU SERVICE DES TECHNICIENS





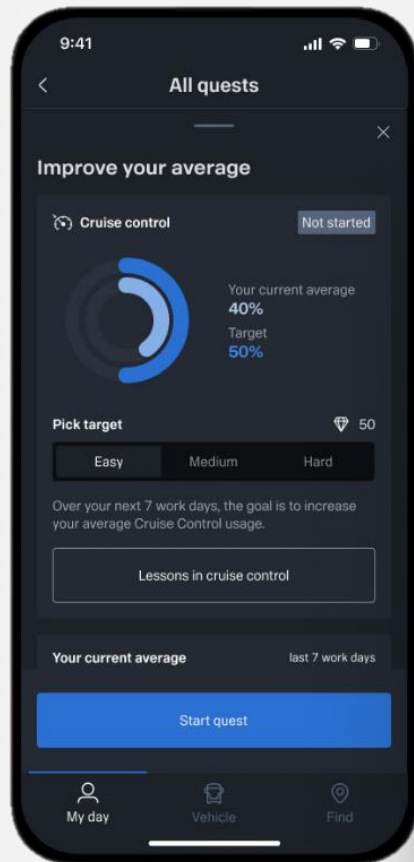
## APPRENDRE

Pourquoi et comment ?



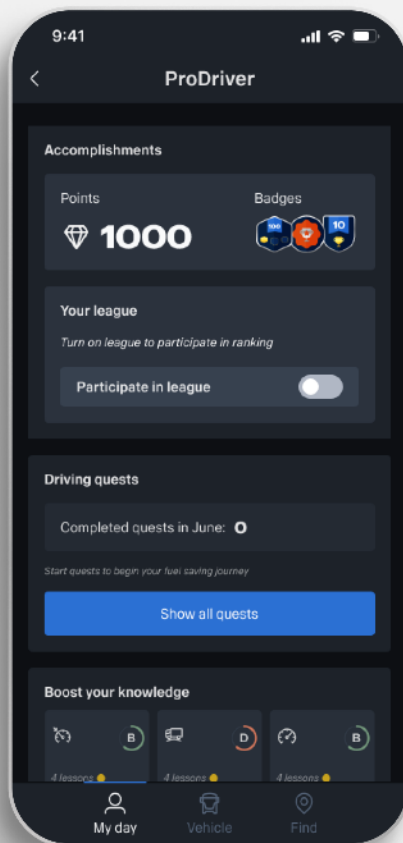
## AGIR

Mettre en pratique et construire de nouvelles habitudes



## FÉLICITER

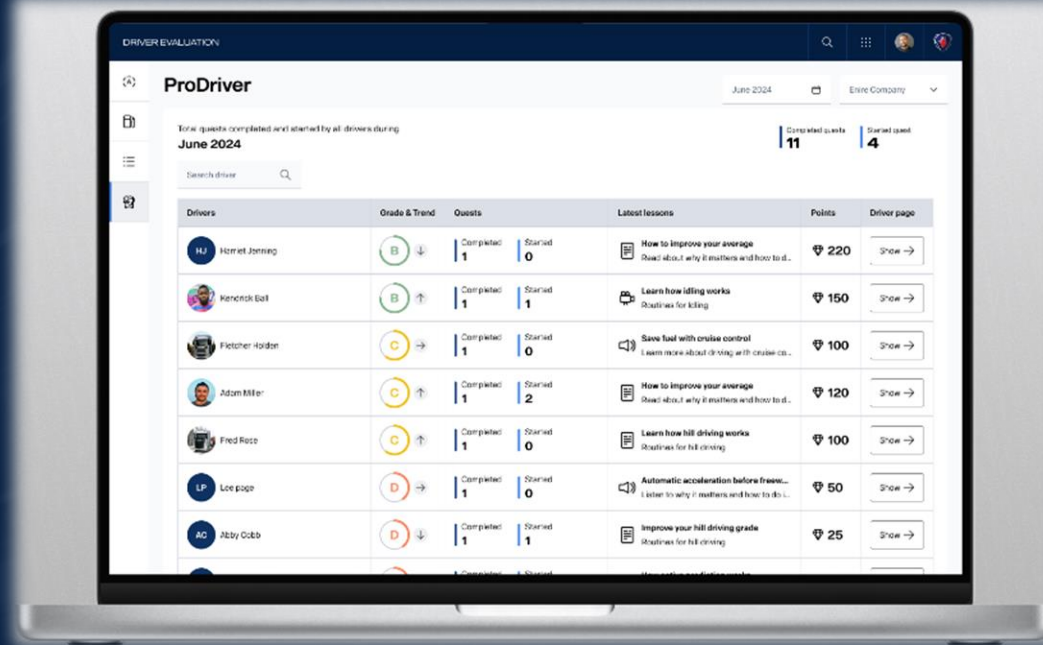
Encourager et motiver



Pour les conducteurs



# PRODRIVER, SERVICE DE COACHING NUMÉRIQUE



Pour les gestionnaires de Parc

# NOTRE TRANSITION VERS UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE



**- 50 %**

de CO<sub>2</sub>  
générées lors de  
nos activités en 2025  
(par rapport à 2015)

*\*Tonnes CO<sub>2</sub>e*

**SCOPES 1&2**



**- 20 %**

de CO<sub>2</sub> issus de  
l'exploitation de nos  
produits en 2025  
(par rapport à 2015)

*\*CO<sub>2</sub>e/km WTW*

**SCOPE 3**



# LA RECHARGE DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE BY SCANIA



Accompagner nos clients et le réseau sur les besoins en recharge



Présenter l'offre d'eMobilité, y compris l'infrastructure de recharge (au dépôt, à destination et publique)



Proposer l'achat de borne mobile dans chaque atelier Scania via le Comptoir



Promouvoir *Scania Charging Access*



Faciliter la transition vers les voitures électriques (bornes dans nos ateliers et offre pour les salariés)

SCANIA

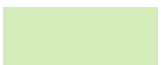
# RÉSEAU SCANIA EN FRANCE DÉPLOIEMENT E-MOBILITY



Niveau 2



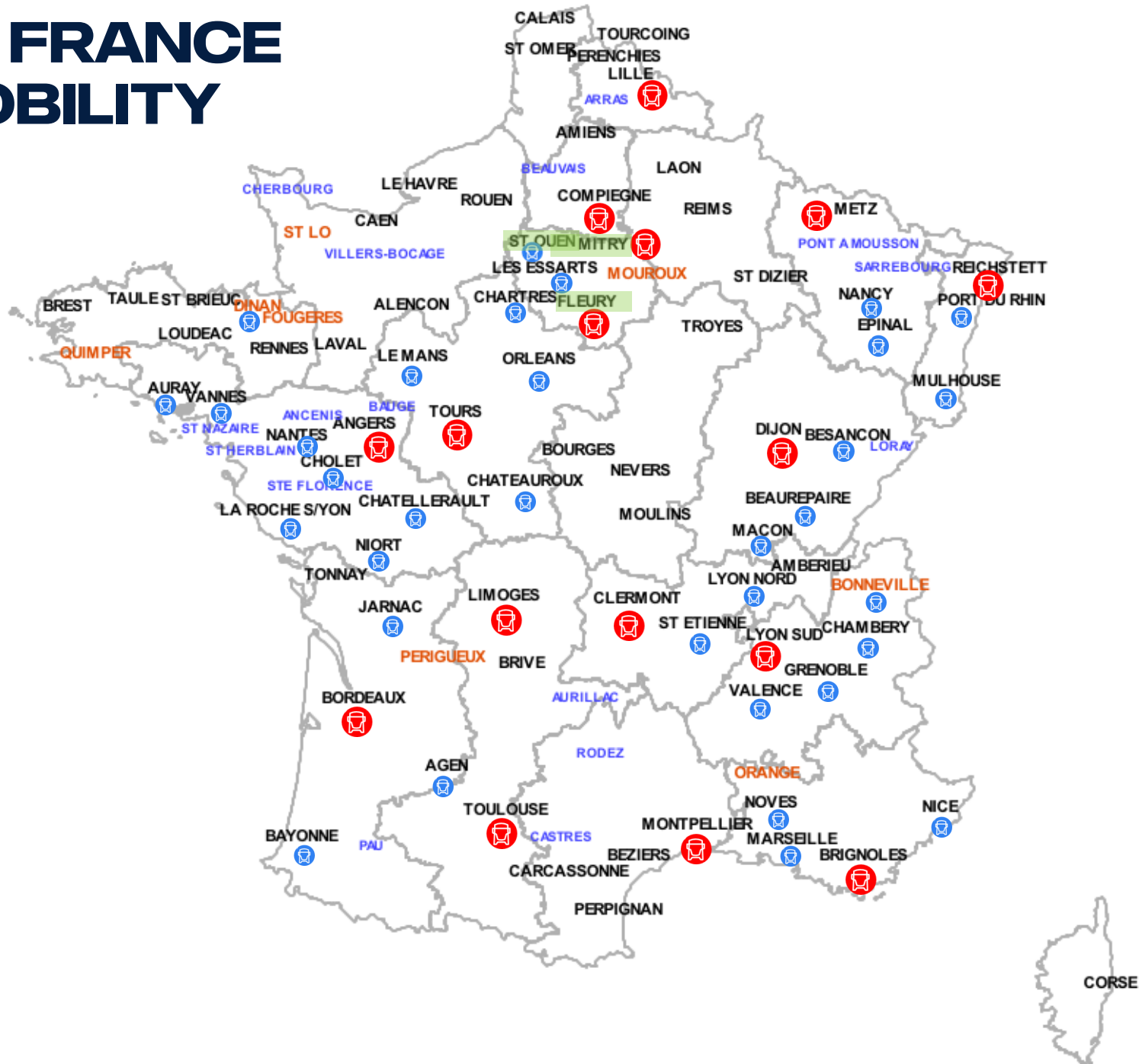
Niveau 1



Borne de recharge PL

*Un site de **niveau 2** aura tous les prérequis du niveau 1 et sera en capacité de déposer les packs batteries du BEV 3.*

*Un site de **niveau 1** sera capable d'intervenir sur les véhicules avec l'appui du service technique Scania France en cas de besoins. Il ne pourra pas déposer les modules batteries du BEV 3.*



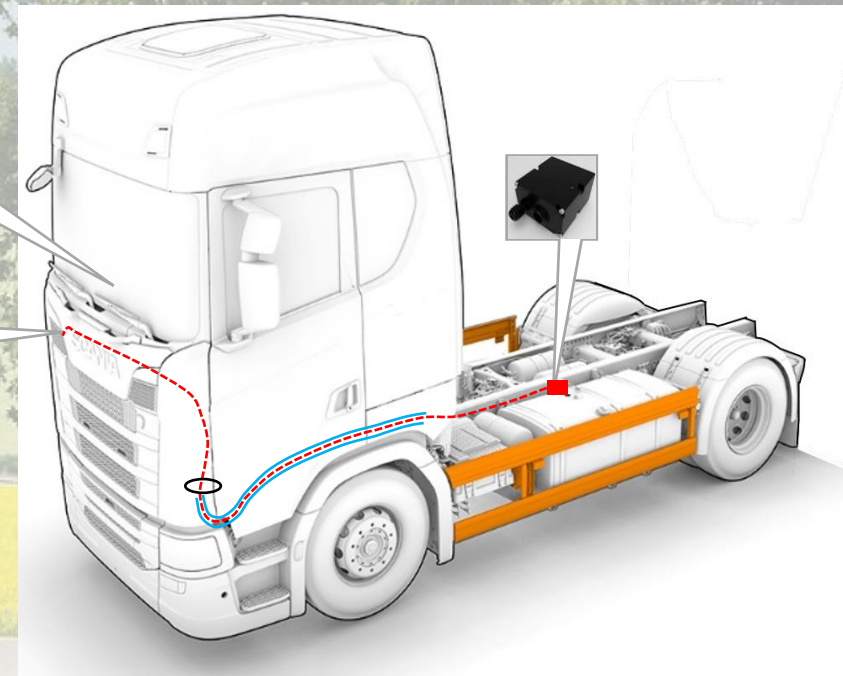


# SOLUTION RÉTROFIT DE MOTORISATION B100 EXCLUSIF

Installation réalisée par l'équipe agréée du Centre d'adaptation et préparation Scania (CAPS)

Possible si les exigences suivantes sont respectées :

- Véhicules produits après juin 2022,
- Type moteur Euro 6 niveau E : DC9 140 ou DC9 141 ou DC13 163 ou DC13 174 ou DC13 175,
- Préparation FAME code FPC 4275 A ou 4275 B,
- Réservoir(s) à carburant d'origine SCANIA,
- Boîtier BWE avec interface BCI, code FPC 5837 A





# NOTRE RÉSEAU



1 point de services à moins de  
40 km pour 80 % de nos clients





# NOTRE RÉSEAU



1 point de services à moins de  
40 km pour 80 % de nos clients

110 points de services en France



71 sites privés

39 succursales





# SCANIA NORMANDIE – CAEN

*Nouvelle construction*



**SCANIA**



# SCANIA BOURGOGNE BEAUREPARIE

*Panneaux solaires*



**SCANIA**

# FABB TRUCK – METZ

*Nouvelle construction*



# SCANIA



# DIAN - NANTES



*Nouvelle carrosserie / Peinture / Pièces d'occasion*



**SCANIA**





# SCANIA TOP TEAM

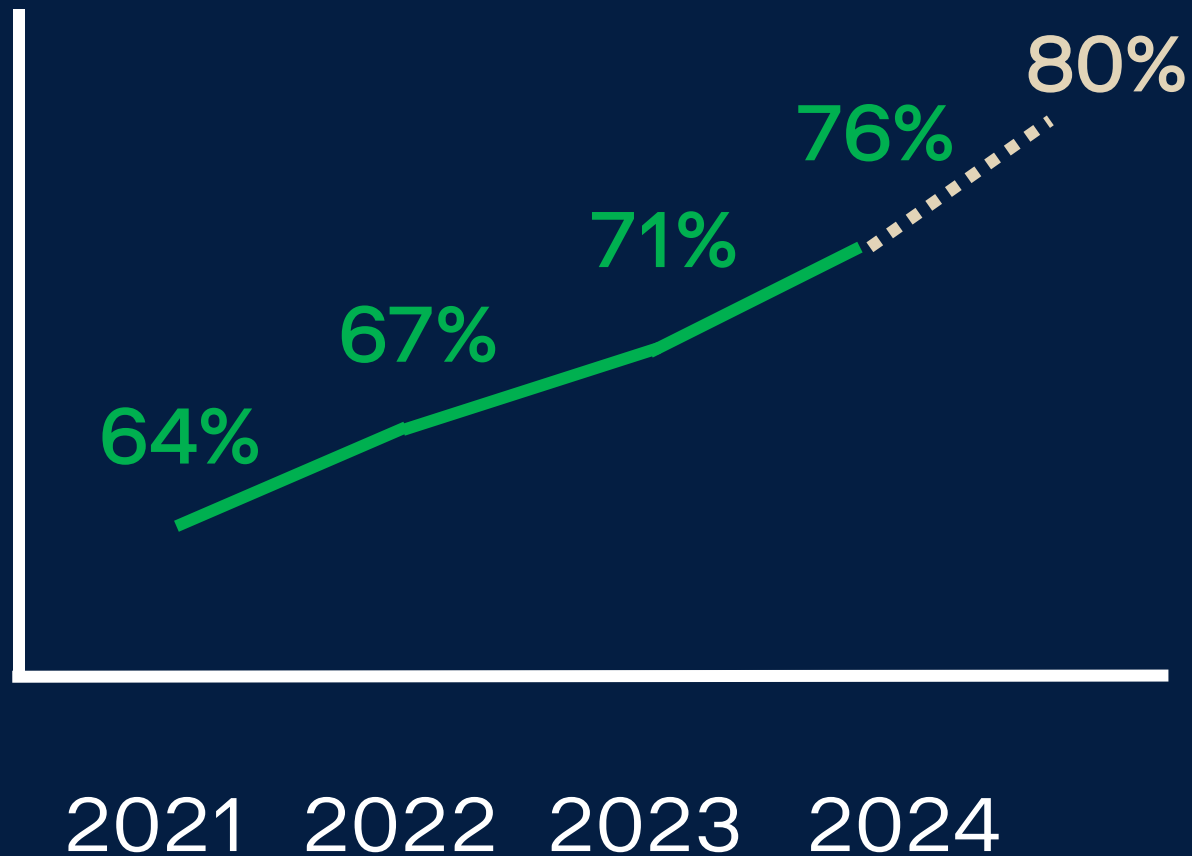
332 PARTICIPANTS EN FRANCE

**SCANIA**



# DRIVER FEEDBACK ( NPS )

Un retour quotidien de nos conducteurs



2021

2022

2023

2024

Résultat France

ENQUÊTE DE SATISFACTION

Afin d'améliorer continuellement les performances de nos ateliers, nous vous remercions de bien vouloir nous donner votre opinion suite à votre visite.

Partagez votre expérience avec nous !

Merçi de nous avoir rendu visite. Quelle est la probabilité que vous recommandiez cet atelier ?

Donnez une réponse de 0 à 10.  
0 = Pas du tout probable et  
10 = Extrêmement probable.

Après avoir ajouté un espace, vous pouvez écrire un commentaire.  
Notez que votre participation n'est pas anonyme.  
Si vous ne voulez pas de SMS, merci de répondre STOP

Merçi pour votre participation.  
Retrouvez-nous sur [www.scania.fr](http://www.scania.fr)

SCANIA



# UNE CROISSANCE QUI APPELLE À RENFORCER NOS ÉQUIPES

+ 12% mécaniciens





# FORMATION ET INTEGRATION DES JEUNES : UN PILIER DE NOTRE STRATÉGIE R.H



## ➤ Université Scania France en chiffres :



**+ 900**  
stagiaires/an



**+ 20 000**  
heures

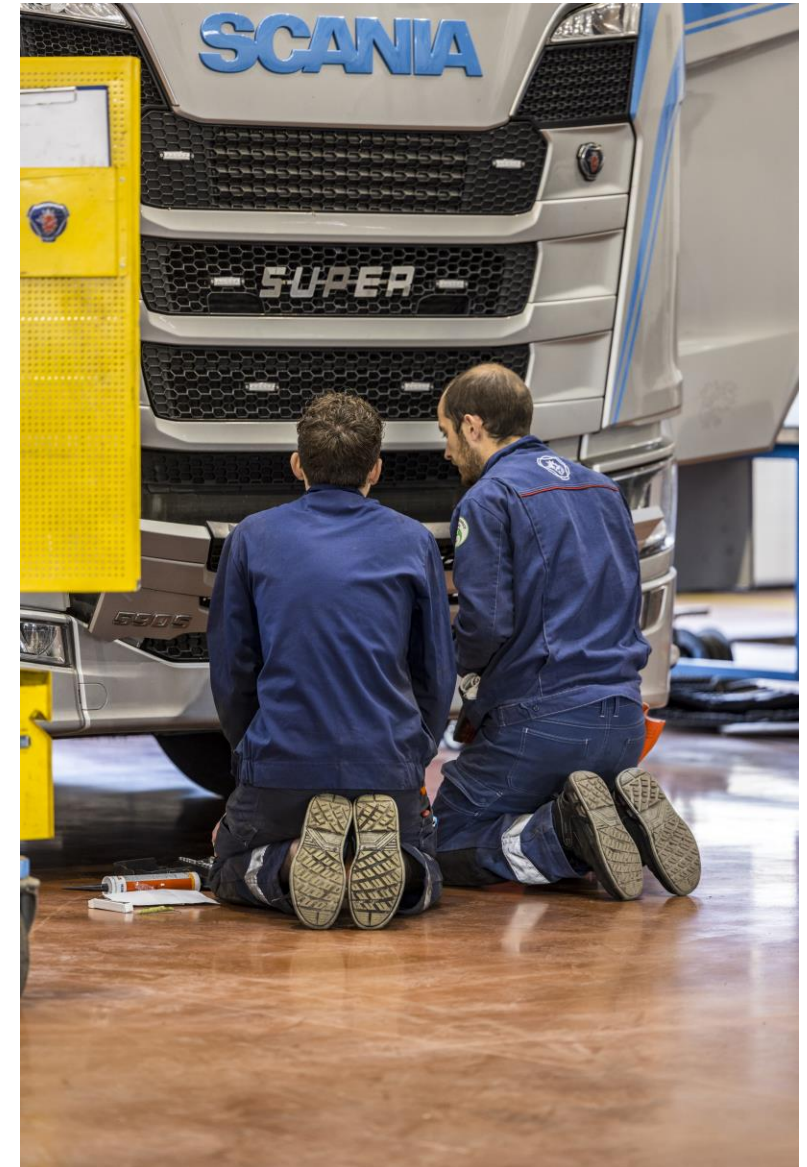


**30**  
modules

## ➤ Parcours métiers :



- ✓ **Chef d'équipe :**
  - 24 jours de formation





# MISER SUR LES JEUNES GENERATIONS

## L'alternance :

- 11% de nos effectifs
- 80% de mécaniciens
- 81% taux de rétention







**top**  
EMPLOYER  
France  
2025  
FOR A BETTER WORLD OF WORK



**SCANIA**