



Solutrans 2023 - www.scania.fr/solutrans2023

Smart Dash offre de nouvelles perspectives aux conducteurs de camions

Le nouveau tableau de bord numérique Smart Dash de Scania ouvre la voie à des expériences de conduite de camion plus intelligentes, plus sûres et plus performantes pour tous les conducteurs. Grâce à leur construction modulaire et aux solutions numériques dernier cri qu'ils intègrent, les camions Scania offrent une atmosphère sûre, connectée et confortable au volant. Les conducteurs de camion Scania bénéficieront ainsi d'un excellent contrôle sur leur véhicule et tout autour de celui-ci, recevant des signaux discrets de leur compagnon intelligent chaque fois qu'un danger est anticipé ou qu'une action est nécessaire.

« Outre l'excellente vue d'ensemble et les possibilités infinies de personnalisation du poste de conduite, notre Smart Dash est également le levier d'une communication et d'une numérisation accrues, aussi bien à l'intérieur de la cabine qu'autour du camion », déclare Stefan Dorski, vice-président principal et directeur de Scania Trucks. « Les camions Scania peuvent désormais être étroitement intégrés, depuis le système de gestion de flotte jusqu'à l'environnement de conduite réel, en passant par une gamme complète de services basés sur le cloud en vue d'améliorer la sécurité, la disponibilité et la productivité. »



Le tableau de bord Smart Dash de Scania représente la toute dernière avancée dans le monde des solutions d'interface homme-machine pour les postes de conduite des poids lourds. Le conducteur choisit les informations à afficher ou à omettre et l'ensemble de la configuration est conçu pour être intuitif et convivial avec un mélange intelligent de commandes physiques et numériques offrant une vue d'ensemble et une véritable tranquillité d'esprit, sans surcharge cognitive.

Le poste de conduite Smart Dash comprend toujours deux écrans : l'écran du conducteur qui lui fait face et l'écran tactile d'informations central (disponible en deux tailles - 10,1 ou 12,9 pouces). Le conducteur peut saisir ses instructions via l'écran tactile, en appuyant sur des boutons ou par commande vocale. Scania a opté pour une savante combinaison de commandes physiques et numériques, évitant ainsi l'erreur courante consistant à dissimuler des fonctions essentielles un ou deux niveaux plus bas dans un menu.

« Les fonctions les plus utilisées doivent bien entendu être facilement accessibles », affirme Eduardo Landeo, chef de produit chez Scania Trucks. « Il s'agit d'offrir aux conducteurs la meilleure expérience possible et de s'assurer que les nouvelles technologies leur soient toujours utiles sans les gêner ou leur causer une surcharge cognitive. Voire même, dans le pire des cas, de créer des situations où l'attention du conducteur se détourne de la route et de la vision directe pour effectuer des réglages de base tels que le réglage de la température intérieure, ou l'allumage des feux de signalisation, de croisement ou de route. »

Les camions Scania de dernière génération vendus sur les marchés européens proposent de série de nombreuses fonctions de sécurité. D'autres sont disponibles en option et vont même au-delà des normes minimales exigées par la loi. C'est le cas, par exemple, du système de freinage d'urgence avancé pour les usagers vulnérables de la route (AEB VRU - Advanced Emergency Braking for Vulnerable Road Users) : au lieu de simplement signaler la présence d'un piéton devant le camion, le véhicule se charge également de freiner lorsque cela est nécessaire.

« Grâce à ces nouveautés, nous ouvrons tout un spectre de fonctions numériques et connectées qui profitera aux conducteurs ainsi qu'aux propriétaires et gestionnaires de flotte », énonce M. Landeo. « Intelligents et sûrs, les nouveaux camions apporteront une productivité accrue, réduiront les accidents et donneront davantage d'assurance aux conducteurs. Ceux-ci pourront aisément constater que leur outil de travail les assiste réellement, en leur fournissant toutes sortes de données, des informations sur le camion lui-même et les dangers possibles aux conseils généraux et leurs programmes favoris avec un son cristallin. »

Les attentes des clients en matière de véhicules connectés et de sécurité active sont en constante augmentation. Le tableau de bord Smart Dash de Scania répond à ces tendances grâce à son interface numérique conviviale et modulaire qui inclut à la fois des mises à jour par voie hertzienne et la prise en charge de la technologie 5G. L'assistance illimitée offerte par les systèmes de sécurité constitue le meilleur outil dont dispose le conducteur pour éviter des accidents graves.

« Peu importe l'expérience ou la prudence d'un conducteur : vu le temps qu'il passe sur les routes, il arrivera forcément un jour où il sera éternellement reconnaissant de l'alerte émise par l'un des systèmes », explique Eduardo Landeo.

7 septembre 2023

Retrouvez le dossier presse et les illustrations sur www.scania.fr/solutrans2023

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80 238 camions, 4 994 cars et bus et 13 400 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 15,3 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 57 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr