



Solutrans 2023 - www.scania.fr/solutrans2023

Scania France livre son premier tracteur électrique LCR-Events

À l'occasion de Solutrans 2023, Scania France annonce la livraison prochaine de son premier tracteur électrique à la société de véhicules événementiels LCR-Events. Ce tracteur Scania 45 S équipé de batteries Northvolt nouvelle génération, sera associé à l'unité mobile de dépistage du cancer du sein *Mammo Solidaire* de la société GE HealthCare.

« Dans le secteur de l'événementiel, nous sommes de plus en plus confrontés à des problématiques de bilan carbone. À titre personnel, je suis convaincu de la nécessité de décarboner massivement notre activité, notamment par l'exploitation de véhicules électriques, d'autant que notre activité s'y prête bien. Je veux être proactif dans ce domaine », précise Pierre Combemale, président de LCR-Events. La société aveyronnaise est spécialisée dans la conception et l'exploitation de véhicules événementiels, ainsi que dans l'organisation de roadshows.



Des enjeux socio-économiques

C'est à LCR-Events que le fabricant d'équipements de santé GE HealthCare a confié la réalisation de sa remorque de dépistage du cancer du sein en 2022. « Le projet *Mammo Solidaire* est né d'une discussion avec des clients radiologues sur la faible participation à la campagne de dépistage du cancer du sein et la problématique d'accès aux soins notamment pour les plus démunis. Nous en sommes vite arrivés à l'idée d'une unité de dépistage mobile. En tant qu'industriel, il est important pour nous de contribuer à résoudre les problèmes d'accès aux soins tout en restant cohérent avec nos engagements de lutte contre le réchauffement climatique », explique Karima Santi, responsable marketing produits santé de la femme Europe de GE HealthCare.

Outre la semi-remorque de dépistage, le dispositif, dont l'exploitation est confiée à LCR-Events, comprend un village avec des tentes dédiées à la sensibilisation. Il est utilisé dans le cadre de la campagne *Mammo Solidaire* en région parisienne et à Marseille, mais aussi pour promouvoir le matériel GE HealthCare auprès des hôpitaux et des cliniques en France

et à l'étranger. Il peut également être amené à suppléer des installations hospitalières en panne ou en travaux.

Viable et rentable

Le choix d'un ensemble tracteur/semi-remorque électrique est venue conjointement de GE HealthCare et de LCR-Events. *« Nous avons des engagements forts en tant qu'entreprise pour réduire nos émissions de CO₂. Nous en avons discuté avec Pierre Combemale. C'est un partenaire audacieux, très flexible et qui aime les défis. Il sait s'adapter aux challenges comme les nôtres. Il nous a proposé le tracteur électrique, un projet qui a du sens et qui contribue concrètement à réduire nos émissions »*, confirme Karima Santi.

Pierre Combemale qui a déjà expérimenté la mobilité électrique sur des voitures légères et des utilitaires, considère que le tracteur 100 % électrique est bien adapté à son activité : *« C'est viable et rentable. Cela correspond à notre stratégie et nous permettra aussi d'aborder les futures ZFEm* avec sérénité. »* Ensuite, le choix de Scania s'est vite imposé. *« Nous avons déjà l'expérience de la marque et de sa qualité de service dans son réseau européen, souligne-t-il. Nous avons retenu la cabine S, la plus vaste, pour l'image et pour le confort du conducteur. »*

Recharge optimisée

Le BEV** Scania 45 S présente également de solides arguments techniques. Ses trois moteurs électriques accouplés à une boîte de vitesses à six rapports développent une puissance cumulée de 450 kW (610 ch) et permettent un PTRA de 44 tonnes. Il utilise des batteries Northvolt de dernière génération utilisables sur 1,5 million de kilomètres. Elles possèdent une empreinte carbone trois fois moindre que celle des dispositifs concurrents et peuvent être rechargées systématiquement à 100 %*** sans précaution particulière et sans impact sur leur durée de vie. Leur courbe de charge plate permet aussi de bénéficier de temps de charge toujours prévisibles.

Un signal très fort

« Cette livraison est très symbolique pour nous, remarque Gilles Baustert, directeur marketing, communication et affaires publiques de Scania France. Jusqu'ici, nous n'avons commercialisé que des BEV urbains. Or, les tracteurs représentent 70 % du marché français. C'est donc une importante étape supplémentaire qui est franchie en termes de transport décarboné. C'est un signal très fort ! »

Avec une autonomie d'environ 4 heures de conduite, il est tout à fait possible de programmer des trajets longue distance en soignant la planification. *« Le véhicule disposera d'un chargeur embarqué. Mais il pourra aussi utiliser les bornes du dispositif Scania Charging Access en cours de développement, notamment dans notre réseau. Nous sommes très fiers que ce premier véhicule serve une cause de cette nature »*, précise Gilles Baustert.

* Zones à faibles émissions mobilité

** Battery Electric Vehicle

*** de la fenêtre SOC – State of charge

Novembre 2023

Retrouvez le dossier presse et les illustrations sur www.scania.fr/solutrans2023

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com