



PREGUNTAS (Y RESPUESTAS) SOBRE HVO

GUÍA HVO

Desde Scania hemos querido dar respuesta a las preguntas más habituales en el sector del transporte sobre el HVO.



SCANIA



¿QUÉ ES EL HVO?

El HVO (Hydrotrated Vegetable Oil) es un combustible de tipo diésel que se puede producir sin recursos fósiles al tratar lípidos de desechos renovables (aceites vegetales y/o grasas animales) a través de un proceso de hidrotratamiento.

Los aceites sobrantes de las cocinas industriales, restaurantes, hoteles, etc. y las grasas animales son aptas para la producción de HVO.

¿QUÉ TIPOS DE HVO EXISTEN?

Hay diferentes tipos de HVO en función de las materias primas utilizadas, los procesos específicos de producción y los usos. Eso sí, todos los tipos de HVO tienen que cumplir la calidad establecida en la norma EN15940 para que sean adecuados para el uso en los vehículos.



Los principales tipos son:

Según la materia prima utilizada:

- Grasas animales.
- Aceites de cocina reciclados y otros residuos grasos.

Según el proceso de producción:

- HVO puro: es el más limpio sostenible.
- Mezcla (con diésel).

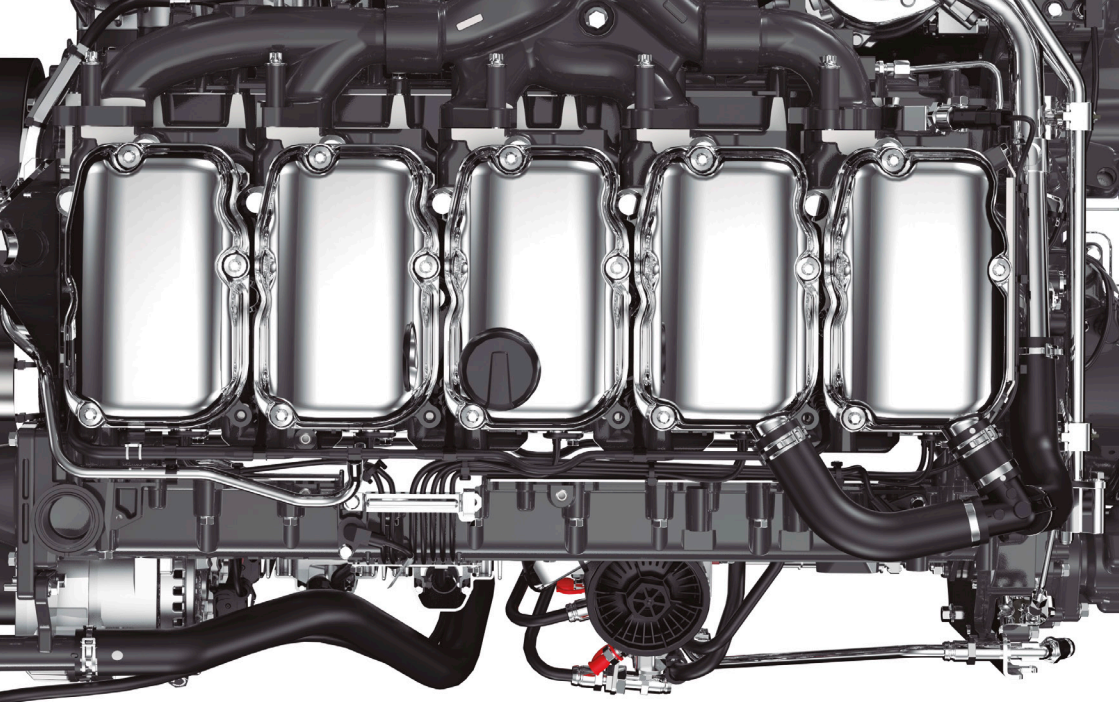
En el caso de los motores Scania, se puede emplear tanto el HVO puro como mezcla en cualquier proporción y cambiar esta proporción en cualquier momento. Flexibilidad total en este aspecto.

Según su uso final: Automotriz o industrial.

6

VENTAJAS AL UTILIZAR HVO

1. Responsabilidad con el planeta y el medio ambiente, reduce las emisiones de CO₂.
2. Sostenibilidad: el HVO se produce a partir de residuos de materias primas.
3. Compatibilidad total con los motores Scania ya sea HVO puro o mezcla con diésel en cualquier proporción.
4. El proceso de producción del HVO es flexible y permite el uso de diversas materias primas, lo que facilita su adaptación a la disponibilidad local de recursos.
5. Cumplimiento de normativas ambientales.
6. Rápido despliegue en los puntos de repostaje al no ser necesario realizar cambios en las instalaciones.



¿TENGO QUE HACER ALGÚN CAMBIO EN MI SCANIA? ¿CAMBIAN LOS MANTENIMIENTOS?

Todos los motores Scania actuales están certificados para el empleo de HVO, no es necesario realizar ninguna modificación ni acudir al taller (Para generaciones de motores anteriores puedes consultar a tu taller Scania).

En cuanto a los mantenimientos tampoco hay cambios. Los vehículos impulsados mediante HVO requieren exactamente los mismos mantenimientos que los que emplean diésel fósil.

¿QUÉ PORCENTAJE DE DESCARBONIZACIÓN PUEDO CONSEGUIR?

La descarbonización es la reducción en las emisiones de CO₂ y el porcentaje de descarbonización que nos aporta el HVO va a depender de diferentes factores como las materias primas empleadas o el proceso de elaboración.

Procedencia	% de descarbonización
Grasas animales	Entre 75% y 90%
Aceites usados de cocina y residuos	Entre 80% y 95%.





¿CUÁNTO CUESTA EL HVO?

El precio del HVO es algo más elevado si se compara con el diésel fósil, pero cada vez la diferencia es menor.



¿CUÁNTOS PUNTOS DE REPOSTAJE DE HVO EXISTEN?

Los puntos de repostaje de HVO van creciendo exponencialmente en el ámbito europeo, las principales compañías del sector como, por ejemplo, Repsol, están invirtiendo para aumentar su red de HVO. Se espera que, a finales de 2024, Repsol tenga más de 600 estaciones donde servirán HVO solo en la Península Ibérica. En 2025, esta cifra llegará hasta las 1.500 estaciones.

También es posible tener un punto de repostaje de HVO en la propia empresa lo que facilita la gestión de la flota.



¿CÓMO ES EL PROCESO DE ELABORACIÓN? ¿SE PODRÁ SATISFACER TODA LA DEMANDA?

El proceso de producción del HVO es una tecnología ya madura y escalada a nivel industrial. Actualmente, es una realidad. La capacidad del HVO para reducir las emisiones de carbono y su compatibilidad con la infraestructura existente de combustibles hacen que sea una opción viable y prometedora en la transición hacia energías más renovables.

El HVO junto con otras soluciones energéticas como biocombustibles o la electrificación suponen una evolución en el transporte hacia un futuro más responsables con el planeta y comprometido con la sostenibilidad.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS DEL HVO?

La adopción y expansión del HVO tiene varios retos que abarcan aspectos técnicos, ambientales, jurídicos y económicos.

Los principales son:

- Disponibilidad de las materias primas.
- La incertidumbre en cuanto a regulaciones y si habrá apoyo y ayudas gubernamentales.
- El coste de producción es algo más elevado, aunque con su rápida expansión y la economía de escala, se optimizará el proceso y abaratará el coste.
- Incremento en los puntos de repostaje. De momento no hay demasiados puntos de repostaje de HVO, aunque se espera un rápido despliegue debido a que no es necesario realizar ninguna modificación en las instalaciones de repostaje.





¿LA EVOLUCIÓN DEL HVO ES EL DIÉSEL SINTÉTICO?

Actualmente se está investigando la mejora de los e-fuels que son combustibles sintéticos producidos a partir de CO₂ capturado y agua mediante el uso de energía renovable. Su principal ventaja es que pueden ser completamente neutros en carbono si la energía utilizada en su producción proviene de fuentes renovables.

El bio – oil, producido mediante pirólisis de biomasa, es otro tipo de biocombustible avanzado que puede ser refinado para producir diésel sintético.

Por otro lado, también se está optimizando el proceso de elaboración del HVO para mejorar su eficiencia y reducir costos.

¿CÓMO AFECTA EL USO DE HVO AL CONSUMO?

En la práctica, el consumo de HVO es casi idéntico al del diésel fósil, aunque podrá depender de cada caso. Sin embargo, en la práctica sí se ha demostrado la importante reducción de emisiones de CO₂ que obtenemos al emplear HVO en lugar de diésel fósil.



Scania Hispania, S.A.

C/ Jacinto Benavente, 13
Polígono Industrial Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz

T. 916 788 000

www.scania.es

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de productos. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión Europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario más cercano o visite www.scania.es