

19. června 2024

Scania zakládá společnost, která se bude zabývat řešeními v oblasti nabíjení

S cílem pomoci zákazníkům s přechodem na elektromobilitu oznámila společnost Scania CV AB založení společnosti Erinion, nového subjektu specializujícího se na řešení v oblasti nabíjení v soukromém a poloveřejném sektoru. Tento strategický krok přinese 40 000 nových nabíjecích míst nainstalovaných u zákazníků a v budoucím dopravním ekosystému posílí nabídku skupiny Scania v oblasti elektromobility.

Novou společnost Erinion zakládá Scania s cílem poskytovat řešení v oblasti nabíjení v depech a cílových destinacích a urychlit zavádění elektrických nákladních vozidel. V souladu se snahou společnosti Scania je podpora přechodu k udržitelnému systému dopravy. Řešení společnosti Erinion umožní zákazníkům jednoduše přejít na vozový park vyznačující se nulovými emisemi a jedinečnou dobou provozuschopnosti. To bude klíčovým faktorem při naplňování deklarované ambice společnosti Scania, aby do roku 2030 elektrická vozidla představovala 50 procent jejich prodeje v Evropě.

Nabíjení v depech a cílových destinacích

Z oborových studií vyplývá, že primárním zdrojem energie pro dopravu na krátké i dlouhé vzdálenosti bude nabíjení v depech*. Nabíjení v depech a cílových destinacích doplní veřejné nabíjecí sítě a poskytne speciální nabíjecí infrastrukturu v domovském depu zákazníka nebo na jiných předem určených místech. Má to řadu výhod: harmonogramy nabíjení, které lze snadno plánovat, a zajistit tak plné nabití vozidel, delší dobu provozu a především maximální provozní efektivitu a úsporu nákladů díky předvídatelným a stabilním cenám energie odpovídajících konkrétním provozním potřebám jednotlivých zákazníků.

Díky predikovatelné výši nákladů na energie a řešením šitým na míru provozním potřebám každého zákazníka vytváří nabíjení v depech a cílových destinacích též předpoklady pro optimalizaci hladin výkonu a harmonogramů nabíjení. To zároveň prodlužuje životnost baterie a celkovou účinnost vozidla. Protože nabíjení v depu často probíhá v době mimo špičku, znamená to také nižší a lépe kontrolované sazby za elektřinu. Nabíjení v cílové destinaci se zase může provádět operativně, když má řidič přestávku nebo doručuje zboží.

Výzkum společnosti Scania, potvrzený pilotními programy u zákazníků, odhalil, že vylepšená nabíjecí řešení nabízejí velký potenciál pro úspory nákladů. Zákazníci mohou očekávat snížení potřebných investic až o 50 % a úspory na provozních nákladech až 15 000 eur na vozidlo ročně.

Řešení na míru

Nabíjení v depech je v dnešní době stále vyspělejší. Nejde jen o dodávku nabíječek, zasíťování a zajištění instalace. Nová firma zákazníkům společnosti Scania v oblasti dopravy nabídne pokročilý integrovaný software a hardware i provozní servis a podporu. Účelová a modulární řešení lze nabízet jako standardní přepravek (s okamžitou bezhotovostní platbou) nebo v hybridním modelu financování s flexibilní cenou, který zákazníkům umožní kombinovat zálohy, finanční leasing a průběžné platby za servis a údržbu.

Ze začátku bude nová společnost působit na trhu ve Švédsku, Norsku, Velké Británii, Nizozemsku, Francii a Německu. Postupně se její působení rozšíří v globálním měřítku. Řešení není vázáno na konkrétní značku, takže z výhod nabíjecí infrastruktury a provozního servisu společnosti Erinion mohou těžit firmy všech typů bez ohledu na značky vozidel. Do roku 2030 by evropské silnice mělo brázdit 230 000 nákladních elektromobilů**. Aby tento

růst podpořila, plánuje Erinion nainstalovat u zákazníků do roku 2030 minimálně 40 000 nabíjecích míst.

„S naším řešením se zákazníci zbaví starostí a budou se moci zaměřit na hlavní činnost, protože o hardware, software, financování a provozní služby potřebné k provozu nabíjení ve velkém se ve špičkové kvalitě a s efektivními náklady postará specializovaný tým,“ vysvětluje Jonas Hernelund, vedoucí oddělení energie a infrastruktury skupiny Scania.

„Během tohoto přechodu se systém dopravy zcela změní. Naše nová společnost zabývající se řešeními v oblasti nabíjení v depech je skvělým příkladem iniciativy, která bude pro naše zákazníky hrát při přechodu na elektromobilitu v budoucím dopravním ekosystému důležitou roli,“ říká Gustaf Sundell, výkonný viceprezident a vedoucí oddělení podniků a nových obchodů skupiny Scania.

** V roce 2025. Zdroj: TRATON FACE Study, McKinsey energy insight, rozhovory s experty.*

*** Zdroj: Referát ACEA „European EV Charging Infrastructure Masterplan“*

Podrobnější informace poskytnete:

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 739543231, e-mail: jan.kuhn@scania.com

O společnosti Erinion

Erinion je společnost zaměřená na elektromobilitu, která nabízí inteligentní řešení pro nabíjení v depech a cílových destinacích. Společnost Erinion, plně vlastněná společností Scania a založená v rámci jejího ekosystému, si klade za cíl zjednodušit vlastníkům a provozovatelům vozových parků i majitelům objektů přechod k elektrickým těžkým vozidlům a zajistit přitom provozní efektivitu a udržitelnost. Společnost se sídlem ve švédském Stockholmu má pobočky v pěti evropských zemích a funguje globálně. Další informace najdete zde: www.erinioncharge.com