

Chrášťany, 8. 3. 2024

## Scania zveřejňuje výroční zprávu a zprávu o udržitelnosti za rok 2023: „Významný růst tržeb a zisku a pokračující pokrok v oblasti udržitelnosti“

Společnost Scania v průběhu roku 2023 pokračovala ve skvělých výkonech a výrazně zvýšila tržby i zisk. Aktuálně byla zveřejněna výroční zpráva a zpráva o udržitelnosti společnosti Scania, která podrobně popisuje její finanční, sociální a environmentální výsledky v roce 2023.

### Shrnutí celého roku 2023:

- Čisté tržby skupiny Scania vzrostly o 28 procent na 204,1 miliardy SEK (159,2)
- Upravený provozní zisk dosáhl 26,0 miliard SEK (14,0) a upravená provozní marže činila 12,7 % (8,8)
- Dodávky se zvýšily o 13 % na 96 727 vozů, z toho 246 vozů s nulovými emisemi (ZEV) (262)
- Výnos z poskytování služeb se po úpravě měnového přepočtu zvýšil o 11 %
- Příjem objednávek se zvýšil o 2 % na 84 080 vozidel

### Shrnutí za čtvrté čtvrtletí roku 2023:

- Čisté tržby skupiny Scania vzrostly o 21 % na 60,0 miliard SEK (49,7)
- Upravený provozní zisk dosáhl 7,4 miliardy švédských korun (5,3) a upravená provozní marže činila 12,3 % (10,7)
- Dodávky se zvýšily o 8 % na 28 984 vozů, z toho 57 vozů s nulovými emisemi (115)
- Výnos z poskytování služeb se po úpravě měnového přepočtu zvýšil o 6 %
- Příjem objednávek se snížil o 5 % na 22 299 vozidel

### Silný závěr rekordního roku

Rok 2023 byl dalším rokem, kdy podnikatelské prostředí ovlivnila geopolitická a makroekonomická nestabilita. Společnost Scania však dokázala tuto situaci překonat, a prokázala tak svou finanční odolnost a schopnost zajistit udržitelný růst. V roce 2023 dosáhly tržby společnosti Scania více než 200 miliard SEK, což představuje zdvojnásobení tržeb za pouhých sedm let.

Poptávka po výrobcích a službách společnosti Scania zůstala v roce 2023 vysoká, i přesto, že na některých klíčových trzích z dříve velmi vysokých úrovní poklesla. Společnosti Scania se podařilo výrazně stabilizovat tok objednávek a dodávek vozidel a zvýšit dodávky o 13 % ve srovnání s předchozím rokem. Zisky dosáhly rekordní úrovně, protože byly pozitivně ovlivněny vyšším objemem vozidel a služeb, dobře nastavenými cenami a sortimentem a měnovými vlivy. Negativní dopad na zisk měla inflace, vyšší ceny surovin a některá přetrvávající komplikace v dodavatelských řetězcích.

Čtvrté čtvrtletí bylo silné, dodávky vozů vzrostly o 8 % a servisní činnost vzrostla v místní měně o 6 % ve srovnání se stejným obdobím loňského roku. Příjem objednávek vozidel ve čtvrtém čtvrtletí poklesl o 5 %, což odráží běžnější úroveň poptávky na některých klíčových trzích společnosti Scania v Evropě.



„Stejně jako mnoho jiných podniků se i Scania přizpůsobuje světu, kde je novou normou nejistota a neustálé nepokoje. Přestože se nám v roce 2023 podařilo stabilizovat toky a dosáhnout dobrých finančních výsledků, stále společně s partnery a výrobci nástaveb usilovně pracujeme na zlepšení přesnosti dodávek našim zákazníkům,“ říká generální ředitel Christian Levin.

### Milníky a výzvy v oblasti udržitelnosti

V roce 2023 dosáhla společnost Scania mnoha milníků na cestě k udržitelnému dopravnímu systému. Jedná se například otevření závodu na montáž baterií, který umožní výrobu elektrických nákladních vozidel ve velkém měřítku, investice do portfolia elektrických produktů a jeho rozšíření a převod cílů dekarbonizace dodavatelského řetězce na formální požadavky.

Každá velká transformace však přináší výzvy. Společnost Scania se jako první v oboru zavázala k vědecky podloženým cílům a stanovila si globální cíle pro rok 2025. Společnost Scania je na dobré cestě k dosažení cílů v oblastech 1 a 2 (emise z vlastního provozu), a to s poklesem o 42 % směrem k cíli 50 % do roku 2025, dekarbonizace provozu vyrobených vozidel, z něhož pochází největší podíl emisí uhlíku, však přináší více výzev. V rámci této tzv. oblasti 3, tedy vozidel Scania v provozu, je cílem dosáhnout snížení emisí o 20 % do roku 2025. V současné době činí snížení od výchozího roku 2015 necelá 3 %. Změna skladby prodeje vedla k negativnímu vývoji klíčového ukazatele vykázaného v roce 2023. Vykázané snížení oblasti 3 vychází z objemů v roce 2022, protože vstupní údaje vycházejí z používaných vozidel. Znamená to, že se v hodnotách pro rok 2023 ještě plně neprojeví dopad iniciativ, jako je například zavedení nového úsporného hnacího ústrojí Scania Super.

Cíl v oblasti 3 pro rok 2025 je tak stále výzvou, ale i vodítkem pro pozitivní změny. V roce 2024 se Scania zaměří na efektivitu řidičů, optimalizaci specifikací vozidel, podporu obnovitelných paliv a rozšíření elektrifikovaných řešení, což jí umožní pokračovat v plnění cílů v oblasti snižování emisí.

„Elektrifikace sice představuje konečnou odpověď a my děláme vše pro to, abychom zvýšili výrobu bateriových elektrických vozidel, které budeme dodávat našim zákazníkům, ale tady a teď jsou pro dekarbonizaci rozhodující opatření na úsporu paliva a využívání obnovitelných paliv,“ říká Christian Levin.

Společnost Scania zveřejnila svou výroční zprávu a zprávu o udržitelnosti pro rok 2023, svou devátou kombinovanou zprávu. Zpráva je k dispozici na [scania.com](https://www.scania.com).

Upozorňujeme, že nebude zveřejněna žádná samostatná zpráva ke konci roku za období leden–prosinec 2023.

### Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: [www.scania.cz](https://www.scania.cz)*