



Chrášťany, 8. prosince 2023

## Nové plynové motory Scania: Ekologičtější a o 5 % úspornější

- Nová pohonná ústrojí postavená okolo 13litrových plynových motorů Scania dosahují 5% úspory paliva a nabízejí plnohodnotný dojezd pro dálkové trasy
- Perfektní spojení – nové plynové motory Scania jsou s vynikajícími výsledky kombinovány se dvěma třetinami hnacího ústrojí Super.
- Přechod na Bio-LNG nebo Bio-CNG je cestou k dosažení zásadního snížení emisí CO<sub>2</sub>, a to ihned a bez jakýchkoli kompromisů.
- S výkonem 420 k nebo 460 k a dojezdem až 1800 km na jedno natankování mohou z nabídky společnosti Scania těžit i dopravci provozující vozidla na dlouhých trasách.

Scania se o svých nových plynových motorech poprvé zmínila na loňském veletrhu IAA, zásadní obrat ale přichází v momentě, kdy se tyto unikátní motory objevují na trhu – nyní jsou spárovány se dvěma třetinami úspěšného pohonného ústrojí Super. Nové motory tvoří spolu s převodovkou G25 a zádňím nápravou pocházející z diesellového sourozence dobře sešlávané trio. Výsledkem je potvrzená úspora paliva na dálkových trasách ve výši 5 %.

„Když jsme tyto komponenty spárovali, bylo nám brzy jasné, že jsme se trefili do černého,“ říká Ola Henriksson, senior produktový manažer pro obnovitelná paliva ve Scania Trucks, a dodává, „Stejně jako pohonné ústrojí Super těží i motory na plyn z většího rozpětí převodových poměrů převodovky G25. Ve spojení s ní a novými nápravami mohou motory po většinu času pracovat v ideálních otáčkách. V konečném důsledku pak toto pohonné ústrojí vykazuje 5% úsporu paliva.“

Navíc rychle roste zájem o lokálně vyráběná biometanová paliva pro nákladní automobily (například Bio-LNG nebo Bio-CNG). Mnoho společností a dopravců má ambici co nejrychleji dekarbonizovat své aktivity. Řešení na bázi biometanu jsou snadno dostupná díky rychle rostoucí síti plnicích stanic a emise CO<sub>2</sub> lze, pokud budeme uvažovat celý proces „od zdroje ke kolu“, snížit až o 90 %.

„Paliva na bázi biometanu jsou jednoznačně řešením pro všechny zákazníky, kteří chtějí okamžitě zahájit svou cestu k dekarbonizaci,“ říká Ola Henriksson a pokračuje, „Naše motory na plyn pokrývají široké spektrum možných využití. S největšími nádržemi zkapalněný plyn, které nabízíme, může 40t souprava tahače a návěsu dosáhnout dojezdu až 1800 km. Když k tomu přidáte výkon 460 k a točivý moment 2 300 Nm, které nabízí náš motor OC13, získáte dokonalý nástroj pro evropskou dálkovou dopravu.“

Sítě bioplynových čerpacích stanic se v Evropě rychle rozšiřují, což je dáno jak zvýšenou poptávkou, tak zapojením významných hráčů palivového průmyslu. Snižování emisní stopy CO<sub>2</sub> už dávno není téma týkající se pouze „zelených“ společností, které chtějí získat veřejné uznání, je to naprostá nutnost pro drtivou většinu dopravců všeho druhu, přičemž je potřeba co nejrychleji využít všech dostupných prostředků.

Nové plynové motory vycházejí z osvědčeného 13litrového plynového motoru, který má Scania v nabídce již několik let. Zvýšením úrovně výkonu těchto motorů a jejich přípravou na budoucí legislativní požadavky dává Scania najevo své odhodlání získat v procesu dekarbonizace ještě větší podíl na trhu.

„Jsem si jistý, že díky snížení emisí CO<sub>2</sub>, jízdním vlastnostem a dojezdům, které nyní nabízíme, objeví toto skvělé řešení stále více zákazníků,“ říká Ola Henriksson a dodává, „Přináší totiž spoustu evidentních výhod a nemá prakticky žádné zápory. Kromě toho se může řidič těšit i z výrazně nižší hladiny hluku.“



## Technické údaje pro dva nové plynové motory Scania:

	OC13 103 420 hp	OC13 104 460 hp
Typ	Řadový	
Zdvihový objem	12,7 litru	
Posloupnost zapalování	1-5-3-6-2-4	
Počet válců	6	
Počet ventilů na válec	4	
Vrtání x zdvih	130 x 160 mm	
Kompresní poměr	12.6:1	
Vstřikování paliva	Bosch + CEM1	
Objem olejové náplně	43 litrů	
Řízení emisí	Scania EGR a třícestrný katalyzátor	
Nejvyšší výkon	420 k (311 kW) @ 1900 /min	460 k (340 kW) @ 1900 r/min
Nejvyšší točivý moment	2100 Nm @ 1000-1300 /min	2300 Nm @ 1000-1300 /min

### Podrobnější informace poskytně:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: [www.scania.cz](http://www.scania.cz)*