



NUEVA GENERACIÓN DE BUSES

SOLUCIONES DE TRANSPORTE



SCANIA

LOGRAR LA MOVILIDAD SUSTENTABLE

La reducción de las emisiones de CO₂ es crucial para impulsar el cambio hacia un sistema de transporte sustentable. Se puede ganar mucho si se reduce el número de vehículos y, en su lugar, se consigue aumentar la tasa de ocupación del transporte de pasajeros.

En el camino hacia la electrificación, el uso de combustibles alternativos al diésel puede reducir considerablemente las emisiones generadas por las operaciones de transporte. En pocas palabras, el cambio a vehículos de bajas emisiones será esencial para crear soluciones de transporte que se mantengan dentro de los límites medioambientales de nuestro planeta.

El propósito de Scania es ser pionera en este cambio hacia el transporte sustentable. Sabemos que marcar la diferencia requiere un compromiso a largo plazo con la investigación y el desarrollo, y prestar atención a los detalles. Esto garantiza que nuestros buses sean eficaces no solo para el operador, el conductor y los pasajeros, sino también desde el punto de vista medioambiental.

El transporte sustentable no puede lograrse mediante una única solución. En Scania, en cambio, abordamos el desafío desde varios ángulos, ofreciendo una amplia gama de productos y servicios eficientes y de alta calidad para satisfacer las diversas necesidades de los operadores de viajes.

Eficiente, confiable y cómodo

Con base en más de un siglo de experiencia en ingeniería, la nueva generación de buses Scania se desarrolló para satisfacer las necesidades de los operadores de viajes de hoy y del mañana. Eficiente desde el punto de vista energético y disponible en una amplia gama de trenes motrices, ofrece la más avanzada tecnología en todo, desde sistemas de seguridad hasta niveles reducidos de emisiones y ruido. Y gracias a un excelente tiempo de actividad y economía de combustible, altos niveles de comodidad para los pasajeros y una gran capacidad de equipaje, los buses Scania hacen que la

movilidad sustentable vaya de la mano con la economía operativa.

Eficiencia energética que reduce los costos operativos

Contar con el vehículo adecuado para la operación y utilizarlo de manera eficiente es la mejor forma de minimizar el impacto ambiental. La oferta de Scania incluye buses de propulsión convencional que funcionan con todos los combustibles alternativos al diésel comercialmente viables (biodiésel, gas y biogás) para cumplir con los requisitos de todos los operadores del transporte de pasajeros para media y larga distancia. Con vehículos de alta calidad con soluciones técnicas innovadoras y una excelente eficiencia de combustible, servicios de reparación y mantenimiento de primera calidad y una gama de servicios para el conductor, abordamos el consumo de combustible desde varios ángulos, ayudando a los operadores a reducir las emisiones.

Los transportes de pasajeros conocen la importancia de mantener los costos de operación al mínimo, y el consumo de combustible es uno de los principales factores sobre el mismo. Scania desarrolla y ofrece trenes de fuerza de alta eficiencia energética. En comparación con los modelos anteriores, la Nueva Generación de Buses Scania puede ahorrar hasta un 8% en combustible y emisiones, sin comprometer el rendimiento. Esto se logra gracias a una serie de factores, y los ahorros más significativos provienen de una mayor eficiencia del motor y un mejor control de crucero con predicción activa. Además del tren motriz, el estilo de conducción es otro factor relevante para el consumo de combustible. Nuestros servicios para conductores suelen reducir el consumo de combustible y las emisiones hasta en un 8%, con la capacidad de conducción de los buses Scania y nuestros sistemas avanzados de asistencia al conductor, así como los servicios de mantenimiento de primera calidad que genera ahorros adicionales.



ENTORNO DEL CONDUCTOR Y PASAJERO

Ya sea operando a mayores velocidades en rutas interurbanas o en entornos urbanos muy ajetreados, la seguridad es de suma importancia: proteger a los pasajeros y al conductor, así como a otros usuarios de la ruta. Los buses Scania cuentan con sistemas y características de seguridad de última generación que ayudan a evitar accidentes o a minimizar los daños potenciales en caso de incidente. El conductor cuenta con el apoyo de avanzados sistemas de asistencia al conductor y funciones de seguridad que reducen el riesgo de accidentes.

Puesto del conductor de primer nivel

Un entorno de conducción de calidad puede desempeñar un papel crucial en la reducción del riesgo de incidentes al preservar la comodidad y el estado de alerta del conductor, al mismo tiempo que ofrece un excelente lugar de trabajo. El área del conductor de alta calidad es cómoda y ergonómica, y ofrece una excelente conducción, visibilidad y control.

Una experiencia cómoda para el pasajero

Los buses Scania tienen una suspensión flexible, una transición suave de la caja de cambios, motores potentes y una distribución de peso bien equilibrada que crean una experiencia placentera y cómoda para los pasajeros. Además, el bajo nivel de ruido y vibraciones en su interior son muy beneficiosos para los pasajeros.



MÁS SEGURO POR SU DISEÑO

La seguridad es fundamental en cualquier operación, y esta necesidad se acrecienta en las velocidades mayores asociadas a los viajes en buses de media y larga distancia. También es esencial que el coche esté equipado con características de seguridad mejoradas para operar en los entornos urbanos que suelen ser su destino.

En este caso, el diseño del vehículo junto con los servicios digitalizados y automatizados desempeñan un papel crucial en la reducción de los riesgos, protegiendo a los conductores, a los pasajeros y a los demás usuarios de la red vial.

Prevención de accidentes

Para prevenir accidentes, los buses Scania cuentan con sistemas y funciones de seguridad con tecnología de punta incorporada. Nuestros avanzados sistemas de asistencia al conductor (ADAS) incluyen la asistencia en mantenimiento de carril, prevención de colisiones por cambio de carril, aviso de colisión con usuarios vulnerables de la vía pública, control de crucero con predicción activa, apoyo a la atención y frenado de emergencia avanzado. Juntos, crean un entorno de tráfico más seguro al mantener al conductor alerta y al vehículo en la posición

correcta, además de controlar la velocidad y la distancia con otros usuarios de la red vial. Además, gracias a la construcción reforzada del chasis en la parte delantera y trasera, en caso de choque, los buses Scania están diseñados para evitar deformaciones importantes e impedir que los vehículos de particulares se deslicen bajo el coche, y también cuentan con extintores y vías de escape para su uso en caso de incendio o colisión.

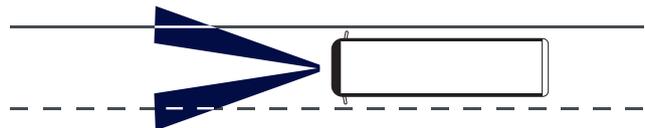
SISTEMAS DE SEGURIDAD (ADAS)

Al ofrecer al conductor el máximo control sobre el vehículo, facilidad de conducción, rendimiento de los frenos y un magnífico entorno de trabajo nos centramos en prevenir los accidentes en vez de tratar simplemente de minimizar sus efectos. Si ocurre una colisión, cada Scania está diseñado para minimizar las consecuencias de todos los implicados.



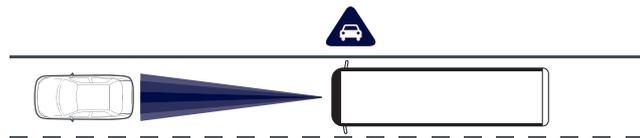
Control de Crucero Adaptativo (ACC)

Mantiene un espacio constante respecto a los vehículos que se encuentran delante, reduciendo el estrés en condiciones de tráfico intenso. Esto también permite circular en la estela, detrás de otros vehículos, con menor resistencia al aire.



Alerta de cambio de carril (LDW)

Envía una advertencia al conductor si el vehículo está a punto de cruzar las marcas del carril involuntariamente, manteniendo al conductor seguro en su recorrido.

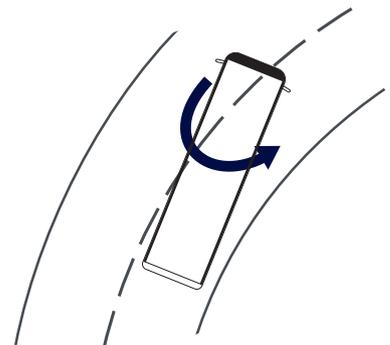


Función avanzada de frenado de emergencia (AEB)

Sistemas automatizados que ayudan al conductor a reducir el impacto o incluso evitar colisiones dependiendo de las condiciones.

Programa de estabilidad electrónica (ESP)

Este sistema de seguridad activo estabiliza el vehículo en situaciones extremas, reduciendo el riesgo de vuelco y derrape.



OPCIONES DE TREN MOTRIZ DE BAJAS EMISIONES

Para los operadores de buses, se pueden lograr importantes reducciones de las emisiones con buses de bajo consumo que se alimenten con combustibles alternativos al diésel. La oferta de Scania incluye trenes motrices de combustible renovable que minimizan el impacto medioambiental. Utilizan la tecnología más adecuada para las condiciones de funcionamiento y tienen en cuenta la disponibilidad de combustibles y las necesidades operativas.

Trenes motrices de combustibles alternativos

Scania tiene una amplia experiencia en trenes motrices alimentados con combustibles alternativos al diésel, ya que construyó su primer motor de biocombustible en 1916. Hoy ofrecemos una amplia gama de motores que también funcionan con combustibles como el biodiésel, el gas y el biogás. Los motores alimentados con combustibles alternativos desempeñan un papel fundamental en la reducción de las emisiones y pueden ofrecer una solución inmediata para cumplir los objetivos climáticos y medioambientales. Esto es especialmente cierto para las operaciones de gran kilometraje y larga distancia.



Interurbano	 Biodiésel	 Biogás	 Gas
Larga distancia	 Biodiésel	 Biogás	 Gas

Ventajas del tren motriz a gas

Scania ha desarrollado motores a gas durante más de un siglo. Alimentados tanto a gas natural como a biogás, nuestros motores pueden contribuir a la reducción de las emisiones de CO₂ en hasta un 90%* en comparación con el diésel. Además, los motores Scania no necesitan aditivos para utilizar el combustible, lo que elimina la dependencia de la disponibilidad del aditivo y reduce los costos. Además de la reducción de las emisiones de CO₂,

los trenes motrices impulsados a gas también producen menos emisiones de azufre, nitrógeno y monóxido de carbono, y son más silenciosos que sus homólogos diésel. Para los operadores de buses, esto significa una reducción significativa del impacto medioambiental y, al mismo tiempo, un menor nivel de ruido para mejorar el ambiente ciudadano.

VERDE

Hasta un 90%* en la reducción de emisiones de CO₂*

LIMPIO

Mejor calidad del aire con menos emisiones de partículas.

INTELIGENTE

Menor costo de operación que su equivalente diésel.

SILENCIOSO

Menos ruido del motor y menos vibraciones.

Una posibilidad con la que todos ganan

El biogás se produce mediante la descomposición natural de los residuos de alimentos y aguas residuales. Utiliza un proceso llamado digestión anaeróbica para dividir el material de desecho en gas (biocombustible) y sólidos (bioabono). La producción de biogás no solo proporciona a las

comunidades una fuente de combustible renovable y sustentable, sino que también puede ayudar a impulsar la economía local y reforzar la responsabilidad social. De este modo, los operadores, las autoridades y la sociedad en general salen ganando.



* Biogás

PISO DE ENTRADA BAJA / PISO NORMAL

CHASIS SCANIA K

PARA OPERACIONES DE TRANSPORTE URBANO

Con base en más de un siglo de experiencia en ingeniería, la nueva generación de buses Scania se desarrolló para satisfacer las demandas de las ciudades de hoy y del mañana. Eficiente desde el punto de vista energético, disponible en una amplia gama de trenes motrices y con la última tecnología en todo, desde sistemas de seguridad hasta niveles reducidos de emisiones y ruido. Y con un excelente tiempo de actividad, economía de combustible y la posibilidad de una gran capacidad de pasajeros, los nuevos buses Scania permiten que la movilidad sostenible vaya de la mano con la economía operativa.



OFERTA DE PRODUCTOS

Trenes motrices

El chasis Scania K de acceso bajo ofrece una amplia gama de trenes motrices confiables y eficientes desde el punto de vista energético para el tráfico de media y larga distancia.

Motor, Euro 5	Potencia	Torque	Control emisiones	Opciones de combustible
9-litros	360 hp (265 kW) a 1900 r/min	1700 Nm (1050-1475 r/min)	SCR	Biodiésel, diésel
13-litros	410 hp (302 kW) a 1900 r/min	2150 Nm (1000-1300 r/min)	SCR	Biodiésel, diésel
13-litros	450 hp (331 kW) a 1900 r/min	2350 Nm (1000-1300 r/min)	SCR	Biodiésel, diésel

Motor, Euro 6	Potencia	Torque	Control emisiones	Opciones de combustible
9-litros	340 hp (250 kW) a 1900 r/min	1600 Nm (1100-1400 r/min)	EGR	Biogás, gas
13-litros	410 hp (302 kW) a 1900 r/min	2000 Nm (1100-1400 r/min)	EGR	Biogás, gas

EJES

El chasis Scania K de acceso bajo ofrece una amplia gama de trenes motrices confiables y eficientes desde el punto de vista energético para el tráfico de media y larga distancia.

Chasis K – Piso normal



2 ejes



3 ejes

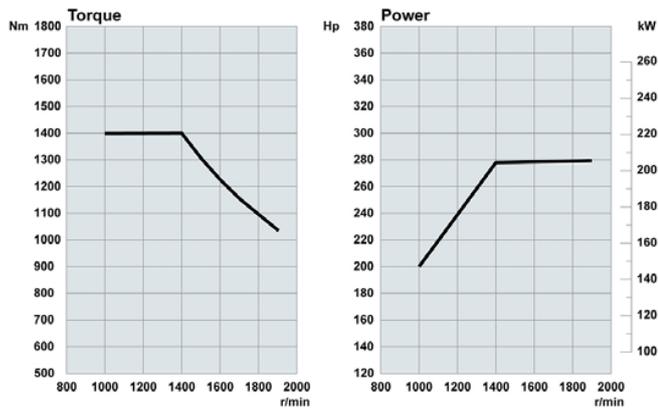
Chasis K – Piso normal con puesto del conductor rebajado.



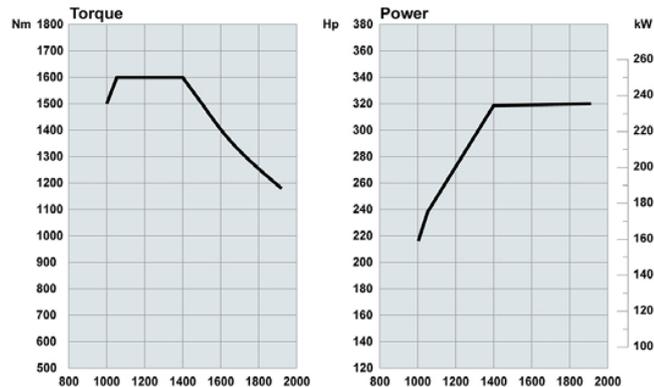
3 ejes



DC09 139 280 Euro 6



DC09 140 320 Euro 6



Tren motriz - Diésel, (Euro)

Biodiésel, diésel:

9 litros 280 hp (2006 kW) 1400 Nm
9 litros 320 hp (2400 kW) 2400 Nm

Cadenas cinemáticas - Gas, (Euro 6)

Biogás, gas natural:

9 litros 280 hp (206 kW), par 1350 Nm
9 litros 340 hp (250 kW), par 1600 Nm

Autonomía: hasta 300 kilómetros

Caja de cambios:

Caja de cambios completamente automática de 6 cambios (ZF EcoLife 2)

Ejes y suspensión

Configuraciones: 2 ejes, articulado de 3 ejes.

Eje delantero:

Suspensión de eje rígido
Máx. capacidad de carga 8,2 toneladas

Eje trasero:

Eje rígido, motriz
Máx. capacidad de carga 13 toneladas

Eje central (articulado):

Eje rígido
Articulación de piso alto: máx. capacidad de carga 13 toneladas
Articulación de piso bajo: máx. capacidad de carga 11,5 toneladas

Suspensión neumática completa con sistema de control de nivel electrónico (ELC)
Subida o bajada total de la altura del chasis en la parte delantera o en todo el lateral

Neumáticos

Tamaño del neumático:

75/80, 295/80
Llantas de aluminio o acero

Sistema eléctrico

Dos baterías 150 Ah, 24 v
Dos alternadores 150 A

Frenos

Frenos de disco, sistema electrónico de frenos (EBS), frenos antibloqueo (ABS), control de tracción (TC), freno de parada de bus, asistencia de arranque en pendientes (Hill Hold), indicador de desgaste de pastillas, tubos fabricados con acero protegido contra la corrosión o sintéticos de alto impacto, tanques de aire separados para cada circuito, freno de escape con control automático.

Sistemas de seguridad activa

Frenado avanzado de emergencia (AEB), alerta de cambio de carril (LDW) y Scania Fleet Management que recopila, guarda y envía información del vehículo para su análisis.

SERVICIOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Reducir el tiempo de inactividad de los vehículos es esencial para que las operaciones urbanas sean rentables.

Nuestros buses están fabricados con tecnología y componentes probados, lo que da como resultado chasis y cadenas cinemáticas confiables, duraderos y robustos. Esa confiabilidad es clave para minimizar el tiempo en el taller y maximizar la utilización del vehículo. Por eso, nos aseguramos de que los componentes sensibles y caros estén protegidos en caso de colisión. Limitar los daños y evitar la deformación de los componentes es fundamental para minimizar los costos, así como las reparaciones

complejas y que consumen mucho tiempo. Scania ofrece servicios de taller proactivos y profesionales adaptados a las necesidades operativas e individuales del vehículo, con una excelente disponibilidad de repuestos, para garantizar el máximo tiempo de actividad.

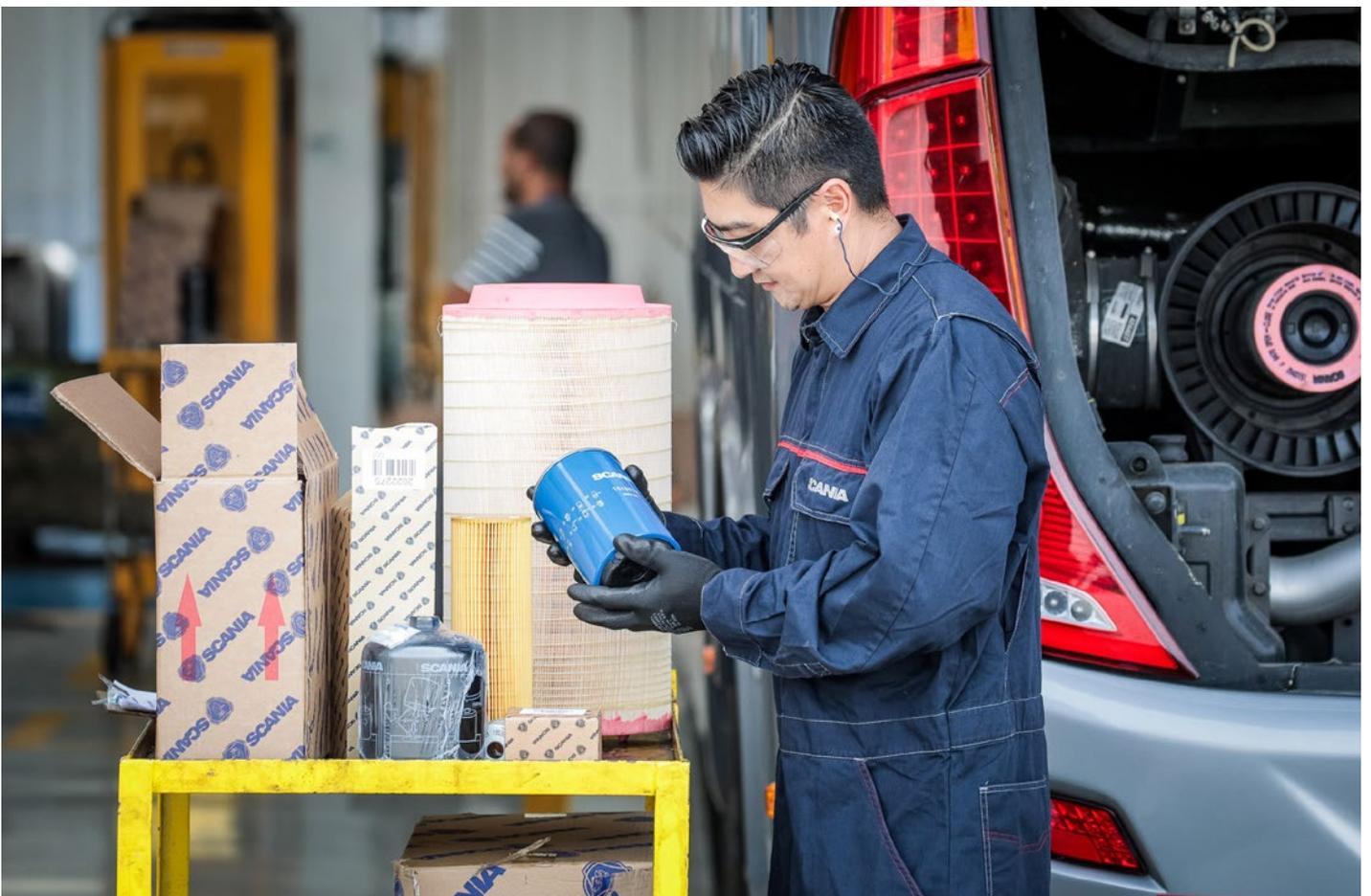
Mantenimiento flexible Scania

Utiliza los datos de los vehículos en tiempo real para elaborar planes de mantenimiento adaptados al funcionamiento real de cada uno de ellos, lo que significa que no hay un mantenimiento insuficiente o excesivo. Para ello, se supervisan y analizan continuamente los datos

operativos para garantizar el máximo tiempo de funcionamiento y programar el mantenimiento adaptado a las necesidades operativas, aumentando así la productividad y reduciendo las paradas.

Servicio de talleres en la base del cliente (CWS)

Servicios Scania a medida, diseñados para facilitar los servicios de taller para el operador mediante la racionalización, mano de obra calificada, garantía de calidad, y los procesos para cumplir con los altos estándares de Scania.



SERVICIOS CONECTADOS

A través del portal de gestión de flotas de Scania y de la aplicación Scania Fleet App, los operadores pueden acceder a información valiosa sobre el rendimiento, localización y el estado de averías de su flota en tiempo real. Además, los datos recogidos proporcionan información útil sobre los estilos de conducción, la productividad y la economía. Este nivel de seguimiento y diagnóstico puede aportar importantes beneficios, tales como aumentar el tiempo de actividad, mejorar la seguridad y reducir los costos operativos de la unidad.

Scania Fleet Care

El operador de la flota recibe un gestor de flota designado por Scania, equipado con herramientas y sistemas avanzados, para optimizar el mantenimiento y prevenir las averías basándose en los datos operativos y el análisis de los datos del vehículo.

My Scania

La nueva interfaz para que los clientes accedan al ecosistema digital de Scania. Desde la plataforma My Scania, nuestros clientes pueden dar el siguiente paso y acelerar su evolución digital junto con Scania. La nueva plataforma ofrece todo lo que podía ofrecer el portal de gestión de flotas anterior, al tiempo que agrega una integración Scania Boutique y otras soluciones desarrolladas localmente. También presentamos el ID de Scania, que permite a cada cliente tener un inicio de sesión para cada empresa.



SERVICIOS AL CONDUCTOR

Los Driver Services de Scania permiten a los conductores conducir de forma más segura y eficiente, reduciendo las paradas imprevistas y las necesidades de mantenimiento.

Scania Driver Training

La capacitación de conductores de Scania combina teoría y práctica, y abarca temas como el manejo seguro y eficiente. La capacitación también aborda otros aspectos de la conducción profesional, siempre con un enfoque en la rentabilidad, el ahorro de combustible y la reducción de emisiones.

Scania Driver Coaching

Un programa de seguimiento y coaching personalizado a conductores mediante contactos telefónicos mensuales. Esto permite trabajar las áreas de mejora de cada uno de ellos, al mismo tiempo consolida los conocimientos adquiridos en el Driver Training. Mediante el análisis de la performance de cada conductor, el coach brindará feedback para una conducción más eficiente.

Scania Driver Support

Un dispositivo a bordo que evalúa el estilo de conducción comparándolo con el de los conductores que operan en condiciones similares. El resultado, que puede utilizarse para conseguir mejoras a corto y largo plazo, es también visible en el Portal My Scania.

Scania Driver App

La nueva Scania Driver App para IOS o Android es la herramienta de trabajo digital dedicada a los conductores con una amplia gama de servicios que les ahorra tiempo en la ruta. La aplicación Scania Driver funciona junto con el portal My Scania.



SERVICIOS FINANCIEROS

Soluciones de financiación y seguros flexibles que se ajustan a las necesidades operativas, adaptadas para proporcionar costos predecibles y riesgos manejables, durante todo el ciclo de vida de los vehículos.

Scania Finance

Scania Finance ofrece soluciones a medida para financiar la expansión o la renovación de la flota, con el apoyo de un conocimiento profesional de la financiación de las empresas de transporte y optimizadas para el entorno fiscal y legal local.

Seguros

Scania ofrece soluciones a medida que, junto con un servicio de asistencia en caso de siniestro y Scania Assistance, ayudarán a devolver el vehículo a la ruta más rápidamente.



RED DE CONCESIONARIOS SCANIA



SCANIA ASSISTANCE

ARGENTINA 0 800 999 722642 (SCANIA)
BRASIL 0800 019 4224
CHILE 1 88 800 722642 (SCANIA)
PERÚ 0800 51 727
URUGUAY 0800 8351
MÉXICO 01 800 4722642
COLOMBIA 01 8000 184548

Síguenos en

