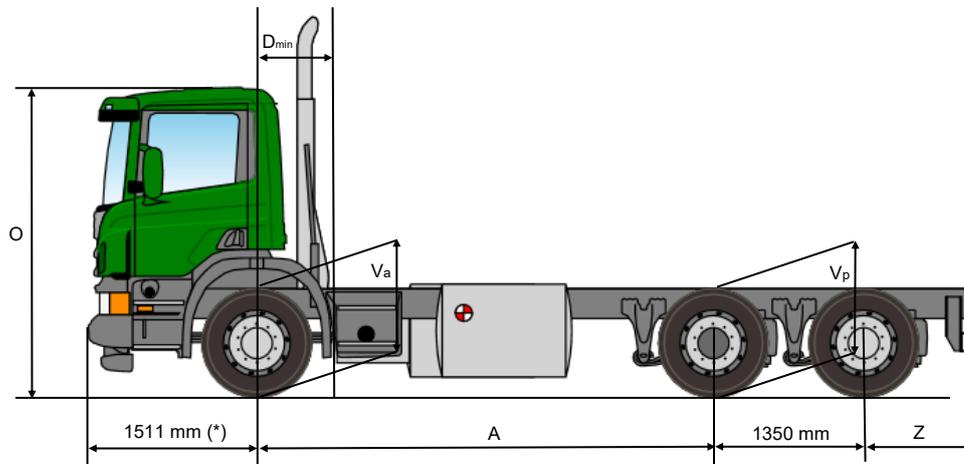


P 340 DB6X2*4MNA Igiene ambientale

Compattatore 3 assi 26 t
 Cabina CP14 - Motore 340 CV Euro 6 METANO/BIOMETANO
 Sospensioni pneumatiche posteriori



(*) 1455 mm se paraurti in plastica alto



DIMENSIONI (mm)

Passo	A	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900
Sbalzo posteriore massimo (*)	Zmax	2450	2650	2850	2850	3050	3250	3350
Sbalzo posteriore minimo (*)	Zmin	950						
Diametro di volta carreggiata		14540	15084	15625	16170	16714	17256	17800
Distanza centro asse anteriore - allestimento (**)	Dmin	710						
■ Altezza filo telaio anteriore dal suolo a vuoto (***)	Va	999						
■ Altezza filo telaio posteriore dal suolo a vuoto (***)	Vp	982						
Altezza massima a vuoto (***)	O	2821						
Altezza libera da terra asse anteriore		261						
Altezza libera da terra asse posteriore (motore)		248						
Larghezza massima veicolo		2500						

(*) valore dello sbalzo ordinabile all'interno del valore minimo e massimo con un intervallo di 10 mm

(**) valore Dmin con scarico a terra 320 mm

(***) pneumatici 315/70 R22,5

■ Standard
 ▼ Opzionale

P 340 DB6X2*4MNA Igiene ambientale

Edizione Gennaio 2017

P 340 DB6X2*4MNA Igiene ambientale

Compattatore 3 assi 26 t
 Cabina CP14 - Motore 340 CV Euro 6 METANO/BIOMETANO
 Sospensioni pneumatiche posteriori



MOTORIZZAZIONE

Euro 6, cinque cilindri in linea a ciclo Otto e combustione stechiometrica con: candele (raffreddate ad acqua) e bobine d'accensione separate per ogni cilindro, turbocompressore a geometria fissa (FGT) raffreddato ad acqua con valvola Wastegate, sistema EGR per il ricircolo dei gas di scarico (5 – 20%) e catalizzatore a tre vie. Iniezione Multi-point.
 Cilindrata 9,3 dm³, alesaggio 130 mm, corsa del pistone 140 mm e rapporto di compressione 12,6:1.

Sigla motore	Potenza [CV/kW] a 1900 giri/min	Coppia [Nm/kgm] giri/min	Livello emissioni	Trattamento gas di scarico	Turbo	Freno motore	Coppia [Nm] a 900 giri/min
OC09 102	340 CV/250 kW	1600 Nm/163 kgm 1100 ÷ 1350 giri/min	Euro 6	EGR	FGT	-	1330

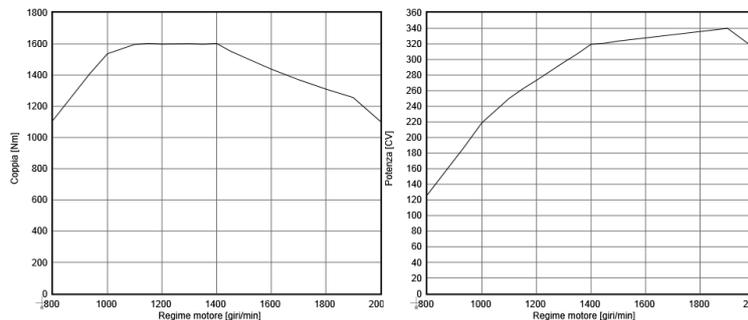


Grafico 1: diagramma coppia potenza.

Per maggiori delucidazioni dei benefici dei motori Scania vi rimandiamo alla sezione "Caratteristiche motore".



SERBATOI CARBURANTE CNG (Compressed Natural Gas)

- **Capacità: 824 litri** → 8 bombole (4 per lato) da 103 litri ciascuna.
Materiale: realizzate in acciaio o acciaio e composito. Categoria CNG-1 o CNG-2.
- ▼ **Capacità: 920 litri** → 8 bombole (4 per lato) da 115 litri ciascuna.
Materiale: realizzate in acciaio. Categoria CNG-1.
- ▼ **Capacità: 640 litri** → 8 bombole (4 per lato) da 80 litri ciascuna.
Materiale: realizzate in materiale composito. Categoria CNG-4.
Attacco per rifornimento: NGV1 o NGV2.



SERBATOI CARBURANTE LNG (Liquefied Natural Gas)

- **Capacità 163 kg:** 1 serbatoio sul lato sinistro da 163 kg (Passo minimo 3.700 mm)
 - ▼ **Capacità 215 kg:** 1 serbatoio sul lato sinistro da 215 kg (Passo minimo 4.700 mm)
 - Materiale:** serbatoi realizzati in acciaio inox
 - Attacco per rifornimento:** Parker Kodiak
- I serbatoi criogenici sono coibentati e racchiusi da un guscio esterno coassiale sottovuoto.



CAMBIO

- Cambio automatico **Allison GA766 (MD3200)** a **6 rapporti** disponibile anche con rallentatore idraulico.



PRESE DI FORZA

PTO	Rapporto	Cambio	Abbinabile a presa laterale	Coppia max. (Nm)	Potenza max (CV/kW)	Posizione	Rotazione
EG113F	1:1.17	GA766	NO	395	92 / 106	Ore 9 posteriore	antioraria

- Standard
- ▼ Opzionale

P 340 DB6X2*4MNA Igiene ambientale

Compattatore 3 assi 26 t
 Cabina CP14 - Motore 340 CV Euro 6 METANO/BIOMETANO
 Sospensioni pneumatiche posteriori



TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C", di colore grigio scuro, uniti tra loro da traverse rivettate. Dimensioni: 270X90X9,5mm. Massa longherone: 50,7 Kg/m.
 Paraurti in acciaio con barra antincastro.



ASSALI E SOSPENSIONI

Anteriore:

Assale	Sospensioni paraboliche	Massa legale [kg]	Massa tecnica [kg]
■ AM740	3X29	7500	7500
▼ AM950	3X29	8000	8000
▼ AM950	3X29	8500	8500
▼ AM950	3X29/4X28	9000	9000

Am-

- Ammortizzatori

Posteriore:

Ponte	Asse trainato	Massa legale [kg]	Massa tecnica [kg]
■ ADA1300	ARA900	11500+7500	11500+7500
▼ ADA1300	ARA900	12000+7830	12700+8300 (*)

(*) Telaio F957

- mortizzatori
- Sospensioni pneumatiche posteriori con telecomando
- Livelli telaio alternativi: 1 livello + 2 memorie



DIFFERENZIALE

- R780 ▼ Bloccaggio differenziale
- Rapporto al ponte 5,25
- ▼ Altri rapporti al ponte disponibili



FRENI

- Freni a disco su tutti gli assi con EBS e ABS
- TC (controllo trazione)
- Valvola vuoto carico
- Freno di parcheggio con elementi operatori a molla su II e III asse
- Hill Hold (assistente frenata per partenze in salita)

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI

- ESP (Electronic Stability Program) disinseribile
- AEB (Frenatura avanzata di emergenza)
- LDW (Allarme di abbandono corsia)
- ▼ ACC (Cruise Control Adattivo)



PNEUMATICI

- Cerchi in acciaio. Pneumatici 315/70 R22,5 (*)
- ▼ Pneumatici 315/80 R22,5
- ▼ Cerchi in lega leggera Alcoa
- (*) solo in combinazione con sospensioni paraboliche 3x29 e ponte AM740



IMPIANTO PNEUMATICO

- Compressore bicilindrico da 720 cc. Impianto pneumatico APS con funzione di compressore intelligente che integra valvola multifunzione con protezione dei circuiti, essiccatore e centralina di comando elettronica.



CABINA

- CP14 con due soli gradini di accesso
- Sistema di ribaltamento idraulico
- Alzacristalli elettrici
- Sedile autista pneumatico
- Rivestimento sedili di facile pulitura
- Sospensioni cabina meccaniche a 4 punti
- Regolazione altezza fari
- Cruise control
- Paraurti in acciaio
- ▼ Aria condizionata
- ▼ Regolazione volante pneumatica
- ▼ Terzo posto in cabina



IMPIANTO ELETTRICO

- Batterie: 2 in serie, tensione 24 V ■ 140 Ah ▼ 180 Ah
- Staccabatterie:
- a comando meccanico esterno
- ▼ a comando elettronico in cabina
- Interfaccia controllo funzioni avanzate per allestitori BCI
- ▼ Predisposizione elettrica pedane UE EN 1501-1

VARIE

- ▼ Scarico verticale
- Kit primo soccorso



INFORMAZIONI ALLESTITORI

Per ogni delucidazione inerente all'allestimento del veicolo si segnala l'apposito sito:
<https://bodybuilderhomepage.scania.com>

- Standard
- ▼ Opzionale

P 340 DB6X2*4MNA Igiene ambientale

Compattatore 3 assi 26 t
 Cabina CP14 - Motore 340 CV Euro 6 METANO/BIOMETANO
 Sospensioni pneumatiche posteriori

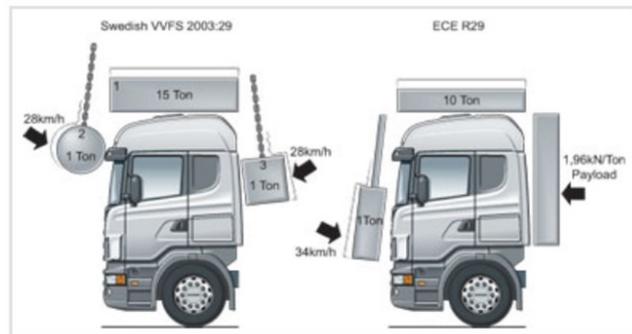
CARATTERISTICHE MOTORE

Motore **Euro 6** a metano, a ciclo otto, basato sulla consolidata piattaforma 9,3 litri diesel Scania caratterizzato da:

- Elevata disponibilità di coppia sin dai bassi regimi (vedi grafico 1) similmente alla caratteristica di un motore diesel
 - ⇒ Coppia massima 1350 Nm disponibile già a 1000 giri/min
 - ⇒ Ottima guidabilità e consumi contenuti
 - ⇒ Rumorosità notevolmente ridotta
- Maggior rispetto dell'ambiente (bassa emissione di particolato)
- Compatibile con Biometano conforme allo standard SS 15 54 38

CARATTERISTICHE CABINA

Sicurezza: le cabine Scania sono studiate nei minimi dettagli in termini di resistenza e, oltre a rispondere al Regolamento ECE R29, hanno superato i severissimi crash test svedesi previsti dalle norme VVFS 2003:29 (vedi figura).



Accessibilità cabina:

- 2 soli gradini di accesso
- gradini in metallo non sdruciolevoli antiaccumulo acqua, neve o ghiaccio.
- gradini uniformemente distanziati per facilitare accesso e discesa in assoluta sicurezza.
- dimensioni: altezza circa 40 cm, larghezza fino a 45 cm.

Accessibilità frontale: le cabine Scania dispongono di un ampio gradino di servizio ripieghevole che consente di eseguire le operazioni di manutenzione in assoluta sicurezza consentendo di svincolare entrambe le mani (vedi figura).



Interfaccia conducente:

- massima ergonomia della postazione di guida
- cruscotto dalla linea avvolgente mette tutti i comandi a portata di mano, ogni cosa è in vista, facile da utilizzare.