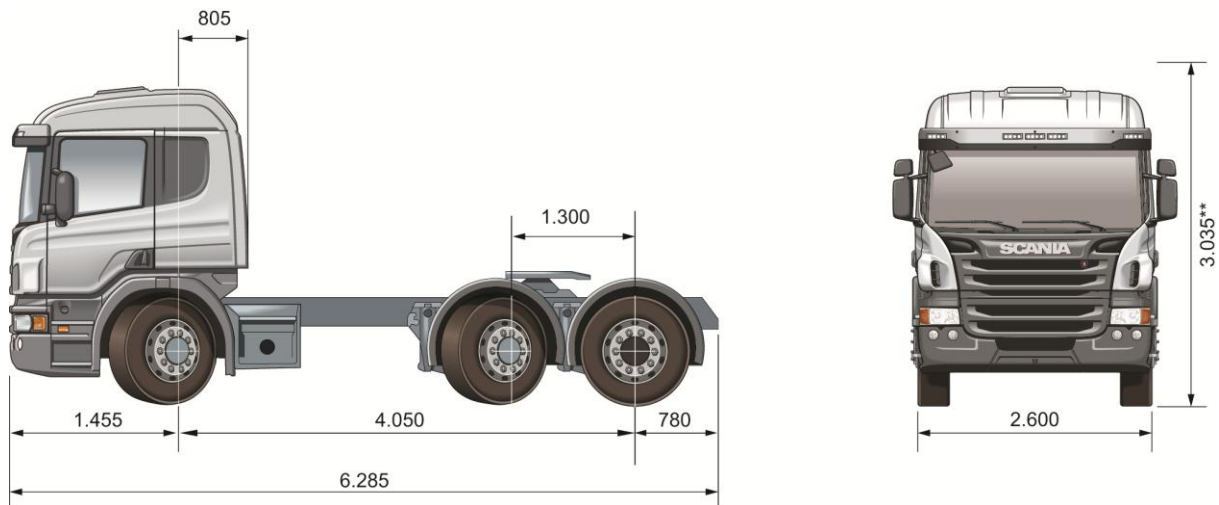




Especificação Técnica

P 360 LA6x2/4 R885



**Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	5018
Traseiro	3211
Total	8229

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

▶ 7.100 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 18.600 kg (7.100 + 11.500)

PBT - Peso Bruto Total Técnico

▶ 25.700 kg

CMT - Capacidade Máxima de Tração

▶ 78.000 kg

PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

▶ 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

▶ 19.500 kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

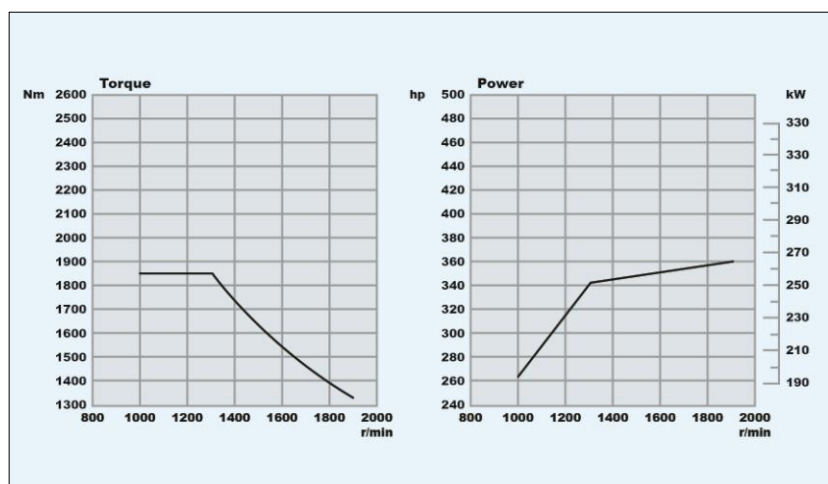
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

- ▶ Frontal
- Traseira

Filtro de ar de segurança

- ▶ Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12,7
Potência Máxima.....	360 hp (265 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	1850 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm ³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

P 360 LA6x2/4 R885

Caixa de Câmbio

GRS905 com Opticruise - Caixa de câmbio de 3 posições com marcha superlenta (crawler). 14 velocidades (2 superlentas). Destinada a operações rodoviárias com motores de torque médio. Veículos onde o mais importante é ter velocidade média alta e baixo consumo de combustível e velocidade uniforme em estradas com ladeiras variáveis. Disponível nas classes "C" e "L".

GRS905 – 14 Velocidades (2 superlentas)	
R	14,77:1
CL	16,41:1
CH	13,28:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,16:1
3ª = 2L	7,19:1
4ª = 2H	5,82:1
5ª = 3L	4,63:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R885 – Diferencial simples da Scania mas fortemente dimensionado sem redução nos cubos. O diferencial é projetado para os transportes de cargas pesadas. É indicado para operações rodoviárias de alto PBTC. **Relação de diferencial**

- ▶ 3,07:1
- 3,23:1

- ▶ **Trava de diferencial**

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema ELC, que garante a altura de condução com carga.

Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

▶ **Suspensão dianteira:** Parabólicas 2x32

▶ **Suspensão traseira:** A ar com 2 bolsas

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

▶ **Tipo de controle do nível da suspensão:** Painel + Controle remoto

▶ **Ajuste de nível da suspensão:** Velocidade rápida sem tanques extras

▶ **Altura predefinida - nível da suspensão:** 1 Extradrive + duas memórias

▶ **Limitador de carga:** 11.500 kg

▶ **Transferência de carga:** Máxima 13.600 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

Tipo de freio

▶ Disco

▶ **ABS**

Controle de tração TC

▶ Sem

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

Compressor c/ controle eletrônico (APS)

- ▶ Com
- APS de alta capacidade

▶ **Controle do sistema de freios:** Eletrônico (EBS)

▶ **Ajuste dos freios:** Automático

▶ **Válvula sensora de carga**

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

▶ **Auxiliar de rampas Hill Hold**

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo "Spring-Brake" (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser

desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento:** eixo dianteiro

Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição
- Com cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Automático
- Manual

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil "U" em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebatidas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

▶ **Distância entre eixos:** 4050 mm

▶ **Tanque de combustível lado esquerdo:** 300 litros – alumínio (quadrado)

▶ **Tanque de combustível lado direito:** 175 litros – alumínio (quadrado)

▶ **Tanque de Arla 32:** 50 litros

Adaptação para Trator

▶ **Quinta roda:** JOST 185 mm (2,0")

▶ **Posição da quinta roda:** - 710 mm

▶ **Chapa de montagem para a quinta roda:** Com 40 mm D-valor max 260kN

▶ **Iluminação de quinta roda:** Branca

▶ **Conexão elétrica do reboque:** 1x7 polos (24N) ISO 1185

▶ **Cabo elétrico de conexão do reboque:** 7 polos para 7 polos

▶ **Proteção traseira do chassi**

Plataforma traseira

- ▶ Simples
- Duplo

P 360 LA6x2/4 R885

Cabine

Tipo CP 19 – leito ou CP14

Cabine avançada, totalmente de aço.
Para-brisa laminado.
Ângulo de abertura das portas.....87°
Cabine basculável a 60°, proporciona pleno acesso ao motor.
Isolamento termo-acústico de alta eficiência.
Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Cabine

- ▶ CP19 - leito
- CP14 - simples

Equipamentos Internos da Cabine

Rádio

- ▶ MP3 sem controles no volante

Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com

Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel
- No volante

▶ Lâmpada teste da pressão do freio

▶ Preparação para rádio PX

Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro
- ▶ Travamento elétrico das portas: Na chave
- ▶ Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado do motorista

Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

Bancos e Camas

- ▶ Banco do motorista: Médio
- ▶ Banco do passageiro: Básico estático
- ▶ Revestimento do banco do motorista e passageiro: Tecido

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Equipamentos externos da Cabine

- ▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar
- ▶ Tipo de retrovisor: Sem defletor de ar

Trava da grade frontal

- ▶ Sem
- Com

Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13cm
- 43cm

▶ Posição do para-choque

▶ Farol de neblina no para-choque

▶ Farol de milha no para-choque

Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com
- ▶ Extintor de Incêndio: 1 x 2 Contran 157/04

▶ Kit de ferramentas: Simplificado

Sistema de Climatização

▶ Controle da temperatura da cabine: Manual

▶ Ar condicionado

Controles e Instrumentos

▶ Painel de instrumentos : Com computador de bordo (km/h)

▶ Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

▶ Bateria: 180 Ah

▶ Alternador: 100 A

Pneus e Rodas

▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

- Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5

