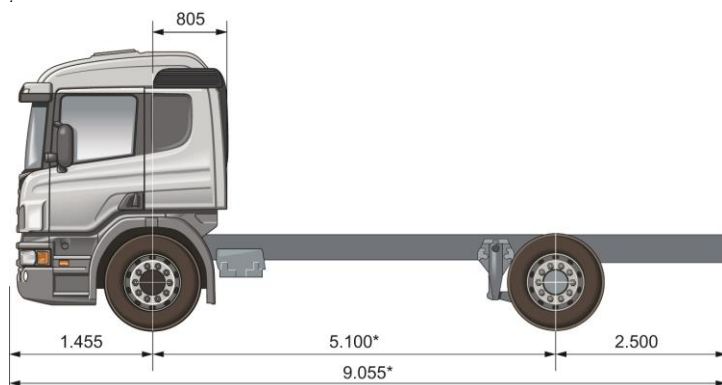




Especificação Técnica

P 360 LB4x2 R780



*Pode variar em função do entre-eixo **Pode variar dependendo da altura do pneu e altura do chassi

Pesos e Cargas

Pesos* (kg)	
Dianteiro	4809
Traseiro	2254
Total	7063

Veículo em ordem de marcha
(tanque cheio + líquido)

Capacidade técnica do eixo dianteiro

▶ 7.500 kg

Capacidade técnica do eixo traseiro

▶ 11.500 kg

PBT - Peso Bruto Total Técnico

▶ 19.000 kg

CMT - Capacidade Máxima de Tração

▶ 66.000 kg

PBTC- Peso Bruto Total Combinado Legal

▶ 56.000 kg

PBT peso bruto total legal

▶ 16.000 kg

Motor

Motor 13 litros – Proconve Fase 7 DC13 114 360 cv

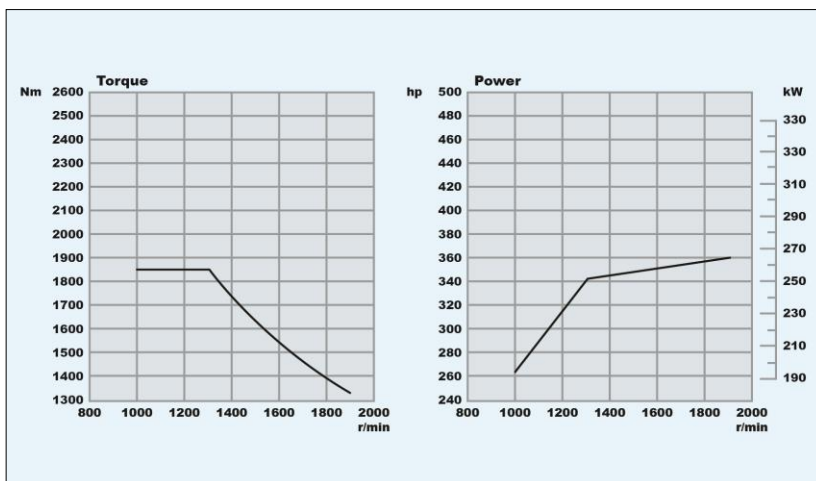
Motor diesel de 6 cilindros em linha com injeção direta de combustível em conformidade com níveis de emissões Proconve Fase P7. Equipado com o sistema de injeção PDE com unidades injetoras, cabeçotes individuais, 4 válvulas por cilindro, turbo compressor, intercooler e sistema de tratamento de gases SCR.

Tomada de ar

- ▶ Traseira
- Frontal

Filtro de ar de segurança

- ▶ Sem
- Com



Cilindrada (litros).....	12,7
Potência Máxima.....	360 hp (265 kW) a 1900 rpm
Torque Máximo.....	1850 Nm entre 1000 a 1300 rpm
Capacidade de Óleo.....	36 dm ³
Freio Motor.....	261 kW a 2400 rpm

Caixa de Câmbio

GRS895 com Opticruise – Caixa de câmbio leve de 3 posições. Otimizada quanto ao peso e desempenho para transportes de longas distâncias e pistas planas, portanto, não deve ser usada aplicações que exijam grande força de tração em baixas velocidades. Disponível na classe “L”.

GRS895 – 12 Velocidades	
R	11,00:1
1ª = 1L	11,32:1
2ª = 1H	9,13:1
3ª = 2L	7,21:1
4ª = 2H	5,81:1
5ª = 3L	4,65:1
6ª = 3H	3,75:1
7ª = 4L	3,02:1
8ª = 4H	2,44:1
9ª = 5L	1,92:1
10ª = 5H	1,55:1
11ª = 6L	1,24:1
12ª = 6H	1,00:1

Tomada de Força

Tomada de força EG (veículo parado)

- ▶ Sem
- Com

Tomada de força EK (veículo em movimento)

- ▶ Sem

Eixo Traseiro

R780 - Diferencial simples e fortemente dimensionado, sem redução dos cubos, que se ajusta aos motores mais potentes da Scania.

Uma combinação única de torque do motor elevado e um baixo consumo de combustível. É indicado em operações rodoviárias de baixa potência.

Relação de diferencial

- ▶ 3,08:1
- 3,27:1
- 3,42:1

▶ **Trava de diferencial**

Suspensão

Suspensão dianteira com molas parabólicas e traseiras a ar, com 2 bolsas pneumáticas e exclusivo sistema ELC, que garante a altura de condução com carga. Leitura de peso dos eixos traseiros no painel de instrumento.

▶ **Suspensão dianteira:** Parabólicas 2x32

▶ **Suspensão traseira:** A ar com 2 bolsas

▶ **Barra estabilizadora dianteira:** Rígida normal

▶ **Tipo de controle do nível da suspensão:** Painel + Controle remoto

▶ **Ajuste de nível da suspensão:** Velocidade rápida sem tanques extras

▶ **Altura predefinida - nível da suspensão:** 1 Extradrive + duas memórias

▶ **Limitador de carga:** 11.500 kg

▶ **Transferência de carga:** Máxima 13.600 kg

Freios

Freios totalmente pneumáticos de duplo circuito e ação direta, com circuitos independentes para freios dianteiros e traseiros, de estacionamento e de emergência. Cilindros do tipo diafragma.

▶ **Tipo de freio:** Tambor

▶ **ABS**

Controle de tração TC

- ▶ Sem
- Com (apenas suspensão a mola)

Compressor de dois cilindros, montado do lado direito do motor, movido pelas engrenagens de distribuição, lubrificado e arrefecido pelos mesmos sistemas do motor.

Os tanques de condensação possuem válvula automática de drenagem.

▶ **Compressor c/ controle eletrônico (APS)**

Controle do sistema de freios

- ▶ Eletrônico (EBS)
- Pneumático

▶ **Ajuste dos freios:** Automático

▶ **Válvula sensora de carga**

Retarder

- ▶ Sem
- Scania R3500

Auxiliar de rampas Hill Hold

- ▶ Com
- Sem

Freio de estacionamento

Freio de estacionamento tipo “Spring-Brake” (mola acumuladora), com atuação como emergência. Em caso de falta de ar no sistema os freios podem ser desativados aplicando-se ar comprimido por meio de uma válvula na cabine.

▶ **Freio de estacionamento eixo dianteiro**

Válvula do freio de estacionamento

- ▶ Sem cheque de posição
- Com cheque de posição

Válvula interlock

- ▶ Sem
- Com

Freio Motor

Controle do freio motor

- ▶ Manual e automático
- Manual
- Automático

Chassis

QUADRO – Tipo F 950

Longarinas e travessas de perfil “U” em chapas de aço estampado e profundidade constante. Travessas rebitadas à alma das longarinas.

Altura da longarina	270 mm
Largura da aba	90 mm
Espessura do material	9,5 mm

Distância entre eixos

- ▶ 5100 mm
- 5300 mm
- 5500 mm

Tanque de combustível lado esquerdo

- ▶ 440 litros – alumínio (cilíndrico)
- 330 litros – alumínio (cilíndrico)

Tanque de combustível lado direito

- ▶ 330 litros – alumínio (cilíndrico)
- ▶ **Tanque de Arla 32** : 50 litros

Cabine

Tipo CP 19 – leito ou CP14

Cabine avançada, totalmente de aço. Para-brisa laminado.

Ângulo de abertura das portas.....87º
Cabine basculável a 60º, proporciona pleno acesso ao motor.
Isolamento termo-acústico de alta eficiência.

Grade Frontal de fibra de vidro reforçada, basculável, com mola a gás.

Cabine

- ▶ CP19 - leito
- CP14 - simples

Equipamentos Internos da Cabine

- ▶ **Rádio:** MP3 sem controles no volante

P 360 LB4x2 R780

Airbag no volante

- ▶ Sem
- Com

Controles de programação de velocidade

- ▶ No painel
- No volante

▶ Lâmpada teste da pressão do freio

▶ Preparação para rádio PX

Levantador dos vidros

- ▶ Elétrico lado passageiro
- Elétrico lado motorista e passageiro

▶ Travamento elétrico das portas: Na chave

▶ Coluna de direção ajustável

Pré-tensionador do cinto de segurança

- ▶ Sem
- Lado do motorista

Bafômetro

- ▶ Sem
- Com

Álcool Lock

- ▶ Sem
- Com

Bancos e Camas

▶ Banco do motorista: Médio

▶ Banco do passageiro: Básico estático

▶ Revestimento do banco do motorista e passageiro: Tecido

Sinal de aviso de cinto

- ▶ Sem
- Com luz e áudio

Equipamentos externos da Cabine

▶ Suspensão da cabine: 4 pontos a ar

▶ Tipo de retrovisor: Sem defletor de ar

Trava da grade frontal

- ▶ Sem
- Com

Defletor de ar no teto

- ▶ Sem
- Alto
- Baixo

Defletor de ar lateral

- ▶ Sem
- 13 cm
- 43 cm

▶ Posição do para-choque: Alto

▶ Farol de neblina no para-choque

▶ Farol de milha no para-choque

Limpador dos faróis

- ▶ Sem
- Com

▶ Extintor de Incêndio: 1 x 2 Contran 157/04

▶ Kit de ferramentas: Simplificado

Sistema de Climatização

▶ Controle da temperatura da cabine: Manual

▶ Ar condicionado

Controles e Instrumentos

▶ Painel de instrumentos: Com computador de bordo (km/h)

▶ Tacógrafo: 7 dias

Sistema Elétrico

Composto de 2 baterias livre de manutenção de 180 Ah.

▶ Bateria: 180 Ah

▶ Alternador : 100 A

Pneus e Rodas

▶ Rodas em aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

• Rodas em alumínio 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 295/80R22,5.

