

Scania bokslutskommuniké januari–december 2015

Sammanfattning av helåret 2015

- Rörelseresultatet steg med 11 procent till MSEK 9 641 (8 721)
- Nettoomsättningen steg med 3 procent till MSEK 94 897 (92 051)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 4 376 (4 690) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias nettoomsättning steg till rekordnivån 95 miljarder kronor och resultatet för helåret 2015 ökade till MSEK 9 641. Högre fordonsvolym i Europa, rekordhöga servicevolym, positiva valutaeffekter och ett rekordstarkt resultat från Financial Services motverkades delvis av lägre fordonsvolym i Latinamerika, Eurasien och Asien. Total orderingång för lastbilar under fjärde kvartalet minskade jämfört med föregående år, beroende på lägre efterfrågan i Latinamerika och Eurasien. I Europa var efterfrågan fortsatt hög under det fjärde kvartalet. Scanias position på Europamarknaden är stark med en marknadsandel på 16,5 procent jämfört med 15,1 procent 2014 bland annat genom ett ledande Euro 6-program, ett fortsatt segmentfokus och ett brett motorutbud för alternativa bränslen. Efterfrågan i Brasilien och Ryssland minskade i det fjärde kvartalet jämfört med föregående år och utsikterna är alltså osäkra. Efterfrågan i Asien

minskade jämfört med det fjärde kvartalet föregående år. Inom bussar steg orderingången jämfört med fjärde kvartalet föregående år. För motorer sjönk orderingången i det fjärde kvartalet jämfört med föregående år, på grund av en lägre efterfrågan i Latinamerika och Asien. Leveranser av motorer nådde rekordnivån 8 485 enheter under 2015. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna ökade med 9 procent till rekordnivån 20,6 miljarder kronor för 2015. Scanias fortsatta satsning på uppkopplade fordon är en viktig komponent för att erbjuda våra kunder mer effektiva tjänster för att förbättra deras lönsamhet. Financial Services redovisade vinstrekord, med ett rörelseresultat på över 1 miljard kronor. Kundernas betalningsförmåga är fortsatt god och kreditförlusterna på alltså låga nivåer".

Finansiell översikt

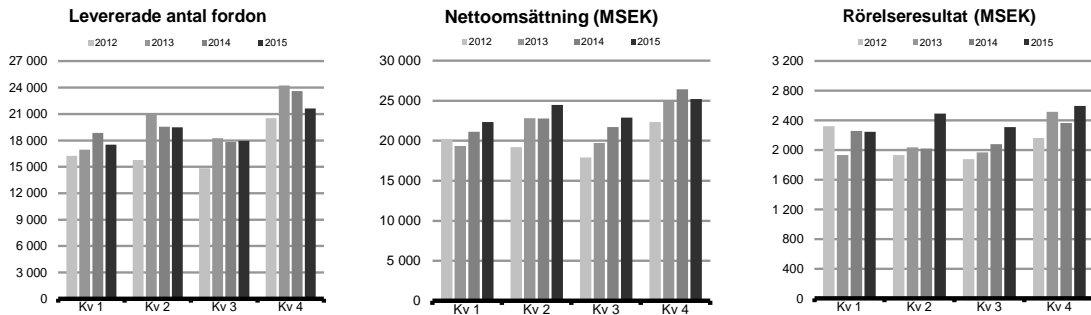
	Helåret 2015			Kv 4			
	2015	2014	Förändring i %	2015	2014	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	77 091	82 984	-7	19 199	20 683	-7	
Leveranser	76 561	79 782	-4	21 626	23 589	-8	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	10 388	94 897	92 051	3	25 211	26 413	-5
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	942	8 601	7 705	12	2 349	2 134	10
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	114	1 040	1 016	2	246	231	6
Rörelseresultat, MSEK	1 056	9 641	8 721	11	2 595	2 365	10
Resultat före skatt, MSEK	998	9 109	8 322	9	2 420	2 306	5
Periodens resultat, MSEK	740	6 753	6 009	12	1 813	1 642	10
Rörelsemarginal, %	10,2	9,5		10,3	9,0		
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	19,3	19,9					
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	479	4 376	4 690	-7	3 156	2 477	27

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,1350 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna minskade med 4 procent under helåret 2015 till 76 561 (79 782) enheter jämfört med 2014. Nettoomsättningen steg med 3 procent till den högsta nivån i Scantias historia MSEK 94 897 (92 051). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 4 procent.

Orderingången sjönk med 7 procent till 77 091 (82 984) fordon, jämfört med helåret 2014.

Europa fortsätter starkt, alltjämt osäkert läge i Brasilien och Ryssland

Förklaringen till nedgången i Scantias totala orderingång för lastbilar jämfört med fjärde kvartalet ifjol var främst de låga nivåerna på efterfrågan i Latinamerika och Eurasien, vilka motverkade de höga nivåerna i Europa. Total orderingång för lastbilar under fjärde kvartalet steg sekventiellt, främst relaterat till en fortsatt stark efterfrågan i Europa, förstärkt också av säsongsmönstret på den europeiska marknaden.

Orderingången i Brasilien och Ryssland sjönk både jämfört med fjärde kvartalet 2014 föregående år och sekventiellt. Utsikterna är fortsatt osäkra.

Scania har genom sitt globala produktionssystem möjlighet att balansera det industriella systemet förhållandevis väl genom att ställa om produktionen i Brasilien till att exportera mer till Afrika, Mellanöstern och Asien.

Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scania ökade marknadsandelen för lastbilar i Europa under 2015, vilken uppnådde 16,5 procent under året jämfört med 15,1 procent 2014. Ökningen är kopplad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet och Scantias breda motorutbud för alternativa bränslen. Försäljningsaktiviteter i nya segment har också inverkat positivt på marknadsandelen.

Starkt position genom partnerskap

Under 2015 ansökte Scania om patent för 264 nya innovationer, vilket ger Scania en topposition i Sverige. Scantias innovativa kapacitet och teknologiska ledarskap är dock beroende av samarbeten med rätt partners inom olika industrier, forskningsinstitutioner och universitet. Scantias forskningsprojekt som bedrivs tillsammans med den akademiska världen och den privata sektorn, till exempel Integrated Transport Research Lab (ITRL) vid KTH, fortsatte att vara framgångsrika. Under året fortsatte samverkan inom Volkswagen Truck & Bus kring nuvarande och framtida samarbeten, liksom samarbetet med MAN kring utvecklingen av gemensamma komponentplattformar.

Genom samarbeten och partnerskap kan Scania snabbare svara upp mot nya trender, ta tillvara ny teknologisk utveckling samt hitta hållbara och effektiva lösningar.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång sjönk under fjärde kvartalet 2015 och uppgick till totalt 17 044 (18 784) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 7 procent till 11 660 (10 851) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2014. Efterfrågan steg på flera stora marknader i Europa, såsom Frankrike, Polen och Nederländerna. Sekventiellt steg orderingången i Europa i linje med säsongsmonstret på den europeiska marknaden.

Orderingången i Latinamerika försvagades under det fjärde kvartalet 2015 jämfört med föregående år, främst beroende av Brasilien där den ekonomiska aktiviteten var fortsatt låg. Jämfört med fjärde kvartalet 2014 minskade orderingången i Latinamerika med 55 procent till 1 393 (3 070) lastbilar, i huvudsak hänförligt till Brasilien. På andra marknader i Latinamerika höll efterfrågan upp väl, främst Chile. Jämfört med årets tredje kvartal sjönk orderingången i Latinamerika ytterligare, hänförligt till främst Brasilien.

Orderingången i Eurasien sjönk under fjärde kvartalet och totalt uppgick orderingången till 340 (1 488) lastbilar. Nedgången var främst hänförlig till Ryssland. Det råder fortsatt osäkerhet i utsikterna för regionen beroende på den geopolitiska turbulensen. Även sekventiellt sjönk orderingången i Eurasien.

I Asien minskade efterfrågan under kvartalet med 1 procent i jämförelse med samma period föregående år och orderingången uppgick till 2 367 (2 383) enheter. I jämförelse med årets tredje kvartal steg orderingången, främst hänförligt till Mellanöstern.

I Afrika var orderingången högre jämfört med fjärde kvartalet 2014, bland annat relaterat till en uppgång i Sydafrika. I Oceanien var orderingången högre jämfört med fjärde kvartalet 2014, främst hänförligt till Australien. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 29 procent högre med 1 284 (992) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2014. Sekventiellt steg orderingången för Afrika och Oceanien främst hänförligt till en ökad efterfrågan i Sydafrika.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 9 procent till totalt 19 601 (21 647) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period 2014. I Europa steg leveranserna med 14 procent till 12 462 (10 915) jämfört med fjärde kvartalet 2014. I Eurasien sjönk leveranserna med 55 procent till 672 (1 492) lastbilar. I Latinamerika sjönk leveranserna med 50 procent till 2 038 (4 037) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2014. I Asien minskade leveranserna jämfört med fjärde kvartalet 2014 till 3 003 (4 224) lastbilar. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 46 procent till 1 426 (979) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 3 procent till MSEK 61 250 (59 587) under helåret 2015. Under fjärde kvartalet minskade omsättningen med 4 procent till MSEK 17 046 (17 828).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 19 procent till cirka 266 700 (224 800) enheter under helåret 2015. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 43 900 (33 900) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,5 (15,1) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2015	12 mån 2014	Föränd- ring i %	12 mån 2015	12 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	47 692	36 737	30	43 082	34 008	27
Eurasien	1 962	6 253	-69	2 583	5 964	-57
Amerika*	7 438	15 078	-51	8 118	16 150	-50
Asien	8 349	13 658	-39	11 514	12 889	-11
Afrika och Oceanien	4 658	4 066	15	4 465	4 004	12
Totalt	70 099	75 792	-8	69 762	73 015	-4

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under 2015 sjönk något i jämförelse med föregående år till 6 992 (7 192) enheter.

Scania har ökat sin marknadsandel inom bussar i Europa som nu ligger på 6,8 procent jämfört med 5,2 procent under 2014.

I Europa förbättrades orderingången och uppgick till 691 (518) enheter för fjärde kvartalet, orderingången ökade främst i de nordiska länderna.

I Latinamerika sjönk orderingången med 9 procent till 525 (574) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2014. Orderingången i Eurasien sjönk till 3 (14) bussar jämfört med samma period föregående år. I Asien sjönk orderingången till 616 (624) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2014. Orderingången i Afrika och Oceanien steg till 320 (169) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 2 025 (1 942) enheter under det fjärde kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 27 procent till 537 (424) enheter i jämförelse med fjärde kvartalet 2014. I Latinamerika var leveranserna ned med 8 procent till 629 (680). I Asien var leveranserna i stort sätt oförändrade med 553 enheter (551) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg under fjärde kvartalet till 285 (245) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade till 21 (42) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 21 procent under helåret till MSEK 8 994 (7 412). Under fjärde kvartalet ökade omsättningen med 7 procent till MSEK 2 524 (2 363).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2015	12 mån 2014	Föränd- ring i %	12 mån 2015	12 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	1 937	1 621	19	1 917	1 361	41
Eurasien	80	133	-40	94	105	-10
Amerika*	2 275	2 362	-4	2 123	2 542	-16
Asien	1 828	1 903	-4	1 806	1 620	11
Afrika och Oceanien	872	1 173	-26	859	1 139	-25
Totalt	6 992	7 192	-3	6 799	6 767	0

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 6 procent till 8 140 (8 702) enheter under 2015 jämfört med 2014. Under fjärde kvartalet sjönk orderingången med 34 procent till 1 726 (2 598) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 2 procent till rekordhöga 8 485 (8 287) enheter under helåret 2015. Under fjärde kvartalet sjönk leveranserna med 29 procent till 1 846 (2 603) enheter.

Nettoomsättning

Under helåret steg omsättningen med 11 procent till MSEK 1 656 (1 495). Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 369 (487), en nedgång med 24 procent.

Tjänster

Rekordhöga intäkter

Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga MSEK 20 585 (18 828) under helåret 2015, en ökning med 9 procent. Högre volymer och valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent. Under fjärde kvartalet steg intäkterna med 7 procent till MSEK 5 260 (4 918), i lokal valuta var uppgången i stort sätt den samma.

I Europa steg serviceintäkterna med 11 procent till MSEK 14 180 (12 747) jämfört med helåret 2014. I Latinamerika sjönk intäkterna med 1 procent till MSEK 2 698 (2 716) och Asien var 22 procent högre än föregående år, på MSEK 1 800 (1 480). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 12 procent till MSEK 1 337 (1 195) medan de minskade med 17 procent i Eurasien till MSEK 570 (690) jämfört med helåret 2014.

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2015

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 8 601 (7 705) under helåret 2015. Högre fordonsvolymerna i Europa, rekordhöga servicevolymerna och valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet. Lägre fordonsvolymerna till Latinamerika, Eurasien och Asien samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt.

Jämfört med helåret 2014 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 2 270.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 7 043 (6 402). Efter justering för aktivering med MSEK 1 863 (1 454) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 393 (356), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 5 573 (5 304).

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 349 (2 134) under fjärde kvartalet. Högre fordonsvolymerna i Europa, höga servicevolymerna och valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet. Lägre fordonsvolymerna till Latinamerika, Eurasien och Asien samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt.

Jämfört med fjärde kvartalet 2014 var de totala valutaeffekterna positiva och uppgick till ungefär MSEK 110.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 967 (1 792). Efter justering för aktivering med MSEK 568 (439) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 101 (97), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 500 (1 450).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2015 till 56,5 miljarder kronor, vilket var 0,9 miljarder högre jämfört med utgången av 2014. I lokala valutor ökade portföljen med 4,3 miljarder kronor, motsvarande 8 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (37) procent under helåret 2015 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till marknadsmixen.

Rekordhøgt rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 040 (1 016) under helåret 2015, jämfört med 2014. En större portfölj och högre marginaler påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar ökade något. I fjärde kvartalet steg rörelseresultatet med 15 procent till MSEK 246 (231).

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för helåret uppgick till MSEK 9 641 (8 721). Rörelsemarginalen uppgick till 10,2 (9,5) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -532 (-399). Föregående år belastades finansnetto av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 160 för helåret, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 356 (2 313) vilket motsvarade 25,9 (27,8) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 6 753 (6 009), motsvarande en nettomarginal på 7,1 (6,5) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 376 (4 690) under helåret 2015. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 1 656.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 7 737 (5 706) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 863 (1 454). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2015 till MSEK 7 579 jämfört med en nettokassa om MSEK 12 139 vid utgången av 2014.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -3 816 (-3 554) under helåret 2015 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Koncernens nettoskuld ökade med cirka 6,4 miljarder kronor jämfört med utgången av 2014, i huvudsak på grund av den beslutade utdelningen till Volkswagen, vilket delvis motverkades av ett positivt kassaflöde.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under 2015.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2015 till 44 409 jämfört med 42 129 vid motsvarande tidpunkt 2015.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2014 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2015 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2014 års årsredovisning.

Bokslutskommunikén för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2014 ägde rum i Södertälje den 26 juni 2015. Årsstämman fastställde att ingen utdelning utbetalas till aktieägarna för verksamhetsåret 2014.

I Scania AB beslutade en extra årsstämma i december om en utdelning om MSEK 9 600. De förslag till utdelningar som beslutats av styrelsen 2014 och 2015 verkställdes aldrig av årsstämmorna. Utdelningen om MSEK 9 600 motsvarar ca 50 procent av nettovinsten för åren 2013, 2014 och 2015. Det är i linje med Scantias historiska riktmärke att dela ut runt 50 procent av nettovinsten till aktieägarna. Inga förändringar hänförliga till detta historiska riktmärke förväntas.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2015	2014		2015	2014
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	10 388	94 897	92 051	3	25 211	26 413
Kostnad för sålda varor	-7 705	-70 389	-69 902	1	-18 517	-20 219
Bruttoresultat	2 683	24 508	22 149	11	6 694	6 194
Forsknings- och utvecklingskostnader	-610	-5 573	-5 304	5	-1 500	-1 450
Försäljningskostnader	-993	-9 071	-8 034	13	-2 466	-2 282
Administrationskostnader	-143	-1 309	-1 138	15	-385	-329
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	5	46	32	44	6	1
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	942	8 601	7 705	12	2 349	2 134
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	604	5 517	5 029	10	1 439	1 321
Kostnader för räntor och avskrivningar	-388	-3 543	-3 214	10	-934	-848
Ränteöverskott	216	1 974	1 815	9	505	473
Andra intäkter och kostnader	15	133	123	8	32	27
Bruttoresultat	231	2 107	1 938	9	537	500
Försäljnings- och administrationskostnader	-90	-823	-755	9	-221	-206
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-27	-244	-167	46	-70	-63
Rörelseresultat, Financial Services	114	1 040	1 016	2	246	231
Rörelseresultat	1 056	9 641	8 721	11	2 595	2 365
Ränteintäkter och räntekostnader	-28	-259	-223	16	-78	-58
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-30	-273	-16	-	-97	-1
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-	-	-160	-	-	-
Summa finansiella intäkter och kostnader	-58	-532	-399	33	-175	-59
Resultat före skatt	998	9 109	8 322	9	2 420	2 306
Skatt	-258	-2 356	-2 313	2	-607	-664
Periodens resultat	740	6 753	6 009	12	1 813	1 642
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	-270	-2 465	951		-648	179
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	-	-	-23		-	-3
omklassificerat till rörelseresultatet	3	23	-		-	-
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	-5	-44	36		-17	3
	-272	-2 486	964		-665	179
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ²⁾	194	1 773	-2 966		790	-1 811
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	-44	-404	682		-181	419
	150	1 369	-2 284		609	-1 392
Summa övrigt totalresultat för perioden	-122	-1 117	-1 320		-56	-1 213
Periodens totalresultat	618	5 636	4 689		1 757	429
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	741	6 764	6 019		1 818	1 644
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-11	-10		-5	-2
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	619	5 645	4 690		1 763	427
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	-1	-9	-1		-6	2
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-357	-3 261	-3 125		-834	-831
Rörelsemarginal, i procent		10,2	9,5		10,3	9,0

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

²⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 3,0 procent per 31 december.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,135 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2015	2014		2015	2014
Nettoomsättning						
Lastbilar	6 705	61 250	59 587	3	17 046	17 828
Bussar*	985	8 994	7 412	21	2 524	2 363
Engines	181	1 656	1 495	11	369	487
Serviceprodukter	2 253	20 585	18 828	9	5 260	4 918
Begagnade fordon	683	6 236	5 173	21	1 661	1 314
Övrigt	201	1 836	2 790	-34	352	841
Summa leveransvärde	11 008	100 557	95 285	6	27 212	27 751
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-620	-5 660	-3 234	75	-2 001	-1 338
Nettoomsättning	10 388	94 897	92 051	3	25 211	26 413

Nettoomsättning²⁾

Europa	6 555	59 880	49 993	20	16 203	14 578
Eurasien	287	2 623	5 321	-51	680	1 251
Amerika**	1 290	11 781	17 648	-33	2 843	4 744
Asien	1 429	13 055	12 121	8	3 438	4 003
Afrika och Oceanien	827	7 559	6 968	8	2 046	1 837
Nettoomsättning	10 388	94 897	92 051	3	25 211	26 413

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	69 762	73 015	-4	19 601	21 647
Bussar*	6 799	6 767	0	2 025	1 942
Engines	8 485	8 287	2	1 846	2 603

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2015		2014
	MEUR	31 dec	31 dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	750	6 855	5 259
Materiella anläggningstillgångar	2 771	25 309	23 322
Uthyrningstillgångar	2 236	20 428	17 489
Aktier och andelar	56	516	535
Räntebärande fordringar	2 886	26 359	27 156
Andra fordringar ^{1), 2)}	518	4 728	3 404
Omsättningstillgångar			
Varulager	1 852	16 918	16 780
Räntebärande fordringar	1 792	16 373	16 929
Andra fordringar ³⁾	1 234	11 270	11 197
Kortfristiga placeringar	23	213	51
Likvida medel	1 346	12 295	10 915
Summa tillgångar	15 464	141 264	133 037
Totalt eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Scanias aktieägare	4 137	37 790	41 745
Innehav utan bestämmande inflytande	5	47	56
Totalt eget kapital	4 142	37 837	41 801
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	2 869	26 206	26 503
Avsatt till pensioner	803	7 339	9 039
Övriga avsättningar	317	2 893	3 079
Andra skulder ^{1), 4)}	1 259	11 501	7 365
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	3 146	28 736	20 238
Avsättningar	219	2 001	1 896
Andra skulder ⁵⁾	2 709	24 751	23 116
Summa eget kapital och skulder	15 464	141 264	133 037
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt			
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	65	595	504
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	61	554	640
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	56	508	706
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	43	390	443
Soliditet, i procent		26,8	31,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2015	2014
Eget kapital vid årets början	4 575	41 801	37 112
Periodens resultat	740	6 753	6 009
Övrigt totalresultat för perioden	-122	-1 117	-1 320
Utdelning	-1 051	-9 600	-
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 142	37 837	41 801
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 137	37 790	41 745
Innehav utan bestämmande inflytande	5	47	56

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2015	2014
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	10 388	94 897	92 051
Intäkter från externa kunder, Financial Services	604	5 517	5 029
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-287	-2 622	-2 200
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	10 705	97 792	94 880
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	942	8 601	7 705
Rörelseresultat, Financial Services	114	1 040	1 016
Rörelseresultat, Scania-koncernen	1 056	9 641	8 721

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		Kv 4		
	MEUR	2015	2014	2015	2014
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	998	9 109	8 322	2 420	2 306
Icke kassaflödespåverkande poster	484	4 423	3 684	1 319	1 107
Betald skatt	-229	-2 094	-2 027	-580	-611
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	1 253	11 438	9 979	3 159	2 802
varav: Fordon och tjänster	1 145	10 457	9 008	2 971	2 565
Financial Services	107	981	971	188	237
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	181	1 656	1 388	2 445	1 751
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 433	13 094	11 367	5 604	4 553
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-847	-7 737	-5 706	-2 260	-1 839
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-525	-4 797	-4 525	-2 448	-2 152
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 372	-12 534	-10 231	-4 708	-3 991
Kassaflöde från Fordon och tjänster	479	4 376	4 690	3 156	2 477
Kassaflöde från Financial Services	-418	-3 816	-3 554	-2 260	-1 915
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	215	1 962	53	-1 305	1 312
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	215	1 962	53	-1 305	1 312
Årets kassaflöde	276	2 522	1 189	-409	1 874
Likvida medel vid periodens början	1 195	10 915	9 562	13 053	9 088
Valutakursdifferens i likvida medel	-125	-1 142	164	-349	-47
Likvida medel vid periodens slut	1 346	12 295	10 915	12 295	10 915

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 3 089 (1 313). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 594 (504), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 580 (644), Andra långfristiga skulder om MSEK 508 (706) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 411 (444).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 59 188 (61 417) och verkligt värde till MSEK 59 329 (61 512). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 65 783 (56 448) och verkligt värde till MSEK 65 479 (56 718). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2015.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2015					2014				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	47 692	11 660	10 316	13 270	12 446	36 737	10 851	7 976	9 410	8 500
Eurasien	1 962	340	620	731	271	6 253	1 488	1 126	760	2 879
Amerika **	7 438	1 393	1 666	2 611	1 768	15 078	3 070	4 048	3 960	4 000
Asien	8 349	2 367	1 450	2 159	2 373	13 658	2 383	3 080	5 611	2 584
Afrika och Oceanien	4 658	1 284	869	1 052	1 453	4 066	992	759	1 246	1 069
Totalt	70 099	17 044	14 921	19 823	18 311	75 792	18 784	16 989	20 987	19 032
Levererade lastbilar										
Europa	43 082	12 462	9 491	11 458	9 671	34 008	10 915	7 248	8 029	7 816
Eurasien	2 583	672	814	515	582	5 964	1 492	1 147	1 860	1 465
Amerika **	8 118	2 038	2 217	2 156	1 707	16 150	4 037	3 992	3 821	4 300
Asien	11 514	3 003	2 779	2 496	3 236	12 889	4 224	2 831	2 891	2 943
Afrika och Oceanien	4 465	1 426	1 021	1 054	964	4 004	979	939	1 145	941
Totalt	69 762	19 601	16 322	17 679	16 160	73 015	21 647	16 157	17 746	17 465
Orderingång, bussar*										
Europa	1 937	691	288	486	472	1 621	518	418	293	392
Eurasien	80	3	26	47	4	133	14	28	65	26
Amerika **	2 275	525	294	625	831	2 362	574	553	591	644
Asien	1 828	616	267	506	439	1 903	624	306	348	625
Afrika och Oceanien	872	320	250	135	167	1 173	169	327	369	308
Totalt	6 992	2 155	1 125	1 799	1 913	7 192	1 899	1 632	1 666	1 995
Levererade bussar*										
Europa	1 917	537	453	537	390	1 361	424	319	364	254
Eurasien	94	21	21	44	8	105	42	34	19	10
Amerika **	2 123	629	510	622	362	2 542	680	651	693	518
Asien	1 806	553	443	366	444	1 620	551	399	287	383
Afrika och Oceanien	859	285	197	241	136	1 139	245	242	438	214
Totalt	6 799	2 025	1 624	1 810	1 340	6 767	1 942	1 645	1 801	1 379

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		
	MEUR	2015	2014
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	29
Bokslutsdisposition	0	-	-29
Periodens resultat	0	0	0

	2015			2014
	MEUR	31 Dec	31 Dec	
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	923	8 435	8 435	
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	1 223	11 167	11 167	
Summa tillgångar	2 146	19 602	19 602	
Eget kapital				
Eget kapital	1 095	10 002	19 602	
Summa eget kapital	1 095	10 002	19 602	
Kortfristiga skulder				
Skuld till moderbolag	1 051	9 600	-	
Summa eget kapital och skulder	2 146	19 602	19 602	

	2015			2014
	MEUR	31 Dec	31 Dec	
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	2 146	19 602	19 602	
Periodens totalresultat	0	0	0	
Utdelning	-1 051	-9 600	-	
Eget kapital	1 095	10 002	19 602	