



# DELÅRSRAPPORT

januari-juni 2024



**SCANIA**

## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

## SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2024

# FINANSIELL ÖVERSIKT

MSEK	Kv2			jan-jun		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
<b>Lastbilar och bussar (antal)</b>						
Orderingång	19 234	19 780	-3%	39 405	38 698	2%
Leveranser	25 802	23 824	8%	52 298	46 450	13%
varav lastbilar	24 333	22 562	8%	49 721	44 173	13%
varav bussar	1 469	1 262	16%	2 577	2 277	13%
<b>Scaniakoncernen</b>						
Nettoomsättning	55 427	50 989	9%	110 478	96 801	14%
Rörelseresultat	8 026	6 103	32%	15 608	12 303	27%
Justerat rörelseresultat	8 026	6 953	15%	16 011	13 137	22%
Rörelsemarginal	14,5%	12,0%		14,1%	12,7%	
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,6%		14,5%	13,6%	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	5 803	3 883	49%	11 910	8 287	44%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	2 805	-100%	-	2 101	-100%
Periodens resultat för koncernen	5 803	6 688	-13%	11 910	10 388	15%
<b>Fordon &amp; tjänster</b>						
Nettoomsättning	55 427	51 006	9%	110 478	97 735	13%
Rörelseresultat	8 026	6 109	31%	15 608	12 309	27%
Justerat rörelseresultat	8 026	6 958	15%	16 011	13 143	22%
Rörelsemarginal	14,5%	12,0%		14,1%	12,6%	
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,6%		14,5%	13,4%	
Kassaflöde	-459	7 557		6 601	12 505	
Nettokassa (+)/Nettoskudsättning (-) <sup>1</sup>	22 234	28 448	14%			
Avkastning på sysselsatt kapital	31,9%	26,0%				
Antal anställda	59 258	56 873	4%			

<sup>1</sup> Per den 30 juni 2024 respektive 31 december 2023.

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Avrundningsdifferanser i summeringar kan förekomma. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Scanias revisorer. För definitioner av nyckeltal se Scanias Års- och hållbarhetsredovisning 2023.

**3%**  
lägre orderingång

**8%**  
högre leveranser

**9%**  
högre nettoomsättning

**8,0**  
Justerat rörelseresultat, miljarder kronor

**14,5%**  
justerad rörelsemarginal

## ETT STARKT FINANSIELLT RESULTAT

**Scanias marknadsandel var fortsatt hög på en mer avvaktande europeisk marknad och bolaget levererade ett starkt finansiellt resultat med avsevärt förbättrad försäljning och resultat för andra kvartalet.**

Scanias starka finansiella resultat fortsatte under andra kvartalet med en nettoomsättning som ökade med 9 procent till 55,4 miljarder kronor, tack vare en ökad fordonsförsäljning och växande serviceverksamhet. Rörelseresultatet nådde återigen rekordnivåer för ett enskilt kvartal och uppgick till 8,0 miljarder kronor, vilket gav en rörelsemarginal på 14,5 procent.

I och med ett mer stabilt flöde från order till leverans av fordon, har Scania lyckats öka produktionen, minska orderstocken till mer normala nivåer och öka leveransvolymen under andra kvartalet. Dock påverkades kapacitetsutnyttjande, lager och leveransprecision negativt av den komplexa och stora uppdateringen av nästa generations mjukvaruplattform. Den nya mjukvaruplattformen är grunden för att möjliggöra snabbare integrationer med värdeskapande funktionalitet för våra kunder. Den är dessutom uppdaterad för att möta de nya lagkraven avseende cybersäkerhet. Scanias marknadsandel för lastbilar är fortsatt hög i våra två nyckelregioner –18,2 procent i Europa och 18,3 procent i Latinamerika, vilket bekräftar framgången med Scania Super.

Efterfrågan på den europeiska lastbilsmarknaden är tillbaka på mer normala nivåer. Även om kunderna har ett fortsatt behov av att ersätta lastbilsflottan är deras köpbeteende avvaktande på grund av höga räntor. I Latinamerika fortsätter samtidigt den starka utvecklingen i Brasilien. Scanias orderingång för fordon minskade något, med 3 procent, under andra kvartalet till följd av en minskning i Europa som delvis kompensades av en ökning i Latinamerika och Asien.

Elektrifieringen pågår och intresset för Scanias batterielektriska fordon ökar stadigt. Vi säkrade de första beställningarna på Scanias nya batterielektriska bussplattform som lanserades på Busworld förra året. Leveranserna av batterielektriska lastbilar var på fortsatt låga nivåer under andra kvartalet, men vi ökar stadigt produktionen. De branschjournalister som nyligen testade våra batterielektriska lastbilar vid ett evenemang i Oslo var alla

överens om att de körde ett moget fordon med fantastisk körbarhet, en typisk Scania – men eldriven! De var också positivt överraskade av räckvidden, då lastbilarna hade en potentiell räckvidd på långt mer än 450 kilometer trots att de var fullastade med en bruttovikt på 40 ton.

För att hjälpa kunderna att gå över till elektrifierade transporter har Scania bildat Erinion, ett bolag som ska erbjuda lösningar för laddning på depåer och destinationer. Genom det här strategiskt viktiga initiativet kommer 40 000 nya laddplatser att installeras hos våra kunder samtidigt som det stärker Scanias e-mobilitets-erbjudande i det framtida transportekosystemet. Med Erinions lösningar kommer kunder smidigt att kunna gå över till nollutsläppflottor med drifttid i toppklass. Det blir en avgörande faktor för att nå Scanias ambition att 50 procent av försäljningsvolymen i Europa ska vara elektrisk senast 2030.

En annan viktig milstolpe som vi kommunicerade under andra kvartalet är att Australien blir den första marknaden i världen där det nu är möjligt att beställa Scanias självkörande gruvlastbilar. Scanias gruvlösningar med mindre lastbilar av samma typ som syns på vanliga vägar har stora potentiella fördelar jämfört med branschens traditionella tunga gruvlastbilar, både vad gäller utsläpp och produktivitet, och för våra kunder har de tydliga kostnadsfördelar. En annan fördel med vår lösning är att gruvföretag snabbare kan ta nästa steg mot nollutsläpp. Det är lättare att elektrifiera verksamheten med Scanias självkörande lastbilar jämfört med traditionella tunga gruvlastbilar.

Vi arbetar ständigt för att hitta nya lösningar som skapar värde för våra kunder, idag och i framtiden. Jag ser initiativ som Erinion och våra lösningar för självkörande fordon som mycket bra exempel. Ett annat exempel är JUNA, det joint venture-bolag med sennder som vi nyligen gick ut med, och som ska accelerera omställningen till elektriska lastbilar i Europa. Genom en banbrytande "pay-per-use"-modell får kunderna tillgång till alla

fördelar med elektriska fordon utan att behöva ta riskerna förknippade med ägandet.

Våra investeringar i att bygga ekosystemet för framtida tjänster gör oss väl positionerade att möta kundernas kommande behov. Att kunna erbjuda våra kunder kompletterande och flexibla finansieringslösningar är fortsatt en förutsättning för vår kärnverksamhet, men lösningarna blir också en oerhört viktig drivkraft för vårt kunderbjudande framöver. Det kombinerade erbjudandet kommer att hjälpa kunder att gå över till hållbara transporter samtidigt som Scania får nya och diversifierade intäktsströmmar som kan dämpa effekterna av vår cykliska bransch.



**Christian Levin**  
VD och koncernchef

# ORDERINGÅNG

## Lastbilar

Orderingången för lastbilar uppgick under det andra kvartalet till 17 761 enheter, vilket motsvarar en minskning med 4 procent i jämförelse med samma period föregående år.

I Europa minskade orderingången med 5 procent i jämförelse med föregående år, vilket delvis kompenseras av en ökning i Latinamerika och Asien.

## Bussar

Orderingången för bussar uppgick till 1 473 enheter, vilket motsvarar en ökning med 22 procent i jämförelse med föregående år.

Ökningen var främst hänförligt till regionerna Afrika & Oceanien och Latinamerika.

## Power solutions

Orderingången för power solutions för det andra kvartalet uppgick till 2 243 enheter, vilket motsvarar en ökning med 27 procent i jämförelse med samma period föregående år.

Förändringen är främst hänförlig till en ökad efterfrågan i Latinamerika och Asien.

Antal	Orderingång					
	Kv2 2024	Kv2 2023	Δ%	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Δ%
<b>TOTAL Lastbilar &amp; Bussar</b>	<b>19 234</b>	<b>19 780</b>	<b>-3%</b>	<b>39 405</b>	<b>38 698</b>	<b>2%</b>
<i>varav ZEV-fordon<sup>1</sup></i>	141	54		274	101	
<b>Lastbilar</b>	<b>17 761</b>	<b>18 568</b>	<b>-4%</b>	<b>36 688</b>	<b>36 339</b>	<b>1%</b>
Europa	8 969	9 429	-5%	18 615	21 194	-12%
Amerika <sup>2</sup>	6 101	5 723	7%	12 282	7 610	61%
Asien	2 102	1 768	19%	3 972	4 284	-7%
Afrika & Oceanien	454	1 415	-68%	1 372	2 582	-47%
Eurasien	135	233	-42%	447	669	-33%
<b>Bussar</b>	<b>1 473</b>	<b>1 212</b>	<b>22%</b>	<b>2 717</b>	<b>2 359</b>	<b>15%</b>
Europa	398	374	6%	827	648	28%
Amerika <sup>2</sup>	766	614	25%	1 183	1 286	-8%
Asien	144	129	12%	320	189	69%
Afrika & Oceanien	165	95	74%	387	236	64%
Eurasien	-	-		-	-	
<b>Power solutions</b>	<b>2 243</b>	<b>1 764</b>	<b>27%</b>	<b>4 600</b>	<b>6 326</b>	<b>-27%</b>
Europa	1 047	929	13%	2 406	3 441	-30%
Amerika	576	363	59%	1 090	785	39%
Asien	578	394	47%	1 018	1 869	-46%
Afrika & Oceanien	42	78	-46%	86	231	-63%
Eurasien	-	-		-	-	

<sup>1</sup> Nollutsläppsfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV).

<sup>2</sup> Gäller främst Latinamerika .

# LEVERANSER

## Lastbilar

Leveranser av lastbilar uppgick till 24 333 under det andra kvartalet, vilket motsvarar en ökning med 8 procent i jämförelse med samma period föregående år. Det förklaras helt av ökade leveranser av lastbilar i Latinamerika.

I Europa<sup>1</sup> minskade den totala marknaden för tunga lastbilar med cirka 0,3 procent i jämförelse med samma period föregående år. Scanias marknadsandel i Europa<sup>1</sup> uppgick till 18,2 procent (15,7) i slutet av andra kvartalet.

## Bussar

Leveranser av bussar under det andra kvartalet uppgick till 1 469, vilket motsvarar en ökning med 16 procent i jämförelse med samma period föregående år.

Förändringen är främst hänförlig till en ökning av leveranser av bussar i Latinamerika.

I Europa ökade den totala marknaden med cirka 17,7 procent i jämförelse med samma period föregående år. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 5,1 procent (4,5) i slutet av andra kvartalet.

## Power solutions

Leveranserna av Power solutions under det andra kvartalet uppgick till 2 910, vilket motsvarar en minskning med 27 procent i jämförelse med samma period föregående år.

Leveranser minskade i nästan samtliga regioner.

<sup>1</sup>inklusive 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder utom Malta och Slovenien) plus Norge, Storbritannien, Schweiz och Island.

Antal	Leveranser					
	Kv2 2024	Kv2 2023	Δ%	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Δ%
<b>TOTAL Lastbilar &amp; Bussar</b>	<b>25 802</b>	<b>23 824</b>	<b>8%</b>	<b>52 298</b>	<b>46 450</b>	<b>13%</b>
<i>varav ZEV-fordon<sup>1</sup></i>	62	71	-13%	109	145	-25%
<b>Lastbilar</b>	<b>24 333</b>	<b>22 562</b>	<b>8%</b>	<b>49 721</b>	<b>44 173</b>	<b>13%</b>
Europa	13 330	13 965	-5%	29 376	28 338	4%
Amerika <sup>2</sup>	6 950	3 823	82%	12 091	6 855	76%
Asien	2 243	2 624	-15%	4 761	5 387	-12%
Afrika & Oceanien	1 498	1 796	-17%	2 916	3 060	-5%
Eurasien	312	354	-12%	577	533	8%
<b>Bussar</b>	<b>1 469</b>	<b>1 262</b>	<b>16%</b>	<b>2 577</b>	<b>2 277</b>	<b>13%</b>
Europa	577	515	12%	908	843	8%
Amerika <sup>2</sup>	671	491	37%	1 209	861	40%
Asien	57	111	-49%	168	331	-49%
Afrika & Oceanien	164	145	13%	292	242	21%
Eurasien	-	-	-	-	-	-
<b>Power solutions</b>	<b>2 910</b>	<b>3 977</b>	<b>-27%</b>	<b>5 674</b>	<b>7 879</b>	<b>-28%</b>
Europa	1 529	1 940	-21%	2 911	4 044	-28%
Amerika	667	822	-19%	1 208	1 472	-18%
Asien	596	1 107	-46%	1 336	2 186	-39%
Afrika & Oceanien	118	108	9%	219	177	24%
Eurasien	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Nollutsläppsfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV).

<sup>2</sup> Gäller främst Latinamerika.

## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

**Nettoomsättning per produkt**

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

## SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2024

# NETTOOMSÄTTNING PER PRODUKT

Den totala nettoomsättningen för Fordon & Tjänster uppgick till MSEK 55 427 (51 006) i det andra kvartalet, vilket motsvarar en ökning med 9 procent i jämförelse med samma period föregående år. Valutaeffekter mellan perioderna var immateriell.

Nettoomsättningen för lastbilar uppgick till MSEK 36 613 (33 101), vilket motsvarar en ökning med 11 procent. Detta till följd av högre volymer, prisökningar och en fördelaktig produktmix. Justerat för valutaeffekter ökade nettoomsättningen för lastbilar med 10 procent.

Nettoomsättningen för serviceprodukter uppgick till MSEK 10 902 (10 500), vilket motsvarar en ökning med 4 procent. Justerat för valutaeffekter ökade nettoomsättningen för serviceprodukter med 3 procent.

MSEK	Kv2			jan-jun		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
<b>Fordon &amp; tjänster</b>	<b>55 427</b>	<b>51 006</b>	<b>9%</b>	<b>110 478</b>	<b>97 735</b>	<b>13%</b>
Lastbilar	36 613	33 101	11%	74 210	62 883	18%
Bussar	3 198	2 355	36%	5 312	3 932	35%
Power solutions	968	1 228	-21%	1 892	2 338	-19%
Serviceprodukter <sup>1</sup>	10 902	10 500	4%	21 819	21 020	4%
Övrigt <sup>2</sup>	3 747	3 822	-2%	7 245	7 563	-4%

<sup>1</sup>Inklusive reservdelar och verkstadstjänster.

<sup>2</sup>Inklusive begagnade fordon och upplupna intäkter.



## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

**Rörelseresultat**

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

## SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2024

# RÖRELSERESULTAT

Det justerade rörelseresultatet för Fordon & Tjänster uppgick till MSEK 8 026 (6 958) under andra kvartalet. Valutaeffekter påverkade negativt om MSEK 11. Den justerade rörelsemarginalen ökade till 14,5 procent (13,6).

Jämförelsestörande poster uppgick till MSEK 0 (850).

Den justerade rörelsemarginalen påverkades positivt av högre volymer, prisökningar och produktmix, delvis motverkat av högre kostnader för insatsvaror.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 935 (3 151). Efter justering för aktivering om MSEK 1 177 (711) och avskrivningar på tidigare aktivering om MSEK 497 (298), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 255 (2 738).

Scania Financial Services ingår inte längre i Scaniakoncernens rapporter efter att den avyttrats till TRATON Financial Services den 1 april 2023. Verksamheten i Scania Financial Services är dock fortfarande en central del av Scanias kunderbjudande. Penetrationsgraden uppgick till strax under 40 procent och summa tillgångar ökade med cirka MSEK 12 till MSEK 162 under det första halvåret. I lokal valuta var ökningen MSEK 10 under det första halvåret.

MSEK	Scaniakoncernen					
	Kv2 2024	Kv2 2023	Δ%	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Δ%
Nettoomsättning	55 427	50 989	9%	110 478	96 801	14%
Rörelseresultat	8 026	6 103	32%	15 608	12 303	27%
Justerat rörelseresultat	8 026	6 953	15%	16 011	13 137	22%
Rörelsemarginal	14,5%	12,0%		14,1%	12,7%	
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,6%		14,5%	13,6%	

MSEK	Fordon & tjänster					
	Kv2 2024	Kv2 2023	Δ%	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Δ%
Nettoomsättning	55 427	51 006	9%	110 478	97 735	13%
Rörelseresultat	8 026	6 109	31%	15 608	12 309	27%
Justerat rörelseresultat	8 026	6 958	15%	16 011	13 143	22%
Rörelsemarginal	14,5%	12,0%		14,1%	12,6%	
Justerad rörelsemarginal	14,5%	13,6%		14,5%	13,4%	

# KASSAFLÖDE

## Scaniakoncernen

För andra kvartalet uppgick kassaflödet till MSEK -1 250 (6 869).

MSEK	Scaniakoncernen					
	Kv2 2024	Kv2 2023	Δ%	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Δ%
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>9 458</b>	<b>8 115</b>	<b>17%</b>	<b>18 213</b>	<b>14 955</b>	<b>22%</b>
Förändring i rörelsekapital	-6 813	-3 105		-5 434	-9 552	-43%
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>2 645</b>	<b>5 010</b>	<b>-47%</b>	<b>12 779</b>	<b>5 403</b>	
Nettoinvesteringar	-3 895	1 859		-6 969	750	
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	<b>-1 250</b>	<b>6 869</b>		<b>5 810</b>	<b>6 153</b>	<b>-6%</b>

## Fordon och Tjänster

För andra kvartalet uppgick kassaflödet för Fordon och Tjänster till MSEK -459 (7 557). Förändring i rörelsekapital hade en negativ påverkan om MSEK -6 022 (-3 599), främst på grund av ökat lager och minskade leverantörsskulder. Nettoinvesteringar uppgick till MSEK -3 895 (3 084).

MSEK	Fordon & tjänster					
	Kv2 2024	Kv2 2023	Δ%	jan-jun 2024	jan-jun 2023	Δ%
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>9 458</b>	<b>8 072</b>	<b>17%</b>	<b>18 213</b>	<b>14 697</b>	<b>24%</b>
Förändring i rörelsekapital	-6 022	-3 599	67%	-4 643	-7 542	-38%
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>3 436</b>	<b>4 473</b>	<b>-23%</b>	<b>13 570</b>	<b>7 155</b>	<b>90%</b>
Nettoinvesteringar	-3 895	3 084		-6 969	5 350	
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>	<b>-459</b>	<b>7 557</b>		<b>6 601</b>	<b>12 505</b>	<b>-47%</b>



## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

**Nettoskuldsättning**

Finansiella rapporter

Om Scania

## SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2024

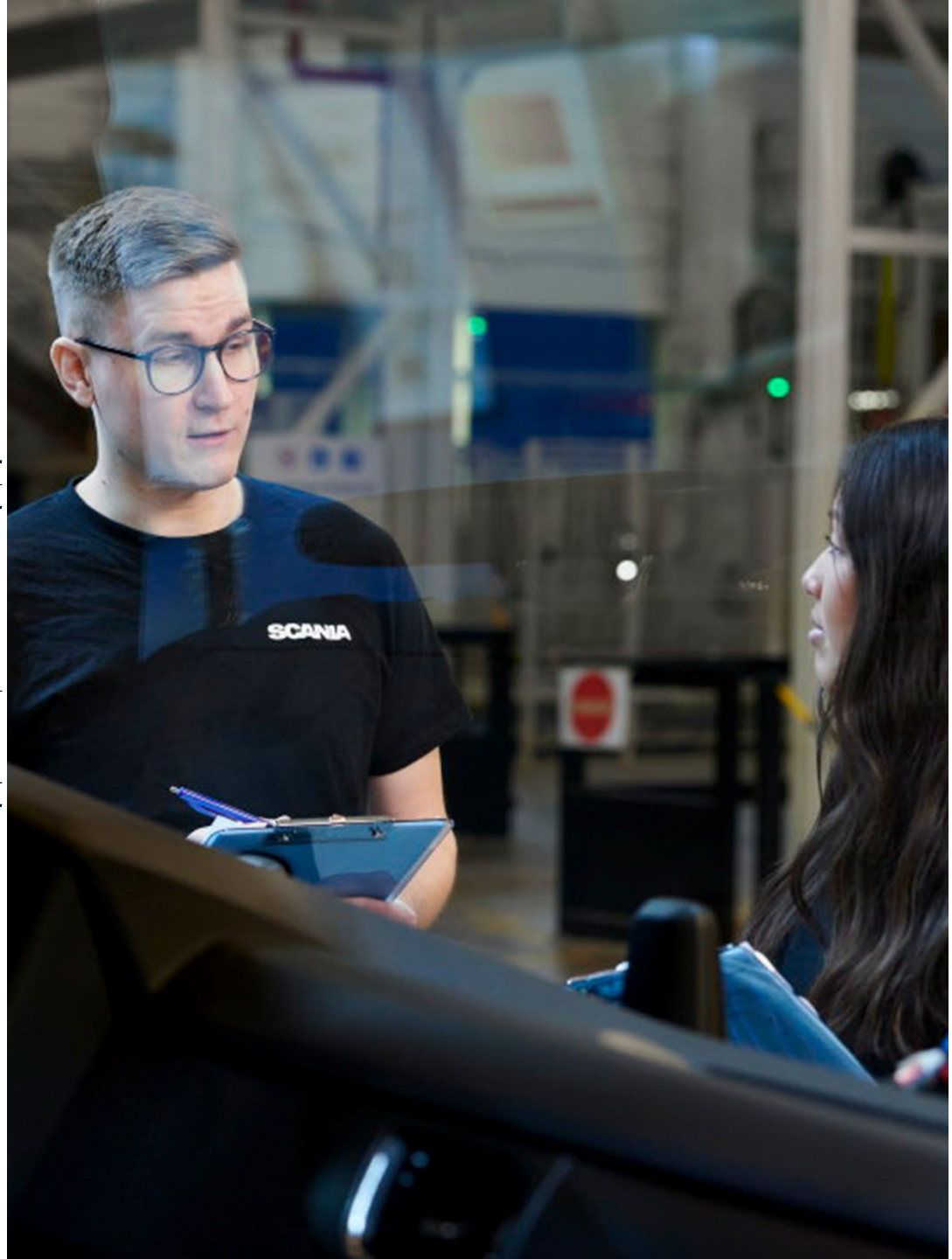
# NETTOSKULDSÄTTNING

Koncernens nettokassa minskade med MSEK 5 933 till MSEK 22 173, på grund av utbetalning av utdelning under andra kvartalet, vilket uppvägdes av ett positivt kassaflöde från verksamheten.

Nettokassan för Fordon och Tjänster minskade med MSEK 6 214 till MSEK 22 234, på grund av utbetalning av utdelning under andra kvartalet, vilket uppvägdes av ett positivt kassaflöde från verksamheten.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	30 jun 2024	31 dec 2023	Δ%	30 jun 2024	31 dec 2023	Δ%
<b>Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner</b>						
<b>Tillgångar</b>	<b>77 205</b>	<b>134 094</b>	<b>-42%</b>	<b>38 545</b>	<b>42 547</b>	<b>-9%</b>
Kortfristiga placeringar	979	591	66%	2 826	16 826	-83%
Långfristiga fordringar på TRATON bolag	12 247	379		434	379	15%
Kortfristiga fordringar på TRATON bolag	29 535	8 929		841	627	34%
Likvida medel	34 444	24 715	39%	34 444	24 715	39%
Tillgångar som innehas för försäljning <sup>1</sup>	-	99 480		-	-	
<b>Skulder</b>	<b>55 032</b>	<b>105 988</b>	<b>-48%</b>	<b>16 311</b>	<b>14 099</b>	<b>16%</b>
Räntebärande skulder, långfristiga	29 541	67 056	-56%	10 970	10 064	9%
Räntebärande skulder, kortfristiga	25 491	38 932	-35%	5 341	4 035	32%
<b>Nettokassa (+)/Nettoskuldsättning (-)</b>	<b>22 173</b>	<b>28 106</b>	<b>-21%</b>	<b>22 234</b>	<b>28 448</b>	<b>-22%</b>

<sup>1</sup> De tillgångar som innehas för försäljning i december 2023 avser lånefordringar relaterade till TRATON Financial Services. Försäljningen av lånefordringar slutfördes i Maj 2024. Se not 4 för ytterligare information.



## FINANSIELLA RAPPORTER

## KONCERNENS RESULTATRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv2			jan-jun		
		2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Nettoomsättning		55 427	50 989	9%	110 478	96 801	14%
Kostnad för sålda varor och tjänster		-39 624	-37 154	7%	-79 520	-70 250	13%
<b>Bruttoresultat</b>		<b>15 804</b>	<b>13 835</b>	<b>14%</b>	<b>30 958</b>	<b>26 551</b>	<b>17%</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader		-3 255	-2 738	19%	-5 973	-5 422	10%
Försäljningskostnader		-3 656	-3 330	10%	-7 247	-6 554	11%
Administrationskostnader		-867	-814	7%	-1 727	-1 438	20%
Jämförelsestörande poster	8	-	-850	-100%	-403	-834	-52%
<b>Rörelseresultat</b>		<b>8 026</b>	<b>6 103</b>	<b>32%</b>	<b>15 608</b>	<b>12 303</b>	<b>27%</b>
Ränteintäkter		3 962	1 867		5 959	2 576	
Räntekostnader		-3 602	-1 576		-5 347	-2 023	
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures		-56	-37	51%	-96	-58	66%
Övriga finansiella intäkter		-1 363	911		-559	1 476	
Övriga finansiella kostnader		-417	-953	-56%	-743	-1 843	-60%
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>		<b>-1 476</b>	<b>212</b>		<b>-786</b>	<b>128</b>	
<b>Resultat före inkomstskatt för kvarvarande verksamheter</b>		<b>6 550</b>	<b>6 315</b>	<b>4%</b>	<b>14 822</b>	<b>12 431</b>	<b>19%</b>
Inkomstskatt		-747	-2 432	-69%	-2 912	-4 144	-30%
<b>Periodens resultat kvarvarande verksamhet</b>		<b>5 803</b>	<b>3 883</b>	<b>49%</b>	<b>11 910</b>	<b>8 287</b>	<b>44%</b>
<b>Periodens resultat avvecklad verksamhet</b>	5	-	2 805	-100%	-	2 101	-100%
<b>Periodens resultat för koncernen</b>		<b>5 803</b>	<b>6 688</b>	<b>-13%</b>	<b>11 910</b>	<b>10 388</b>	<b>15%</b>
<b>Övrigt totalresultat för perioden</b>							
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>							
Omräkningsdifferenser		-1 430	1 315		181	3 241	-94%
Inkomstskatt		1	12	-92%	-2	-3	-33%
		-1 429	1 327		179	3 238	-94%
<b>Jämförelsestörande poster</b>							
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner <sup>1</sup>		-547	893		-334	699	
Inkomstskatt		113	-171		68	-133	
		-434	721		-266	566	
<b>Övrigt totalresultat</b>		<b>-1 863</b>	<b>2 049</b>		<b>-87</b>	<b>3 804</b>	
<b>Summa övrigt totalresultat</b>		<b>3 937</b>	<b>8 737</b>	<b>-55%</b>	<b>11 821</b>	<b>14 192</b>	<b>-17%</b>
Årets resultat hänförligt till:							
Scanias aktieägare		5 822	6 691	-13%	11 926	10 391	15%
Innehav utan bestämmande inflytande		-19	-3		-16	-3	
Årets totalresultat hänförligt till:							
Scanias aktieägare		3 956	8 740	-55%	11 837	14 195	-17%
Innehav utan bestämmande inflytande		-19	-3		-16	-3	

<sup>1</sup> Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgick till 3,25 procent och inflationen till 1,75 procent.

## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

**Finansiella rapporter**

Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

# KONCERNENS BALANSRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	30 jun		31 dec
		2024	2023	2023
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		18 026	15 470	16 274
Materiella anläggningstillgångar		50 442	47 236	48 480
Uthyrningstillgångar		21 666	25 337	22 154
Aktier och andelar		3 084	2 781	3 024
Räntebärande fordringar		12 735	53 173	855
Andra fordringar <sup>1</sup>	4	13 165	11 432	10 528
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager		42 242	39 447	38 214
Räntebärande fordringar		4 786	50 956	9 744
Andra fordringar		21 527	21 729	20 867
Kortfristiga placeringar		29 050	1 315	971
Likvida medel	4	34 444	25 899	24 792
		<b>132 049</b>	<b>139 346</b>	<b>94 588</b>
Tillgångar som innehas för försäljning	5	-	2 030	99 692
<b>Summa tillgångar</b>		<b>251 167</b>	<b>296 805</b>	<b>295 595</b>
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare		84 393	78 058	80 473
Innehav utan bestämmande inflytande		36	56	52
<b>Summa eget kapital</b>		<b>84 429</b>	<b>78 114</b>	<b>80 525</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder		29 818	65 371	67 264
Avsättningar för pensioner		9 220	7 179	8 897
Övriga avsättningar		4 362	4 088	4 036
Övriga skulder <sup>1</sup>		27 497	28 206	26 720
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder		25 853	46 828	39 828
Avsättningar		6 295	5 149	5 568
Övriga skulder		63 693	61 442	62 757
		<b>95 841</b>	<b>113 419</b>	<b>108 153</b>
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	5	-	428	-
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>251 167</b>	<b>296 805</b>	<b>295 595</b>

<sup>1</sup> Inklusive uppskjuten skatt.

## INNEHÅLL

- Finansiell översikt
- VD-ord
- Orderingång
- Leveranser
- Nettoomsättning per produkt
- Rörelseresultat
- Kassaflöde
- Nettoskuldsättning
- Finansiella rapporter**
- Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

# FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL, I SAMMANDRAG

MSEK	jan-jun		
	2024	2023	Δ%
<b>Ingående eget kapital</b>	<b>80 525</b>	<b>79 625</b>	<b>1%</b>
Periodens resultat	11 910	10 388	15%
Summa övrigt totalresultat för perioden	-87	3 804	
Utdelning till Scania AB:s aktieägare	-7 903	-15 700	-50%
Innehav utan bestämmande inflytande	-16	-3	
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>84 429</b>	<b>78 114</b>	<b>8%</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Scania AB:s aktieägare	84 393	78 058	8%
Innehav utan bestämmande inflytande	36	56	-35%

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv2			jan-jun		
		2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
<b>Den löpande verksamheten</b>							
Resultat före skatt <sup>1</sup>		6 550	9 141	-28%	14 822	14 774	0%
Icke kassaflödespåverkande poster		5 393	817		7 720	4 796	61%
Betald skatt		-2 485	-1 843	35%	-4 329	-4 615	-6%
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>		<b>9 458</b>	<b>8 115</b>	<b>17%</b>	<b>18 213</b>	<b>14 955</b>	<b>22%</b>
Förändring i rörelsekapital		-6 813	-3 105		-5 434	-9 552	-43%
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>2 645</b>	<b>5 010</b>	<b>-47%</b>	<b>12 779</b>	<b>5 403</b>	
<b>Investeringsverksamheten</b>							
Nettoinvesteringar	4	-3 895	1 859		-6 969	750	
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>		<b>-3 895</b>	<b>1 859</b>		<b>-6 969</b>	<b>750</b>	
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten</b>		<b>-1 250</b>	<b>6 869</b>		<b>5 810</b>	<b>6 153</b>	<b>-6%</b>
Förändring av finansiella placeringar och fordringar		9 361	-1 467		66 852	-953	
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>5 466</b>	<b>392</b>		<b>59 883</b>	<b>-203</b>	
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>		<b>8 111</b>	<b>5 402</b>	<b>50%</b>	<b>72 662</b>	<b>5 200</b>	
<b>Finansieringsverksamheten</b>							
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter		3 244	3 938	-18%	-55 457	3 735	
Utdelning		-7 903	-6 200	27%	-7 903	-6 200	27%
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-4 659</b>	<b>-2 262</b>		<b>-63 360</b>	<b>-2 465</b>	
<b>Periodens kassaflöde</b>		<b>3 452</b>	<b>3 140</b>	<b>10%</b>	<b>9 302</b>	<b>2 735</b>	
<b>Likvida medel vid periodens början</b>		<b>30 773</b>	<b>22 105</b>	<b>39%</b>	<b>24 715</b>	<b>22 489</b>	<b>10%</b>
Valutakursdifferens i likvida medel		219	709	-69%	427	730	-42%
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>		<b>34 444</b>	<b>25 954</b>	<b>33%</b>	<b>34 444</b>	<b>25 954</b>	<b>33%</b>
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)	5	-	-55	-100%	-	-55	-100%
<b>Likvida medel vid periodens slut (Redovisas i balansräkningen)</b>		<b>34 444</b>	<b>25 899</b>	<b>33%</b>	<b>34 444</b>	<b>25 899</b>	<b>33%</b>

<sup>1</sup> Inklusivt Resultat före skatt från kvarvarande och avvecklad verksamhet.

## KONCERNENS NOTER

### Not 1 – Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Det har inte skett några ändringar av IFRS under 2024 som bedöms ha en väsentlig påverkan på Scaniakoncernens resultat och finansiella ställning. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2023. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

### Not 2 – Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Scania fortsätter att utvärdera situationen gällande kriget i Ukraina och den potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den finansiella ställningen löpande.

Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på flera av Scantias viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar av fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av stängning av Scantias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrade förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dessa potentiellt påverkande faktorer kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ påverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat.

I avsnittet Risker och riskhantering i Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2023 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. Not 2 i samma rapport innehåller en detaljerad redogörelse av kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 28 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 5 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Legala risker

I februari 2024 fick Scania den slutliga domen från EU-domstolen angående Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut om kartellsamverkan. EU-domstolen avslög överklagandet i sin helhet och fastställde EU-kommissionens beslut. Scania har betalat böterna och räntan i sin helhet i enlighet med beslutet från EU-kommissionen redan 2022, därför har detta beslut inte haft någon ytterligare ekonomisk påverkan på Scantias resultat.

Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga skadeståndsanspråk från direkta och indirekta kunder i flera jurisdiktioner. Scania försvarar sig mot alla ersättningsanspråk genom att förneka påverkan från den påstådda kartellen. Förutom ett begränsat antal jurisdiktioner eller fall är det inte möjligt göra en tillförlitlig uppskattning av den totala potentiella risken från sådana förfaranden.

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

## Not 3 – Rapportering per rörelsesegment

Resultat och finansiell ställning för verksamheten Fordon och tjänster granskas av Scanias styrelse och ledning. Rörelsesegmentet Fordon och tjänster omfattar produkterna Lastbilar, Bussar samt Power solutions, inklusive de tjänster som hör samman med produkterna. Samtliga produkter bygger på gemensamma grundkomponenter varför resultatuppföljning sker aggregerat. Vinstmedel, tillgångar och skulder och kassaflöden hänförliga till verksamheterna inom Fordon och tjänster har allokerats till detta segment.

Treasury verksamheten består av ränteutgifter och räntekostnader, fordringar och skulder hänförliga till finansieringen av verksamheten Financial Services som avyttrades till TRATON per den 1 april 2023 och presenteras som koncernaktiviteter i segmentsrapporteringen.

Under det första kvartalet 2024 såldes majoriteten av utlåningsportföljen gentemot TRATON Financial Services, tillsammans med motsvarande lån till Treasury AB, vilket resulterade i en nettovinst om MSEK 542. Detta framgår i finansiella poster.

I det andra kvartalet 2024 såldes den resterande delen av utlåningsportföljen mot TRATON Financial Services, tillsammans med relaterade derivat till TRATON Treasury AB, vilket resulterade i en nettovinst om MSEK 49. Scania kommer att fortsätta utföra limiterad finansverksamhet mot TRATON under en övergångsperiod.

Kv2 MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Eliminerings			Scaniakoncernen		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Nettoomsättning	55 427	51 006	9%	-	-		-	-17	-100%	55 427	50 989	9%
Bruttoresultat	15 804	13 841	14%	-	-		-	-6	-100%	15 804	13 835	14%
Rörelseresultat	8 026	6 109	31%	-	-	-100%	-	-6	-100%	8 026	6 103	32%
Ränteutgifter	3 098	924		864	956	-10%	-	-13	-100%	3 962	1 867	
Räntekostnader	-2 799	-633		-803	-956	-16%	-	13	-100%	-3 602	-1 576	
Övrigt	-1 765	11 196		-71	-21		-	-11 254	-100%	-1 836	-79	
Summa finansiella intäkter och kostnader	-1 466	11 487		-10	-21	-52%	-	-11 254	-100%	-1 476	212	
Resultat före inkomstskatt	6 560	17 596	-63%	-10	-21	-53%	-	-11 260	-100%	6 550	6 315	4%
Inkomstskatt	-736	-2 432	-70%	-11	4		-	-4	-100%	-747	-2 432	-69%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	5 824	15 164	-62%	-21	-17	24%	-	-11 264	-100%	5 803	3 883	49%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		-	2 805	-100%	-	-		-	2 805	-100%
Periodens resultat	5 824	15 164	-62%	-21	2 788		-	-11 264	-100%	5 803	6 688	-13%
jan-jun MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Eliminerings			Scaniakoncernen		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Nettoomsättning	110 478	97 735	13%	-	-	-100%	-	-934	-100%	110 478	96 801	14%
Bruttoresultat	30 958	26 557	17%	-	-	-100%	-	-6	-100%	30 958	26 551	17%
Rörelseresultat	15 608	12 309	27%	-	-		-	-6	-100%	15 608	12 303	27%
Ränteutgifter	3 768	1 633		2 191	1 734	26%	-	-791	-100%	5 959	2 576	
Räntekostnader	-3 217	-1 080		-2 130	-1 734	23%	-	791	-100%	-5 347	-2 023	
Övrigt	-1 869	10 843		471	-261		-	-11 007	-100%	-1 398	-425	
Summa finansiella intäkter och kostnader	-1 318	11 396		532	-261		-	-11 007	-100%	-786	128	
Resultat före inkomstskatt	14 290	23 705	-40%	532	-261		-	-11 013	-100%	14 822	12 431	19%
Inkomstskatt	-2 810	-4 137	-32%	-102	54		-	-61	-100%	-2 912	-4 144	-30%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	11 480	19 568	-41%	430	-207		-	-11 074	-100%	11 910	8 287	44%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		-	2 101	-100%	-	-		-	2 101	-100%
Periodens resultat	11 480	19 568	-41%	430	1 894	-77%	-	-11 074	-100%	11 910	10 388	15%

## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

**Finansiella rapporter**

Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

### Not 4 – Förvärv och avyttringar

#### Förvärv

Inga förvärv genomfördes under första halvåret 2024.

#### Avyttringar

Första kvartalet 2024 såldes majoriteten av utlåningsportföljen mot TRATON Financial Services till TRATON Treasury AB. Den relaterade finansieringen och derivaten har också noverats eller speglats till TRATON Treasury AB. Portföljen har presenterats inom Koncernaktiviteter som tillgångar som innehas för försäljning. Transaktionen medförde att fordringar uppgående till MSEK 79 637 och skulder uppgående till MSEK 80 641 överfördes till TRATON Treasury AB. Som del av omstrukturering för finansieringen av TRATON FS enheter ingick Scania också i olika låne- och upplåningsavtal med TRATON Treasury AB. Kassaflödet presenteras som kassaflöde i investeringsverksamhet och finansieringsverksamhet. Transaktionen resulterade i en nettovinst på MSEK 542 som redovisades under första kvartalet 2024, inom finansnetto som presenteras inom Koncernaktiviteter.

Den 28 maj såldes den återstående utlåningsportföljen och relaterade derivat till TRATON Treasury AB. Portföljen har presenterats inom Koncernaktiviteter som tillgångar som innehas för försäljning uppgående till MSEK 4 428. Transaktionen resulterade i en vinst på MSEK 49 i andra kvartalet 2024 vilket redovisats inom finansnetto som presenteras inom Koncernaktiviteter.

Scania kommer under en period att fortsätta stödja vissa TRATON FS-enheter med finansiering. Fordringar och skulder relaterade till Scanias finansiering av TRATON FS-enheter efter transaktionen kommer presenteras inom Koncernaktiviteter, se not 3.

Se not 5 Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter för ytterligare information.



## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

### Not 5 – Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter

Under det första halvåret såldes utlåningsportföljen mot TRATON Financial Services till TRATON Treasury AB i två omgångar. Under det första kvartalet 2024 såldes merparten av portföljen och under det andra kvartalet såldes resterande portfölj, tidigare klassificerad som tillgångar som innehas för försäljning. För mer information se not 4. Av tillgångar som vid årsskiftet klassificerades som tillgångar som innehas för försäljning har MSEK 16 075 omklassificerats.

Från första kvartalet 2023 redovisas segmentet Financial Services som en avvecklad verksamhet i Scaniaconcernens resultaträkning. Den 1 april 2023 sålde Scania segmentet Financial Services till TRATON. Per den 30 juni 2023 hade ett fåtal legala enheter ännu inte formellt sålts och klassificerades som tillgångar respektive skulder som innehas för försäljning.

Resultaträkning MSEK	Kv2			jan-jun		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Nettoomsättning	-	42	-100%	-	3 103	-100%
Kostnad för försäljning	-	-17	-100%	-	-2 070	-100%
<b>Bruttoresultat</b>	-	<b>25</b>	<b>-100%</b>	-	<b>1 033</b>	<b>-100%</b>
Försäljningskostnader	-	-18	-100%	-	-514	-100%
Övriga rörelseintäkter	-	100	-100%	-	210	-100%
Övriga rörelsekostnader	-	-38	-100%	-	-132	-100%
Jämförelsestörande poster	-	2 758	-100%	-	1 746	-100%
<b>Rörelseresultat</b>	-	<b>2 827</b>	<b>-100%</b>	-	<b>2 344</b>	<b>-100%</b>
Summa finansiella intäkter och kostnader	-	-		-	-1	-100%
<b>Resultat före inkomstskatt</b>	-	<b>2 827</b>	<b>-100%</b>	-	<b>2 343</b>	<b>-100%</b>
Inkomstskatt	-	-22	-100%	-	-242	-100%
<b>verksamhet</b>	-	<b>2 805</b>	<b>-100%</b>	-	<b>2 101</b>	<b>-100%</b>

Kassaflödesanalys MSEK	Kv2			jan-jun		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Kassaflöde från den löpande	-	1	-100%	-	-1 970	-100%
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-	-1 551	-100%	-	-4 926	-100%
Kassaflöde från	-	260	-100%	-	2 351	-100%
<b>Periodens kassaflöde</b>	-	<b>-1 290</b>	<b>-100%</b>	-	<b>-4 545</b>	<b>-100%</b>

Nettotillgångar MSEK	30 jun	30 jun
	2024	2023
Immateriella anläggningstillgångar	-	1
Materiella anläggningstillgångar	-	30
Räntebärande fordringar, långfristiga	-	650
Andra fordringar, långfristiga	-	416
Räntebärande fordringar, kortfristiga	-	382
Andra fordringar, kortfristiga	-	138
Kortfristiga placeringar	-	428
Likvida medel	-	55
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-	-71
<b>Tillgångar som innehas för försäljning</b>	-	<b>2 030</b>
Räntebärande skulder, långfristiga	-	679
Andra avsättningar, långfristiga	-	12
Andra skulder, långfristiga	-	49
Räntebärande skulder, kortfristiga	-	399
Andra skulder, kortfristiga	-	367
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-	-1 078
<b>Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning<sup>1</sup></b>	-	<b>428</b>
<b>Elimineringar</b>	-	<b>-1 007</b>
<b>Nettotillgångar kvarvarande verksamhet</b>	-	<b>595</b>

Click or tap here to enter text.

**FINANSIELLA RAPPORTER**

forts.

**Not 6 – Finansiella instrument**

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat, lång- och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts.

Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, det vill säga utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

Övriga fordringar och skulder som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsräntor och kreditrisker. Derivaten är redovisade under långfristiga fordringar, andra kortfristiga fordringar, andra långfristiga skulder respektive andra kortfristiga skulder.

Eget kapitalinstruments tillgångar redovisas enligt nivå 3 baserat på ej observerbar data.

Finansiella instrument värderade till verkligt värde		
MSEK	30 jun 2024	31 Dec 2023
Egetkapitalinstrument <sup>3</sup>	1 360	1 349
Kortfristiga placeringar samt likvida medel <sup>1</sup>	50	50
Övriga tillgångar, långfristiga <sup>3</sup>	487	475
Andra fordringar, långfristiga <sup>2</sup>	1 903	1 526
Andra fordringar, kortfristiga <sup>2</sup>	1 674	550
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 474</b>	<b>3 950</b>
Andra skulder, långfristiga <sup>2</sup>	1 772	1 739
Andra skulder, kortfristiga <sup>2</sup>	1 859	1 181
<b>Totala skulder</b>	<b>3 631</b>	<b>2 920</b>

<sup>1</sup> Nivå 1 – Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

<sup>2</sup> Nivå 2 – Direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk.

<sup>3</sup> Nivå 3 – Icke observerbara data.

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysningar om verkligt värde i tabellen nedan. Verkligt värde på finansiella instrument såsom kundfordringar, leverantörsskulder och övriga icke räntebärande finansiella tillgångar och skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar anses sammanfalla med det redovisade värdet. För vidare information om finansiella instrument, se not 28 Finansiella instrument i Scantias års- och Hållbarhetsredovisning för 2023.

Finansiella instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde	30 jun 2024		31 Dec 2023	
	Bokfört värde	Verkligt värde	Bokfört värde	Verkligt värde
<b>MSEK</b>				
Summa tillgångar	91 970	92 113	47 561	47 181
Totala skulder	78 008	77 961	128 736	129 321

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

### Not 7 – Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående sker till marknadsmässiga villkor.

Volymen av närståendetransaktioner i koncernens resultat- och balansräkningar har ökat sedan 1 april 2023 eftersom samtliga transaktioner mot de tidigare dotterbolagen inom segmentet Financial Services nu är externa transaktioner med närstående. Majoriteten av utlåningsportföljen till affärsheterna TRATON Financial Services såldes till TRATON Treasury AB i mars 2024. Den relaterade finansieringen och derivaten har också överförts till TRATON Treasury AB. Dessa transaktioner presenteras under radrubriken TRATON Financial Services (inklusive Traton Treasury AB) i tabellerna nedan.

Intäkter				
MSEK	Kv2 2024	Kv2 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023
Volkswagen-koncernen <sup>1</sup>	23	1	41	16
TRATON-koncernen <sup>2</sup>	700	307	1 331	512
TRATON Financial Services	1 538	945	2 953	945
Intresseföretag och joint ventures	103	128	236	238
Kostnader				
MSEK	Kv2 2024	Kv2 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023
Volkswagen-koncernen <sup>1</sup>	-434	-504	-814	-745
TRATON-koncernen <sup>2</sup>	-258	-400	-1 027	-676
TRATON Financial Services	-1 768	-860	-2 259	-860
Intresseföretag och joint ventures	-145	-133	-290	-354
Tillgångar				
MSEK	30 jun 2024	31 dec 2023	30 jun 2024	31 dec 2023
Volkswagen-koncernen <sup>1</sup>	1 007	979	698	772
TRATON-koncernen <sup>2</sup>	27 914	20 786	1 088	73 311
TRATON Financial Services	46 539	109 429	36 624	16 136
Intresseföretag och joint ventures	511	405	0	0

<sup>1</sup> Exklusive TRATON GROUP.

<sup>2</sup> Exklusive TRATON Financial Services.

### Not 8 – Jämförelsestörande poster

2023 beslutade Scania att lägga ner den del av fabriken i Stupsk, Polen, som tillverkade busskarosser till Scania-chassier. Beslutet resulterade i nedskrivningar av tillgångar och omstruktureringskostnader, som klassificeras som jämförelsestörande poster. Kostnaderna för de första halvåret uppgår till MSEK 81. Detta beslut kommer inte att påverka chassiproduktionen i Stupsk eller andra Scaniaenheter i Polen.

För 2024 uppgår kostnaderna för civilrättsliga krav från kunder till MSEK 322. Kostnaderna är relaterade till specifika jurisdiktioner eller fall som för närvarande är möjliga att göra en realistisk uppskattning av sannolikheten för utflöde av resurser.

Jämförelsestörande poster				
MSEK	Kv2 2024	Kv2 2023	jan-jun 2024	jan-jun 2023
Bussproduktion Polen	-	-839	-81	-839
Nedskrivning och reaförlust i Ryssland, Fordon och tjänster	-	-11	-	-11
Civilrättsliga skadeståndsanspråk	-	-	-322	-
<b>Summa jämförelsestörande poster inom rörelseresultatet</b>	<b>-</b>	<b>-850</b>	<b>-403</b>	<b>-850</b>
Skatteeffekt	-	-170	83	-170
<b>Summa jämförelsestörande poster inom årets resultat</b>	<b>-</b>	<b>-1 020</b>	<b>-320</b>	<b>-1 020</b>

### Not 9 – Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

## INNEHÅLL

- Finansiell översikt
- VD-ord
- Orderingång
- Leveranser
- Nettoomsättning per produkt
- Rörelseresultat
- Kassaflöde
- Nettoskuldsättning
- Finansiella rapporter**
- Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

# MODERBOLAGET

Resultaträkning	jan-jun		
	2024	2023	Δ%
<b>MSEK</b>			
Resultat från finansiella poster	37	95	- 61%
Inkomstskatt	-7	-19	- 63%
<b>Periodens resultat</b>	<b>30</b>	<b>76</b>	<b>- 61%</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>			
Periodens resultat	30	76	- 61%
Övrigt totalresultat för perioden	-	-	
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	<b>30</b>	<b>76</b>	<b>- 61%</b>
<b>Balansräkning</b>			
	30 jun		
<b>MSEK</b>	2024	2023	Δ%
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	8 435	8 435	
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	492	1 030	- 52%
<b>Summa tillgångar</b>	<b>8 927</b>	<b>9 465</b>	<b>- 6%</b>
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	8 920	9 446	- 6%
<b>Summa eget kapital</b>	<b>8 920</b>	<b>9 446</b>	<b>- 6%</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skatteskulder	7	19	- 63%
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>8 927</b>	<b>9 465</b>	<b>- 6%</b>
<b>Rapport över eget kapital</b>			
	30 jun		
<b>MSEK</b>	2024	2023	Δ%
#N/A	16 793	25 070	- 33%
Summa övrigt totalresultat för perioden	30	76	- 61%
Utdelning	-7 903	-15 700	- 50%
<b>Eget kapital</b>	<b>8 920</b>	<b>9 446</b>	<b>- 6%</b>

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag.

## INNEHÅLL

- Finansiell översikt
- VD-ord
- Orderingång
- Leveranser
- Nettoomsättning per produkt
- Rörelseresultat
- Kassaflöde
- Nettoskuldsättning
- Finansiella rapporter**
- Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

# UTDELNING OCH ÅRSSTÄMMA

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2023 hölls 8 maj 2024 i Södertälje. Årsstämman beslutade såsom styrelsen föreslagit, om ett totalt belopp om MSEK 7 903 som kontantutdelning.

## INNEHÅLL

- Finansiell översikt
- VD-ord
- Orderingång
- Leveranser
- Nettoomsättning per produkt
- Rörelseresultat
- Kassaflöde
- Nettoskuldsättning
- Finansiella rapporter**
- Om Scania

## FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

# NYCKELTAL

MSEK	Kv2			jan-jun		
	2024	2023	Δ%	2024	2023	Δ%
Kvarvarande verksamhet						
Nettoomsättning	55 427	50 989	9%	110 478	96 801	14%
Rörelseresultat	8 026	6 103	32%	15 608	12 303	27%
<i>Justerat rörelseresultat</i>	8 026	6 953	15%	16 011	13 137	22%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	5 803	3 883	49%	11 910	8 287	44%
<i>Justerat resultat för perioden kvarvarande verksamhet</i>	5 803	4 733	23%	12 313	9 121	35%
Rörelsemarginal	14,5%	12,0%		14,1%	12,7%	
<i>Justerad rörelsemarginal</i>	14,5%	13,6%		14,5%	13,6%	
Nettomarginal	10,5%	7,6%		10,8%	8,6%	
<i>Justerad nettomarginal</i>	10,5%	9,3%		11,1%	9,4%	
Soliditet	33,6%	26,3%		33,6%	26,3%	

MSEK	Kv2		
	2024	2023	Δ%
<b>Sysselsatt kapital<sup>1</sup></b>			
<b>Totala tillgångar, exkl. aktier och andelar i koncernföretag</b>	<b>206 544</b>	<b>179 085</b>	<b>15%</b>
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	10 103	9 026	12%
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	90 348	81 689	11%
Totala derivat	-137	-275	-50%
<b>Sysselsatt kapital</b>	<b>106 230</b>	<b>88 646</b>	<b>20%</b>
Jämförelsestörande poster	113	329	-66%
<b>Justerat sysselsatt kapital</b>	<b>106 343</b>	<b>88 974</b>	<b>20%</b>

MSEK	Kv2		
	2024	2023	Δ%
<b>Avkastning på sysselsatt kapital<sup>1</sup></b>			
Rörelseresultat	28 112	19 695	43%
Jämförelsestörande poster	748	1 960	-62%
Justerat rörelseresultat	28 860	21 654	33%
Finansiella intäkter	5 732	3 340	72%
Sysselsatt kapital	106 230	88 646	20%
<b>Avkastning på sysselsatt kapital</b>	<b>31,9%</b>	<b>26,0%</b>	<b>23%</b>
<b>Justerad avkastning på sysselsatt kapital</b>	<b>32,5%</b>	<b>28,1%</b>	

<sup>1</sup>Gäller segmentet Fordon och tjänster.

För definitioner av nyckeltal se Scania's Års- och hållbarhetsredovisning 2023.

## INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

## OM SCANIA

Scanias syfte är att leda omställningen till ett hållbart transportsystem som är både lönsamt och bättre för miljön och samhället i stort.

Scania erbjuder hållbara transportlösningar som omfattar tunga lastbilar och bussar i kombination med ett brett produktnära tjänsteutbud. Vi erbjuder finansiering, försäkring och uthyrning av fordon så att kunderna kan fokusera på sin kärnverksamhet. Scania är också en ledande leverantör av industri- och marinmotorer.



### Lastbilar

Scania stödjer transportföretag världen över genom att leverera tunga lastbilar anpassade för varje kunds behov.

Vi erbjuder skräddarsydda lösningar för en mängd olika transporttyper, däribland fjärrtrafik, stadsdistribution och anläggning.



### Bussar

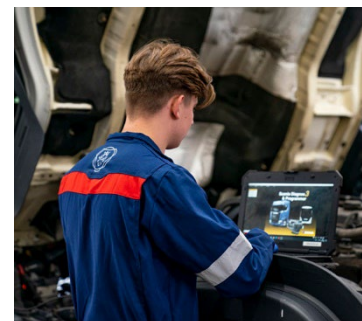
I nära samarbete med påbyggare och partners erbjuder Scania bussar för kunder inom stads- och resesegmentet.

I vårt erbjudande ingår kompletta lösningar som skräddarsys för att lösa dagens mobilitetsutmaningar.



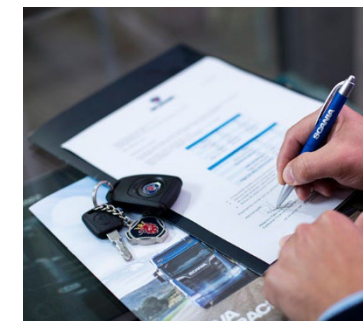
### Power solutions

Scanias motorer är hjärtat i många maskiner som måste vara i drift dygnet runt, till exempel i hjullastare, patrullbåtar och reservkraftverk.



### Tjänster

I Scanias omfattande tjänsteerbjudande ingår bland annat verkstads-tjänster, skräddarsydda flexibla underhållsplaner, förarutbildning och tjänster som hjälper kunderna att hantera sin verksamhet.



### Finansiella tjänster

Genom TRATON Financial Services erbjuder Scania flexibla finansierings- och försäkringslösningar som ger kunden förutsägbara kostnader och hanterbara risker under fordonets hela livscykel.

Scania AB, SE-151 87 Södertälje, Sverige  
Telefon: +46 (0)8 553 810 00  
Fax: (0)8 553 810 37  
[www.scania.com](http://www.scania.com)

Följ oss på:



Kontaktperson: Erik Bratthall  
Corporate Public and Media Relations Manager  
Telefon: +46 (0)76 724 45 27  
E-post: [erik.bratthall@scania.com](mailto:erik.bratthall@scania.com)

