

SCANIA



SCANIA GASTRUCKS

DUURZAAM VERMOGEN, HIER EN NU



DUURZAAMHEID ZONDER COMPROMISSEN

Door de generaties heen zijn onze gasmotoren steeds beter geworden. Zoveel beter zelfs dat ze inmiddels qua prestaties en koppel nauwelijks meer onderdoen voor een dieselmotor.

Onze biogastrucks bieden de perfecte balans tussen lage emissies, vermogen en actieradius: de 13-liter biogasmotor met zijn volledige potentieel voor zelfs de meest veeleisende langeafstands-, bouw- en regionale activiteiten met hoog laadvermogen, en de 9-liter, die perfect is voor regionale en stedelijke activiteiten.

Samen creëren ze een aanbod voor schone wagenparkoplossingen op maat die hier en nu werken, zonder dat u meerdere brandstoffen nodig hebt en ongeacht uw branche. Het is ook mogelijk om onze biogasmotoren zo te specificeren dat ze voldoen aan strenge geluidsvoorschriften, zoals de PIEK-standaard Quiet Truck in Europa. Met vrachtwagens op biogas lopen u en uw wagenpark voorop op het gebied van duurzaam transport.

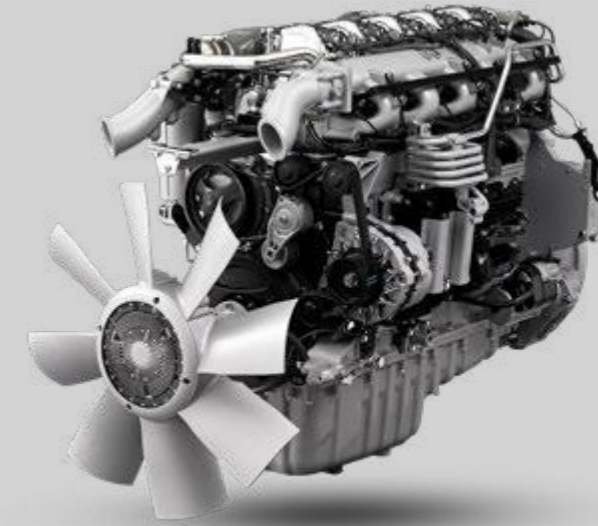
Nieuwe automatische versnellingsbak en achteras

Onze vernieuwde biogastrucks gebruiken nu enkele van dezelfde

efficiënte componenten van onze succesvolle Super-aandrijflijn. De Opticruise G25 en G33 automatische versnellingsbakken bieden een bijna naadloze krachtoverdracht door een bredere spreiding van de overbrengingsverhoudingen en een lagere interne wrijving en stellen daarmee de hoogste norm voor versnellingsbakprestaties in de branche. De R756 achteras met enkele reductie heeft een verbeterde technische levensduur, een aanzienlijk lager gewicht van de onderdelen, minder interne wrijving en een langer onderhoudsinterval. Zodoende is het de beste keuze is voor toekomstige transportactiviteiten.

5% brandstofbesparing

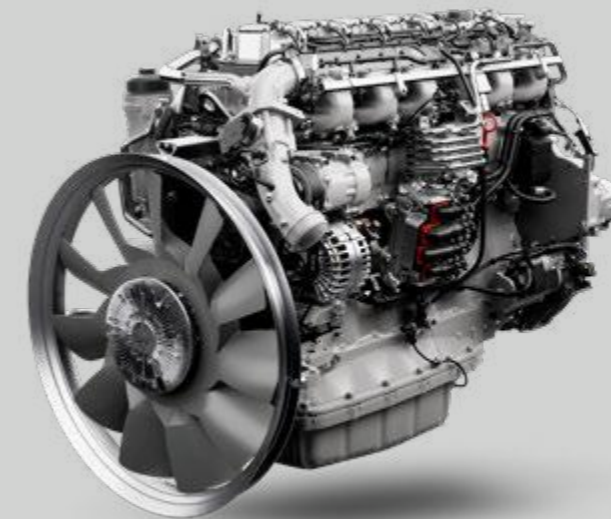
Dankzij de verbeterde efficiëntie over de gehele aandrijflijn kunt u een brandstofbesparing van maar liefst 5% verwachten in vergelijking met de vorige generatie gasmotoren. Zo profiteert u van lagere brandstofkosten en een actieradius tot 1800 km.



COMPACTE 9-LITER KRACHTPATSERS

De 9-liter LNG-motor van Scania is de perfecte balans tussen lage emissies, vermogen en bereik voor uw stedelijke en voorstedelijke vervoersbehoeften. Te combineren met cabines van het type L, P, G of R en verkrijgbaar met een reeks gastankopties voor een schoner en duurzamer gebruik. Deze motor is een

compact omhulsel vol met brute kracht dat u een aanzienlijke geluidsreductie geeft, waardoor deze motor geschikt is voor een soepeler en stiller gebruik in de stad. Als u een vrachtwagen met LNG-motor kiest, lopen u en uw wagenpark voorop op het gebied van duurzaam vrachtwagengebruik.



13 LITER ZWARE PRESTATIES

Met zijn volledige potentieel voor lang transport en de constructie, maar nog steeds compromisloze gelijkmatige voortkruipcapaciteit voor stadsgebieden, is het moeilijk om de nieuwe 13-liter Scania LNG-motor te verslaan. Met de paardenkrachten en het koppel die voorheen alleen beschikbaar waren in dieselmotoren, wordt dit onze meest krachtige LNG-motor tot nu toe gemaakt. Langeafstandsvervoer is nog nooit zo groen

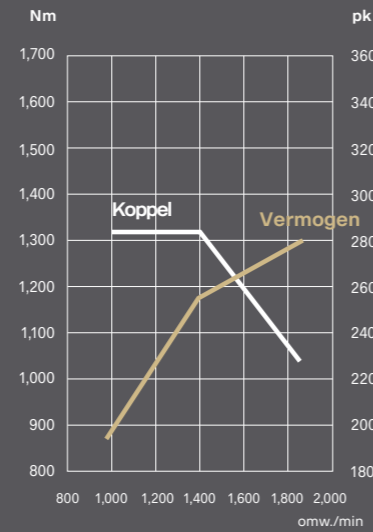
geweest. Hoe ver uw bestemming ook is, dit brengt u en uw lading op een duurzame manier naar de plek waar u moet zijn. En met de Scania Opticruise versnellingsbak kunt u rekenen op een laag brandstofverbruik en snel en nauwkeurig schakelen. Combineer het met type G-, R- en nu zelfs onze S-cabines voor ultiem comfort, en kies uit een reeks brandstoftankopties voor een schoner en duurzamer gebruik.



DE 9-LITER LNG-MOTOR



280 pk gas

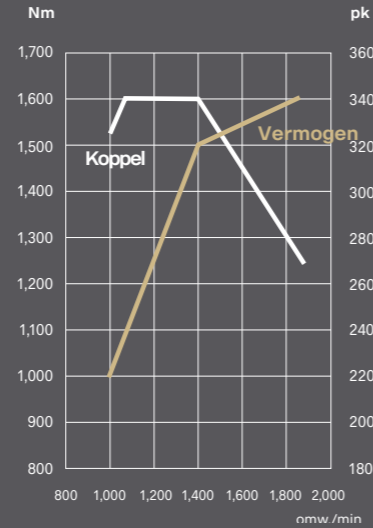


Slagvolume:	9.3 liter
Maximaal vermogen:	280 pk (206 kW) bij 1900 omw./min
Maximaal koppel:	1350 Nm tussen 1000 en 1400 omw./min
Motor-PTO:	600 Nm
Euro 6-technologie:	Lambda gecontroleerde, driewegkatalysator

Met deze Euro 6 Scania-motor hebben twee aspecten een grote invloed op de prestaties en rijeigenschappen: de opnieuw ontworpen luchtinlaat, die de motor helpt om goed te kunnen ademen en het geavanceerde ontstekingsstelsel, dat zorgt voor de ultieme controle voor maximale prestaties. De 9-liter heeft hetzelfde zware chassis als andere Scania-trucks en het onderhoudsinterval is 45.000 km, waardoor uw uptime hoog blijft en de onderhoudskosten laag worden gehouden.

Tanks	Het tankassortiment is geoptimaliseerd om aan uw behoeften te voldoen, ongeacht of u gecompriemd of vloeibaar gas wilt gebruiken. Met Bio-CNG is er de mogelijkheid om tanks in een hogere positie aan te brengen voor een grotere bodemvrijheid. Bio-CNG: 640-108 l Bio-LNG: Trekker tot 874 l Bakwagen tot 1100 l
Versnellingsbakken	Automaat Automatische versnellingsbak met koppelmvormer voor het soepel stop-en-go-voortkruipen, voor het gebruik van de voertuigen in drukke stedelijke gebieden. Scania Opticruise Gerobotiseerde handgeschakelde versnellingsbak voor een laag brandstofverbruik en snel en nauwkeurig schakelen.
Motor	De Scania 5-cilinder Euro 6-serie gasmotoren besparen ruimte en gewicht, zonder dat er wordt ingeleverd op prestaties of bedrijfszuinigheid. Met deze Otto-motor kunt u rekenen op een soepele rijervaring met weinig geluid.
Cabines	L, P, G, R

340 pk gas

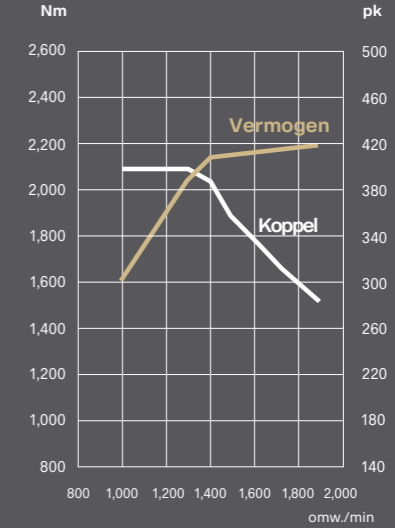


Slagvolume:	9.3 liter
Maximaal vermogen:	280 pk (206 kW) bij 1900 omw./min
Maximaal koppel:	1350 Nm tussen 1000 en 1400 omw./min
Motor-PTO:	600 Nm
Euro 6-technologie:	Lambda gecontroleerde, driewegkatalysator

DE 13-LITER LNG-MOTOR



420 pk gas

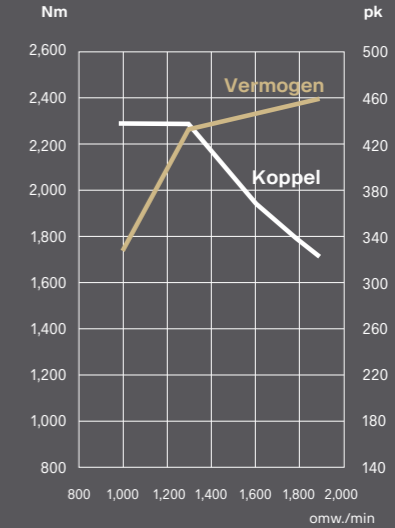


Slagvolume:	12,7 liter
Maximaal vermogen:	420 pk (309 kW) bij 1900 omw./min
Maximaal koppel:	2100 Nm tussen 1000 en 1300 omw./min
Motor-PTO:	600 Nm
Euro 6-technologie:	Lambda gecontroleerde, driewegkatalysator

Met deze Euro 6 Scania-motor hebben twee aspecten een grote invloed op de prestaties en rijeigenschappen: de opnieuw ontworpen luchtinlaat, die de motor helpt om goed te kunnen ademen en het geavanceerde ontstekingsstelsel, dat zorgt voor de ultieme controle voor maximale prestaties. Het onderhoudsinterval is 45.000 km, waardoor uw uptime hoog blijft en de onderhoudskosten laag zijn.

Tanks	Het tankassortiment is geoptimaliseerd om aan uw behoeften te voldoen, ongeacht of u gecompriemd of vloeibaar gas wilt gebruiken. Met Bio-CNG is er de mogelijkheid om tanks in een hogere positie aan te brengen voor een grotere bodemvrijheid. Bio-CNG: 640 – 1080 l Bio-LNG: Trekker tot 874 l Bakwagen tot 1100 l
Versnellingsbakken	Scania Opticruise Gerobotiseerde handgeschakelde versnellingsbak voor een laag brandstofverbruik en snel en nauwkeurig schakelen.
Motor	De Scania 6-cilinder Euro 6-serie gasmotoren besparen ruimte en gewicht zonder concessies te doen aan prestaties of bedrijfszuinigheid. Deze Otto-motor levert een soepele, maar krachtige rijervaring.
Cabines	G, R, S

460 pk gas



Slagvolume:	12,7 liter
Maximaal vermogen:	460 pk (338 kW) bij 1900 omw./min
Maximum torque:	2300 Nm tussen 1000 en 1300 omw./min
Maximaal koppel:	600 Nm
Euro 6-technologie:	Lambda gecontroleerde, driewegkatalysator

DE JUISTE COMBINATIE

Opties zijn belangrijk en wij bieden een ruime keuze. Met een assortiment gasmotoren dat volledig vergelijkbaar is met onze dieselopties, is er altijd een duurzame, compromisloze gasmotorspecificatie die is afgestemd op de activiteiten van uw wagenpark.



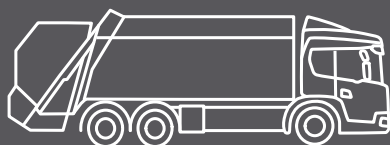
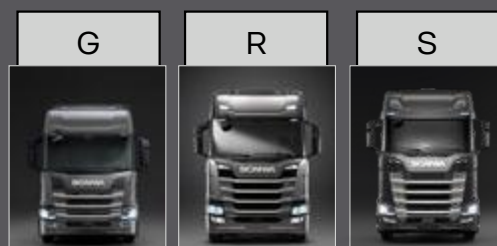
280 pk / 340 pk



420 pk / 460 pk

Opticruise- / Allison-transmissie

Opticruise-transmissie



Afvalinzameling



Bouw



Stadsdistributie



Langeafstandstransport