



Biatorbágy, 2024.05.02.

Magyar tulajdonosa lett az egyik Svempa-vontatónak

A Kő-Kavics-Trans Kft. nemrég egy különleges járművel gazdagodott, amely mágnesként vonzza a tekinteteket, vezessen bárhová is az útja. A vállalkozás egy limitált szériás 770S típusú vontatót helyezett forgalomba, amelyet a világ egyik legismertebb kamion tuninggal foglalkozó szakembere, Sven-Erik "Svempa" Bergendah szakmai javaslatai alapján állítottak össze. Az újdonságról Fige Lászlót, a Kő-Kavics-Trans Kft. ügyvezető igazgatóját kérdeztük.

A Frostfire által inspirált és 2022-ben bemutatott Frost Edition kivitelből mindössze 50 darab készült. Ebből egy éppen az Önök flottájába került. Milyen érzés volt átvenni ezt a járművet?

Örömmel mondhatom, hogy már régóta a Scania elégedett vásárlói közé tartozom. Ezt megelőzően 730-asokat vásároltam, majd aztán a 770S-sel is próbát tettem. Azt még magam állítottam össze, de aztán jött egy olyan lehetőség, hogy szert tehetek egy ilyen egyedi járműre, ahol viszont a megjelenés adott volt. Nyilván alig vártam már, hogy megérkezzen, de mivel már vannak ehhez hasonló Scaniák a flottában, azért tudtam, hogy nagyjából mire számíthatok. Ért azért egy kellemes meglepetés is, mert azt hittem, hogy ez a gép speciális fényezéssel rendelkezik, de aztán kiderült, hogy valójában olyan fólia van rajta, ami sötétben foszforeszkál. Sokak szerint ezek lángcsóvákra hasonlítanak, de valójában tollak. Félelmetesen néz ki! Mindent összevetve viszont nálunk ez már a sokadik csúcskategóriás jármű a flottában. Büszkén állíthatom, hogy nálunk a szép, esztétikus modellek eléggé megszokottnak számítanak és ezt tudják is rólunk.

Ha már szóba hozta a 770-est engedje meg, hogy rákérdezzek milyen tapasztalatokra tett szert vele az utóbbi időben?

Mi élőállatot szállítunk. Ehhez alapvetően elegendő lenne a kisebb teljesítmény is. Vannak azonban olyan helyzetek, például keleten, mondjuk Törökországban, amikor húsz kilométert kell felfelé menni folyamatosan. És akkor fontos, hogy meglegyen a kellő teljesítmény. Nem sértődöm meg, ha valaki azt mondja, hogy ez inkább ilyen státuszszimbólum, minthogy valódi előny, de nyilván, ha nagyon hosszú utakra megyünk akkor másfél-két órát is nyerhetünk egy erősebb vontatóval. Ez nem tűnik soknak, de ránk komoly szállítási határidők vonatkoznak az élőállat szállítás miatt, amiket be kell tartanunk. Ott fél óra is soknak számít és nekünk mindig alaposan el kell számolnunk az időnkkel. Nem mindegy tehát, hogy 29 óra alatt odaérünk valahova, vagy ennél több időre van szükség.



Milyen fontosabb célpiacokra szállítanak élőállatokat?

Leginkább Törökországba szoktunk szállítani, de amíg nem volt háború a szomszédban, addig rengeteg jártunk keletre is, így tehát Oroszországba, Kazahsztánba, Üzbegisztánba és Türkmenisztánba. Sőt, a türkménekhez 3-4 éve mi vittünk ki először kecskéket, ami azért nagy szó, mert Türkmenisztán eléggé zárt ország. Régebben Marokkóba és Algériába is elég rendszeresen jártunk. Igazából csak Ausztráliában és Észak-Amerikában nem dolgozunk, de ezeken kívül szinte minden szóba jöhet.

Ki fog dolgozni most ezzel a vadonatúj Frost Edition 770S vontatóval?

Ezzel az autóval most speciel én járok. Nem félek bevallani, hogy igazából azért vettem, hogy egy kicsit kiélhessem a gyermeki hajlamaimat. Utána nem tudom mi lesz, de nagy becsben van tartva. Persze, van úgy, hogy kolléga is eljön velem, ha esetleg négykezesben kell dolgozni. Abban az esetben természetesen nemcsak én vezetem.

Milyen látvány elemekben tér el a Frost Edition az Ön által korábban vásárolt 770S-től. Úgy is fogalmazhatnánk, mi teszi a Svempa Frost Edition-t egyedivé?

A látványos és egyedi jellemzők közé tartozik, hogy mindkét oldalán egy griffmadarra hasonlító motívum látható. A hűtőmaszk lamelláit krómhatású bevonattal látták el, a keréktárcsák pedig antracitfekete árnyalatban tündökölnek. A kerékagyakon olyan borításokat alkalmaztak, amelyekről egy griffmadár köszön vissza. Szóval jól láthatók a Scania kabbalaállatára vonatkozó utalások. Persze, ez a mitikus lény nemcsak a svéd gyártóra vonatkoztatható, mert a magyar monda és mesevilágban is ismert. Elég csak a Fehérlófiára gondolni. Szóval nem túlzás azt mondani, hogy a magyar szívnek is igen kedves. A limitált szériás 770S utastere sem nélküli az egyedi megoldásokat: a kormánykerék, illetve a két utasülés barna-fekete bőrborítást kapott. A kárpitok széleit türkizkék cérnávarrás díszíti.

Technikai szempontból felfedezett-e bármilyen említésre érdemes különbséget a sorozatgyártásban készülő 770S modellhez képest?

Műszakilag ez szériagyártású vontatók alapjaira épül, ilyen szempontból tehát nincs nagy különbség. Ami számomra nagyon fontos volt, hogy a lehető legmodernebb vezetésbiztonsági rendszerekkel legyen felszerelve. Ennek megfelelően már el van látva a veszélyeztetett útfelhasználókra is figyelő vészfékrendszerrel, valamint a sávtartó rendszerrel, ami először vizuális és hangjelzéssel figyelmeztet, majd automatikusan visszakormányozza a járművet a sávba, ha esetleg valamiért elhagyná azt. A műszaki tartalom terén tehát megegyezik egy bárki által összeállítható 770S vontatóval, de a Svempa által megálmodott extrák annyira kiemelik a többi vontató közül, hogy arra nincsenek szavak. Abban biztos vagyok, hogy ezt a vontatót egyetlen egy



másikkal sem fogják összetéveszteni. Ez egy igazi zászlóshajó, a flottám kincse, amit nagy becsben fogok tartani. Bízom benne, hogy hamarosan megmutathatom a hazai nagyközönségnek is!

A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiban. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: www.scania.com.

További információkért, lépjen kapcsolatba:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER

Telefon: + 420 739 543 056

E-mail: martin.pribyl@scania.com