

Scania delårsrapport januari–mars 2018

Sammanfattning av första tre månaderna 2018

- Rörelseresultatet steg med 8 procent till MSEK 3 315 (3 081)
- Nettoomsättningen ökade med 6 procent till MSEK 31 115 (29 299)
- Kassaflödet uppgick till MSEK -437 (2 353) för Fordon och Tjänster
- Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning (gäller även jämförelsesiffrorna)

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias nettoomsättning steg till rekordhöga 31,1 miljarder kronor och resultatet för första kvartalet uppgick till MSEK 3 315 vilket gav en rörelsemarginal på 10,7 procent. Högre fordons- och servicevolymerna bidrog positivt medan en mindre gynnsam marknadsmix, högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och fortsatta begränsningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Efterfrågan på lastbilar i Europa är fortsatt mycket god tack vare det positiva konjunkturläget. Efterfrågetrenden i Latinamerika är positiv, främst drivet av den fortsatta återhämtningen i Brasilien. I Eurasien är trenden i efterfrågan positiv tack vare Ryssland där orderingsgången är mycket stark. I Asien fortsätter efterfrågan på en hög nivå främst tack vare Iran. Efterfrågan på bussar i Europa fortsätter vara god. Affärsområdet Engines har en rekordhög efterfrågan främst drivet av orderingsgången på industrimotorer. Kundernas fordonsflottor är högt nyttjande och serviceintäkterna uppgick till rekordhöga MSEK 6 500 (5 851), en ökning med 11 procent i lokal valuta. Den stadiga tillväxten inom service är ett tydligt resultat av Scanias strategiska satsning på en vertikalt integrerad serviceaffär vilken innebär att vi på ett komplett sätt kan

stötta våra kunders verksamhet. Bredden och flexibiliteten i erbjudandet av bland annat servicetjänster, digitala och uppkopplade tjänster, förartjänster, finansiering och försäkringar innebär att lösningar kan skräddarsys efter varje kunds behov med förbättrad lönsamhet som resultat. Financial Services bibehöll trenden med ökad lönsamhet och redovisade ett rörelseresultat på 302 miljoner kronor. Kreditförlusterna är på alltså låga nivåer.

För andra året i rad har Scanias nya lastbilsgeneration segtrat i 1 000-poängstestet, Europas mest grundliga jämförande lastbilstest. Den nya Scania lastbilen var i topp i kategorierna hytt, drivlina och prestanda, bränsleförbrukning samt i kostnad och nyttolast. Scania har dessutom återigen tilldelats priset Green Truck Award - ett speciellt jämförelsetest som fokuserar på bränsleförbrukning. Sedan den nya lastbilsgeneration lanserades hösten 2016 har Scania gått segrande ur så gott som alla jämförande och enskilda presstester. Låg förbrukning minskar förstås inte bara kostnaderna, det hänger också samman med ökad energieffektivitet, minskade CO₂-utsläpp och ökad hållbarhet."

Finansiell översikt

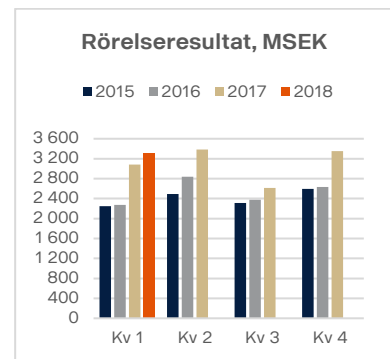
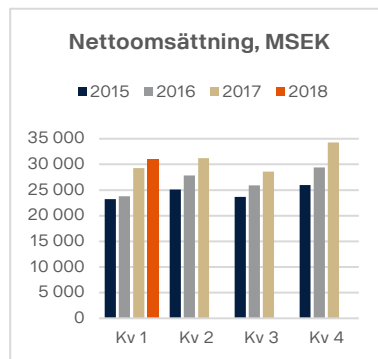
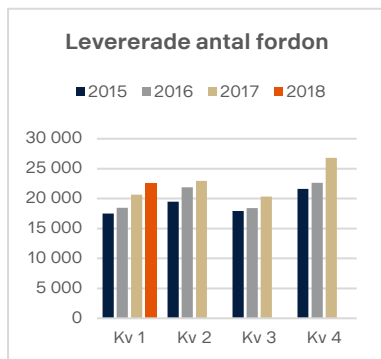
	1 kv			Förändring i %
	2018	2017		
Lastbilar och bussar, antal				
Orderingsgång	29 759	27 935		7
Leveranser	22 640	20 656		10
Nettoomsättning och resultat MEUR*				
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK**	3 026	3 115	29 299	6
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	293	3 013	2 831	6
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	29	302	250	21
Rörelseresultat, MSEK	322	3 315	3 081	8
Resultat före skatt, MSEK	312	3 214	2 999	7
Periodens resultat, MSEK	320	2 367	2 211	7
Rörelsemarginal, %**		10,7	10,5	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		22,0	22,9	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	-43	-437	2 353	

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,2821 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

** Siffrorna för Kv 1 2017 har räknats om på grund av den nya uppställningen i resultaträkningen som gäller från och med 2018. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 10 procent under första kvartalet 2018 till 22 640 (20 656) enheter jämfört med motsvarande period 2017. Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 31 115 (29 299). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 1 procent.

Orderingången steg med 7 procent till 29 759 (27 935) fordon, jämfört med första kvartalet 2017.

Fortsatt god efterfrågan i de flesta regioner

Scanias orderingång för lastbilar uppnådde en ny högstanivå för ett första kvartal någonsin, tack vare den fortsatta starka efterfrågan i Europa och ökningarna i Eurasien och Latinamerika. I Europa ger en stabil transporttillväxt, attraktiva finansieringsvillkor och det låga priset på olja stöd åt kundernas lönsamhet och åt deras efterfrågan på lastbilar. Försäljningen av den nya lastbilsgenerationen bidrar positivt till Scanias starka ställning på marknaden. Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Efterfrågan i Latinamerika ökade jämfört med det första kvartalet 2017 tack vare ett förbättrat konjunkturläge. I Brasilien ökar efterfrågan från låga nivåer, relaterat till aktivitet inom jordbruks- och gruvnäringen. Efterfrågan i Argentina ökar successivt i takt med en normalisering av ekonomin.

I Ryssland fortsätter den starka efterfrågetrenden men utsikterna för regionen Eurasien är fortsatt osäker.

I Asien är efterfrågan god främst relaterat till ökningarna i Iran.

Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa under första kvartalet 2018 uppgick till 17,2 procent, jämfört med 16,8 procent motsvarande period 2017. Den fortsatta höga nivån är ett bevis på det goda mottagandet av den nya lastbilsgenerationen som med sin goda prestanda och höga kvalitet är väldigt uppskattad av kunderna. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment och Scanias breda motorutbud för alternativa bränslen har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång ökade under första kvartalet 2018 och uppgick till totalt 27 103 (25 298) lastbilar. Orderingången i Europa minskade med 4 procent till 15 917 (16 512) enheter, jämfört med första kvartalet 2017, relaterat till minskad efterfrågan i Belgien, Tyskland och Frankrike främst.

Orderingången i Latinamerika steg under det första kvartalet 2018. Jämfört med första kvartalet 2017 steg orderingången med 42 procent till 3 063 (2 152) lastbilar, främst hänförligt till en ökad efterfrågan från låga nivåer i Brasilien.

Orderingången i Eurasien steg under första kvartalet och totalt uppgick orderingången till 3 144 (1 461) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ryssland. Den politiska turbulensen i regionen kvarstår, varför marknadsläget är fortsatt osäkert för Eurasien.

I Asien sjönk orderingången något till 3 751 (3 808) lastbilar under första kvartalet. Minskningen var främst relaterad till Kina och Indien.

I Afrika och Oceanien var orderingången lägre jämfört med första kvartalet 2017, främst relaterat till Sydafrika. Orderingången uppgick till 1 228 (1 365) enheter, jämfört med första kvartalet 2017.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 8 procent till totalt 20 567 (19 062) enheter under första kvartalet jämfört med samma period 2017. I Europa steg leveranserna med 7 procent till 12 960 (12 151) enheter jämfört med första kvartalet 2017 trots fortsatta begränsningar i leverantörskedjan. Driften av dubbla produktprogram i produktion bidrar till en ansträngd situation för våra underleverantörer. Även Zwolle har nu övergått till det nya produktprogrammet och därmed har alla europeiska produktionsenheter ställt om till produktion av den nya lastbilsgenerationen.

I Eurasien steg leveranserna till 1 223 (868) lastbilar. I Latinamerika steg leveranserna med 42 procent till 2 629 (1 854) enheter jämfört med första kvartalet 2017. I Asien sjönk leveranserna jämfört med första kvartalet 2017 till 2 659 (3 142) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 5 procent till 1 096 (1 047) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 6 procent till MSEK 19 112 (17 975) under första kvartalet 2018.

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien, Grekland och Malta) samt Norge, Schweiz, Island och Bosnien och Hercegovina ökade med cirka 4 procent till omkring 80 100 (77 100) enheter under första kvartalet 2018. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 13 700 (13 000) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 17,2 (16,8) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2018	3 mån 2017	Föränd- ring i %	3 mån 2018	3 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	15 917	16 512	-4	12 960	12 151	7
Eurasien	3 144	1 461	115	1 223	868	41
Amerika*	3 063	2 152	42	2 629	1 854	42
Asien	3 751	3 808	-1	2 659	3 142	-15
Afrika and Oceanien	1 228	1 365	-10	1 096	1 047	5
Totalt	27 103	25 298	7	20 567	19 062	8

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under första kvartalet 2018 var i nivå med föregående år på 2 656 (2 637) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 8,4 procent för första kvartalet 2018 jämfört med 7,5 procent under motsvarande period 2017.

I Europa steg orderingången och uppgick till 631 (573) enheter för första kvartalet, orderingången steg främst i Finland och Sverige.

I Latinamerika sjönk orderingången med 13 procent till 751 (864) enheter jämfört med första kvartalet 2017. I Asien sjönk orderingången till 880 (967) bussar jämfört med första kvartalet 2017, främst hänförligt till Indien och Indonesien. Orderingången i Eurasien sjönk jämfört med samma period föregående år och uppgick till 0 (24). Orderingången i Afrika och Oceanien steg till 394 (209) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 2 073 (1 594) enheter under det första kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 15 procent till 527 (460) enheter i jämförelse med första kvartalet 2017. I Latinamerika var leveranserna upp med 52 procent till 630 (415). I Asien sjönk leveranserna med 22 procent till 430 (550) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg under första kvartalet till 237 (155) enheter. Leveranserna till Eurasien ökade till 249 (14) bussar.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 28 procent under första kvartalet till MSEK 2 576 (2 016).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2018	3 mån 2017	Föränd- ring i %	3 mån 2018	3 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	631	573	10	527	460	15
Eurasien	0	24	-100	249	14	
Amerika*	751	864	-13	630	415	52
Asien	880	967	-9	430	550	-22
Afrika and Oceanien	394	209	89	237	155	53
Totalt	2 656	2 637	1	2 073	1 594	30

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 80 procent till 3 913 (2 175) enheter under första kvartalet 2018 jämfört med 2017. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 46 procent till 2 737 (1 877) enheter under första kvartalet 2018.

Nettoomsättning

Under första kvartalet steg omsättningen med 36 procent till MSEK 569 (418).

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 6 500 (5 851) under första kvartalet 2018, en ökning med 11 procent. Högre volymer påverkade intäkterna positivt. Även i lokala valutor ökade intäkterna med 11 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 12 procent till MSEK 4 510 (4 018) jämfört med första kvartalet 2017. I Latinamerika var intäkterna i linje med förra året med MSEK 741 (739) och i Eurasien steg serviceintäkterna till MSEK 181 (158) jämfört med första kvartalet 2017. I Asien var serviceintäkterna 13 procent högre än föregående år på MSEK 626 (556). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 16 procent till MSEK 442 (380).

Resultat

Från och med räkenskapsåret 2018 har siffrorna räknats om på grund av den nya uppställningen i resultaträkningen vilket förklaras i noterna.

Fordon och tjänster

Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 013 (2 831) under första kvartalet 2018. Högre fordons- och servicevolymen bidrog positivt medan en mindre gynnsam marknadsmix, högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och fortsatta begränsningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt.

Jämfört med första kvartalet 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 262.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 640 (1 715). Efter justering för aktivering med MSEK 338 (408) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 181 (90), minskade den redovisade kostnaden till MSEK 1 484 (1 397).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2018 till 81,8 miljarder kronor, vilket var 4,8 miljarder högre jämfört med utgången av 2017. I lokala valutor ökade portföljen med 1,5 miljarder kronor, motsvarande 2 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 41 (42) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 302 (250) under första kvartalet 2018, jämfört med samma period 2017. En större portfölj påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet 2018 uppgick till MSEK 3 315 (3 081). Rörelsemarginalen uppgick till 10,7 (10,5) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -101 (-82).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 847 (788) vilket motsvarade (26,4) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 2 367 (2 211), motsvarande en nettomarginal på 7,6 (7,5) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK-437 (2 353) under första kvartalet 2018. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 2 503, huvudsakligen beroende på högre lagernivåer, vilket motverkades något av ökade leverantörsfakturor.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 712 (1 316) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 338 (408). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2018 till MSEK 16 556 jämfört med en nettokassa om MSEK 17 058 vid utgången av 2017.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 612 (-420) under första kvartalet 2018 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. På grund av det negativa kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 4,8 miljarder kronor jämfört med utgången av 2017.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under första kvartalet 2018.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 49 982 jämfört med 46 621 vid motsvarande tidpunkt 2017.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2017 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras

uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Scania är också föremål för civilrättsliga skadeståndskrav från direkta och indirekta kunder till Scania och fler sådana anspråk kan tillkomma.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2018

Från och med räkenskapsåret 2018 tillämpar koncernen IFRS 9 *Finansiella instrument* och IFRS 15 *Intäkter från kontrakt med kunder*.

IFRS 9 Financial Instruments har ersatt IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering från 1 januari 2018. IFRS 9 skiljer sig åt jämfört med IAS 39 avseende klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder, nedskrivning av finansiella instrument och säkringsredovisning. Effekten av IFRS 9 på Scania hänförs till nedskrivningsmodellen och kravet att beakta förväntade kreditförluster vid beräkningen av förlustreserveringar. Scania har valt att tillämpa IFRS 9 retroaktivt utan omräkning av jämförelsesiffror. Effekten vid övergången den 1 januari 2018 är hänförlig till nedskrivningsmodellen och uppgår till MSEK 150 netto beaktat uppskjuten skatt, och har redovisats i eget kapital. Se not 4.

IFRS 15 *Intäkter från kontrakt med kunder* tillämpas från 1 januari 2018 och har ersatt befintliga intäktsstandarder och tolkningar. Huvudprincipen i IFRS 15 är att ett företag ska redovisa intäkter till ett belopp som motsvarar den ersättning som företaget räknar med att ha rätt till i utbyte mot överföring av varor eller tjänster till en kund. Övergången till IFRS 15 har gjorts retroaktivt enligt den "modifierade metoden" som innebär att jämförelsesiffror inte har räknats om. Scantias tidigare tillämpade principer avseende intäktsredovisning, se beskrivning i denna årsredovisning, var i enlighet med IFRS 15 och Scania har därför ingen effekt av övergången till IFRS 15.

Övriga nya och omarbetade IFRS standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2018 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter.

Försäljning med återköpsåtaganden

Från och med räkenskapsåret 2018 har koncernen anpassat presentationen av försäljning med återköpsåtagande till Volkswagengruppens presentation av försäljning av fordon med återköpsåtaganden. Förändringen har endast inneburit omklassificeringar i balansräkningen. Effekten på koncernredovisningen är oväsentlig medan effekten avseende interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmenten Fordon och Service och Financial Services i segmenten är större. Den nya redovisningsprincipen har tillämpats retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 3.

Omklassificeringar 2018

Från och med januari 2018 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. Detta till följd av en anpassning till Volkswagengruppens presentation av olika kostnader. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 2.

Resultaträkningens utformning

Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning. Se not 2.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 22
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
Mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Change in
	MEUR*	2018	2017	%
Nettoomsättning	3 026	31 115	29 299	6
Kostnad för sålda varor och tjänster	-2 239	-23 019	-21 570	7
Bruttoresultat	787	8 096	7 729	5
Forsknings- och utvecklingskostnader	-144	-1 484	-1 397	6
Försäljningskostnader	-273	-2 812	-2 745	2
Administrationskostnader	-47	-469	-474	-1
Övriga rörelseintäkter	4	39	61	-36
Övriga rörelsekostnader	-5	-55	-93	-41
Rörelseresultat	322	3 315	3 081	8
Ränteintäkter	10	99	221	-55
Räntekostnader	-18	-185	-317	-42
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	11	9	22
Övriga finansiella intäkter	6	62	87	-29
Övriga finansiella kostnader	-9	-88	-82	7
Summa finansiella intäkter och kostnader	-10	-101	-82	23
Resultat före skatt	312	3 214	2 999	7
Skatt	-82	-847	-788	7
Periodens resultat	230	2 367	2 211	7
Övrigt totalresultat				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser	94	971	285	
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	4	38	10	
	98	1 009	295	
Poster som inte återförs till årets resultat				
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	-46	-471	1	
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	10	100	0	
	-36	-371	1	
Summa övrigt totalresultat för perioden	62	638	296	
Periodens totalresultat	292	3 005	2 507	
Periodens resultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare	230	2 367	2 212	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	-1	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
Scanias aktieägare	292	3 005	2 508	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	-1	
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-105	-1 079	-973	
Rörelsemarginal, i procent		10,7	10,5	

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2.5 procent per 31 mars.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,2821 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %	Kv 1	
	MEUR	2018	2017		2018	2017
Nettoomsättning						
Lastbilar	1 859	19 112	17 975	6	19 112	17 975
Bussar*	251	2 576	2 016	28	2 576	2 016
Engines	55	569	418	36	569	418
Serviceprodukter	632	6 500	5 851	11	6 500	5 851
Begagnade fordon	185	1 896	1 675	13	1 896	1 675
Övrigt	106	1 089	983	11	1 089	983
Summa leveransvärde	3 088	31 742	28 918	10	31 742	28 918
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-148	-1 517	-498	205	-1 517	-498
Nettoomsättning	2 940	30 225	28 420	6	30 225	28 420
Nettoomsättning²⁾						
Europa	1 916	19 700	18 551	6	19 700	18 551
Eurasien	145	1 490	1 010	47	1 490	1 010
Amerika**	337	3 468	2 761	26	3 468	2 761
Asien	203	2 084	4 105	-49	2 084	4 105
Afrika och Oceanien	339	3 483	1 993	75	3 483	1 993
Nettoomsättning	2 940	30 225	28 420	6	30 225	28 420

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	20 567	19 062	8	20 567	19 062
Bussar*	2 073	1 594	30	2 073	1 594
Engines	2 737	1 877	46	2 737	1 877

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusivt karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2018		2017	
	MEUR	31 mar	31 dec	31 mar
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	938	9 648	9 421	8 796
Materiella anläggningstillgångar	2 964	30 476	29 711	29 067
Uthyrningstillgångar	2 593	26 658	25 816	24 979
Aktier och andelar	72	747	587	565
Räntebärande fordringar	3 950	40 612	37 218	31 911
Andra fordringar ^{1), 2)}	608	6 248	5 765	5 975
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 474	25 439	21 589	21 075
Räntebärande fordringar	2 395	24 623	23 452	21 005
Andra fordringar ³⁾	1 589	16 337	15 300	14 196
Kortfristiga placeringar	15	151	1 245	1 171
Likvida medel	687	7 069	6 504	10 979
Summa tillgångar	18 285	188 008	176 608	169 719
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scantias aktieägare	5 131	52 759	49 904	44 800
Innehav utan bestämmande inflytande	1	15	15	24
Totalt eget kapital	5 132	52 774	49 919	44 824
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	4 033	41 465	39 869	34 734
Avsatt till pensioner	969	9 958	9 346	8 705
Övriga avsättningar ⁶⁾	642	6 601	6 498	6 500
Andra skulder ^{1), 4)}	1 465	15 060	14 703	13 688
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	1 994	20 505	18 822	24 959
Avsättningar	348	3 579	3 400	3 382
Andra skulder ⁵⁾	3 702	38 066	34 051	32 927
Summa eget kapital och skulder	18 285	188 008	176 608	169 719
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	15	155	239	320
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	25	255	377	297
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	85	875	474	770
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	114	1 169	781	465
⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
Soliditet, i procent		28,1	28,3	26,4

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2018	2017
Eget kapital vid årets början	4 855	49 919	42 312
Övergång IFRS 9	-15	-150	0
Periodens resultat	230	2 367	2 211
Övrigt totalresultat för perioden	62	638	296
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	5
Totalt eget kapital vid periodens utgång	5 132	52 774	44 824
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 131	52 759	44 800
Innehav utan bestämmande inflytande	1	15	24

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1		
	MEUR	2018	2017
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	312	3 214	2 999
Icke kassaflödespåverkande poster ¹⁾	208	2 136	2 214
Betald skatt	-122	-1 258	-730
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändring av rörelsekapital	398	4 092	4 483
varav: <i>Fordon och tjänster</i>	366	3 767	4 243
<i>Financial Services</i>	32	325	240
Förändring i rörelsekapital ²⁾	-431	-4 428	-1 236
varav: <i>Fordon och tjänster</i>	-243	-2 503	-576
<i>Financial Services</i>	-187	-1 926	-658
<i>Elimineringar</i>	0	1	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-33	-336	3 247
Investeringsverksamheten			
Nettoinvesteringar ³⁾	-167	-1 712	-1 316
varav: <i>Fordon och tjänster</i>	-166	-1 702	-1 314
<i>Financial Services</i>	-1	-10	-2
<i>Förvärv/avyttringar</i>	-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-167	-1 712	-1 316
Kassaflöde från Fordon och tjänster	-43	-437	2 353
Kassaflöde från Financial Services	-157	-1 612	-420
Elimineringar	0	1	-2
Finansieringsverksamheten			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	247	2 541	1 348
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	247	2 541	1 348
Årets kassaflöde	47	493	3 279
Likvida medel vid periodens början	633	6 504	7 634
Valutakursdifferens i likvida medel	7	72	66
Likvida medel vid periodens slut	687	7 069	10 979

Från och med 2018 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2017 har justerats enligt nedan:

¹⁾ Avskrivningar för fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med 991 MSEK, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Avsättning för pensioner är inkluderat med 74 MSEK, vilket tidigare var presenterat under förändring i rörelsekapital.

²⁾ För Fordon och tjänster; investeringar i fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med -991 MSEK, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten är inkluderat med -58 MSEK, vilket tidigare var presenterat under investeringsverksamheten. Avsättning för pensioner har flyttats till icke kassaflödespåverkande poster med -74 MSEK. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm är inkluderat med -658 MSEK, vilket tidigare var presenterat inom investeringsverksamheten.

³⁾ För Fordon och tjänster; nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten har flyttats till förändring i rörelsekapital med 58 MSEK. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm har flyttats till förändring i rörelsekapital med 658 MSEK.

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 696 (899). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 155 (320), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 255 (300), Andra långfristiga skulder om MSEK 875 (770) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 170 (465).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 80 615 (72 764) och verkligt värde till MSEK 80 650 (72 288). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 77 872 (73 209) och verkligt värde till MSEK 77 864 (73 393). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2017.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2018	2017				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	15 917	62 068	18 920	11 492	15 144	16 512
Eurasien	3 144	7 834	2 415	1 868	2 090	1 461
Amerika **	3 063	12 376	3 994	3 169	3 061	2 152
Asien	3 751	13 541	2 873	3 186	3 674	3 808
Afrika och Oceanien	1 228	4 812	1 200	1 180	1 067	1 365
Totalt	27 103	100 631	29 402	20 895	25 036	25 298
Levererade lastbilar						
Europa	12 960	48 436	13 559	9 853	12 873	12 151
Eurasien	1 223	6 748	2 813	1 700	1 367	868
Amerika **	2 629	9 701	3 025	2 381	2 441	1 854
Asien	2 659	13 175	3 868	3 241	2 924	3 142
Afrika och Oceanien	1 096	4 412	1 044	1 107	1 214	1 047
Totalt	20 567	82 472	24 309	18 282	20 819	19 062
Orderingång, bussar*						
Europa	631	2 009	492	554	390	573
Eurasien	0	594	381	164	25	24
Amerika **	751	2 423	554	653	352	864
Asien	880	2 891	671	572	681	967
Afrika och Oceanien	394	867	201	223	234	209
Totalt	2 656	8 784	2 299	2 166	1 682	2 637
Levererade bussar*						
Europa	527	2 009	461	576	512	460
Eurasien	249	365	304	33	14	14
Amerika **	630	2 302	587	587	713	415
Asien	430	2 821	927	670	674	550
Afrika och Oceanien	237	808	230	203	220	155
Totalt	2 073	8 305	2 509	2 069	2 133	1 594

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		
	MEUR	2018	2017
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Periodens resultat	0	0	0

	2018		2017
	MEUR	31 Mar	31 Mar
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	821	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	152	1 567	1 567
Summa tillgångar	973	10 002	10 002
Eget kapital			
Eget kapital	973	10 002	10 002
Summa eget kapital	973	10 002	10 002
Summa eget kapital och skulder	973	10 002	10 002

	2018		2017
	MEUR	31 Mar	31 Mar
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	973	10 002	10 002
Periodens totalresultat	0	0	0
Eget kapital	973	10 002	10 002

Not 1 Rapportering per rörelsesegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inget annat anges	Q1 2018	Q1 2017
Intäkter	30 225	28 411
Kostnad sålda varor	-22 781	-21 281
Bruttoresultat	7 444	7 130
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 484	-1 397
Försäljningskostnader	-2 478	-2 428
Administrationskostnader	-469	-474
Rörelseresultat	3 013	2 831
Ränteintäkter	99	221
Räntekostnader	-185	-317
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	11	9
Övriga finansiella intäkter	62	87
Övriga finansiella kostnader	-88	-82
Summa finansiella intäkter och kostnader	-101	-82
Resultat före skatt	2 912	2 749
Skatt	-759	-716
Periodens resultat	2 153	2 033

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges	Q1 2018	Q1 2017
Ränte- och hyresintäkter	1 733	1 674
Försäkringskommission	55	46
Räntor och förutbetalda kostnader	-1 136	-1 121
Räntenetto och försäkringskommission	652	599
Andra intäkter	39	61
Andra kostnader	-55	-93
Bruttoresultat	636	567
Försäljnings- och administrationskostnader	-260	-242
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-74	-75
Rörelseresultat	302	250
Resultat före skatt	302	250
Skatt	-88	-72
Periodens resultat	214	178

Avstämning av segment till Scania-koncernen

Belopp i MSEK om inget annat anges	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	Q1 2018	Q1 2017	Q1 2018	Q1 2017	Q1 2018	Q1 2017	Q1 2018	Q1 2017
Intäkter	30 225	28 411	1 788	1 720	-898	-832	31 115	29 299
Kostnader för sålda varor och tjänster	-22 781	-21 281	-1 136	-1 121	898	832	-23 019	-21 570
Bruttoresultat	7 444	7 130	652	599			8 096	7 729
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 484	-1 397					-1 484	-1 397
Försäljningskostnader	-2 478	-2 428	-334	-317			-2 812	-2 745
Administrativa kostnader	-469	-474					-469	-474
Övriga rörelseintäkter	0	0	39	61			39	61
Övriga rörelsekostnader	0	0	-55	-93			-55	-93
Rörelseresultat	3 013	2 831	302	250			3 315	3 081
Ränteintäkter	99	221					99	221
Räntekostnader	-185	-317					-185	-317
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	11	9					11	9
Övriga finansiella intäkter	62	87					62	87
Övriga finansiella kostnader	-88	-82					-88	-82
Summa finansnetto	-101	-82					-101	-82
Resultat före skatt	2 912	2 749	302	250			3 214	2 999
Skatt	-759	-716	-88	-72			-847	-788
Periodens resultat	2 153	2 033	214	178			2 367	2 211

Not 2 Förändringar i resultaträkningen

Resultaträkningar	Tidigare presentation resultaträkning	Anpassning till ny presentation resultaträkning	Om-klassificeringar	Eliminering	Summa	Noter
Belopp i MSEK om inget annat anges	Q1 2017	Q1 2017	Q1 2017	Q1 2017	Q1 2017	
Fordon och tjänster						
Intäkter	28 411	1 720		-832	29 299	
Kostnad sålda varor	-21 126	-1 121	-155	832	-21 570	a), b), d)
Bruttoresultat	7 285				7 729	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 587		190		-1 397	a), d)
Försäljningskostnader	-2 409	-317	-19		-2 745	a), c), d)
Administrationskostnader	-458		-16		-474	a), b), c), d)
Övriga rörelseintäkter		61			61	
Övriga rörelsekostnader		-93			-93	
Rörelseresultat	2 831	250			3 081	
					0	
Financial Services					0	
Ränte- och hyresintäkter	1 674	-1 674			0	
Försäkringskommission	46	-46			0	
Räntor och förutbetalda kostnader	-1 121	1 121			0	
Räntenetto och försäkringskommission	599	-599			0	
Andra intäkter	61	-61			0	
Andra kostnader	-93	93			0	
Bruttoresultat	567	-567			0	
Försäljnings- och administrationskostnader	-242	242			0	
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-75	75			0	
Rörelseresultat	250	-250			0	
					0	
Rörelseresultat	3 081				3 081	
Ränteintäkter	221				221	
Räntekostnader	-317				-317	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	9				9	
Övriga finansiella intäkter	87				87	
Övriga finansiella kostnader	-82				-82	
Summa finansnetto	-82				-82	
Resultat före skatt	2 999				2 999	
Skatt	-788				-788	
Periodens resultat	2 211				2 211	

Noter

a) IT kostnader tidigare presenterade som administrations- och forsknings- och utvecklingskostnader (MSEK 33 och 4) presenteras nu som kostnad sålda varor (MSEK -37).

b) Administrationskostnader i Treasury Latin America om MSEK 6 presenteras nu som kostnad sålda varor.

c) Omklassificeringar av kostnader för controller funktion tidigare presenterat som försäljningskostnader (MSEK 3) presenteras nu som administrationskostnader (MSEK -3).

d) Anpassning till Volkswagen koncernen avseende presentation av olika typer av kostnader har medfört att kostnader som tidigare presenterats som Forsknings- och utvecklingskostnader (MSEK 186) har nu omfördelats till kostnad för sålda varor (MSEK 112), försäljningskostnader (MSEK -22 och Administrationskostnader (MSEK -52).

Not 3 Omklassificeringar

Från och med 2018 presenterar Scania interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmentet Fordon och tjänster och Financial Services i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av motsvarande transaktion. Jämförelsesiffor för 31 december 2017 har omklassificerats enligt nedan.

Den förändrade presentationen för interna transaktioner med återköpsåtaganden påverkar endast balansräkningen. Tidigare redovisades en intern försäljningstransaktion med återköpsåtagande som en nettoskuld i segmentet Fordon och tjänster. I resultaträkningen redovisades dock den förutbetalda intäkten och kostnaden brutto på samma poster (Intäkter och Kostnad såld vara) som de kommer att göra från januari 2018. I segmentet Fordon och tjänster redovisas avskrivningen avseende tillgången som kostnad såld vara, vilket är på samma sätt som kostnaden för det sålda fordonet presenterades tidigare.

Scania koncernen - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec -17 Om- före förändring klassificering	Dec -17 efter förändring	Noter
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	9 421	9 421	
Materiella anläggningstillgångar	29 711	29 711	
Uthyrningstillgångar	26 547	25 816	a)
Aktier och andelar	587	587	
Räntebärande fordringar	37 218	37 218	
Övriga fordringar	5 765	5 765	
Omsättningstillgångar			
Varulager	21 589	21 589	
Räntebärande fordringar	23 452	23 452	
Övriga fordringar	15 300	15 300	
Kortfristiga placeringar	1 245	1 245	
Likvida medel	6 504	6 504	
Summa tillgångar	177 339	176 608	
Eget kapital och skulder			
Scanias aktieägaren	49 904	49 904	
Innehav utan bestämmande inflytande	15	15	
Summa Eget kapital	49 919	49 919	
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	39 869	39 869	
Avsättning för pensioner	9 346	9 346	
Övriga avsättningar	6 498	6 498	
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt	4 270	4 270	b)
Övriga skulder	15 792	6 858	b)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt	3 575	3 575	b)
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	18 822	18 822	
Avsättningar	3 523	3 400	a)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt	1 095	1 095	c)
Övriga skulder	33 570	31 314	a), c)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt	1 642	1 642	c)
Summa Eget kapital och skulder	177 339	176 608	

Fordon och tjänster - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec -17 före förändring	Om- klassificering	Dec -17 efter förändring	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	9 391		9 391	
Materiella anläggningstillgångar	29 601		29 601	
Uthyrningstillgångar, Återköpsåtagande externt och uthyrningsverksamheten	12 294	-284	12 010	d)
Uthyrningstillgångar, Återköpsåtagande internt		13 806	13 806	e)
Aktier och andelar	587	3 457	4 044	f)
Räntebärande fordringar	64		64	
Övriga fordringar	5 211		5 211	
Omsättningstillgångar				
Varulager	21 589		21 589	
Räntebärande fordringar	243		243	
Övriga fordringar	14 926		14 926	
Kortfristiga placeringar	12 266		12 266	
Likvida medel	5 431		5 431	
Summa tillgångar	111 603	16 979	128 582	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	42 643	3 457	46 100	f)
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
Summa Eget kapital	42 658	3 457	46 115	
Långfristiga skulder				
Avsättning för pensioner	9 275		9 275	
Övriga avsättningar	6 496		6 496	
Finansiella skulder, Återköpsåtaganden internt		6 968	6 968	g)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		4 270	4 270	g)
Övriga skulder	14 995	-8 934	6 061	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande internt		4 528	4 528	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		3 575	3 575	g)
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	3 459	-123	3 336	d), e)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande internt		2 807	2 807	g)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		1 095	1 095	g)
Övriga skulder	34 720	-4 668	30 052	e), g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande internt		2 362	2 362	g)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		1 642	1 642	g)
Summa Eget kapital och skulder	111 603	16 979	128 582	

Financial Services - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec -17 före förändring	Om- klassificering	Dec -17 efter förändring	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	30		30	
Materiella anläggningstillgångar	110		110	
Uthyrningstillgångar	16 665	-16 665	0	h)
Finansiella fordringar	37 154		37 154	
Finansiella fordringar, Återköpsåtagande internt		6 968	6 968	h)
Övriga fordringar	554		554	
Övriga fordringar, Återköpsåtagande internt		4 528	4 528	h)
Omsättningstillgångar				
Finansiella fordringar	23 209		23 209	
Finansiella fordringar, Återköpsåtagande internt		2 807	2 807	h)
Övriga fordringar	1 691		1 691	
Övriga fordringar, Återköpsåtagande internt		2 362	2 362	h)
Kortfristiga placeringar	27		27	
Likvida medel	1 073		1 073	
Summa tillgångar	80 513	0	80 513	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	7 261		7 261	
Summa Eget kapital	7 261	0	7 261	
Räntebärande skulder	69 739		69 739	
Långfristiga skulder				
Avsättningar för pensioner	71		71	
Övriga avsättningar	2		2	
Övriga skulder	797		797	
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	64		64	
Övriga skulder	2 579		2 579	
Summa Eget kapital och skulder	80 513	0	80 513	
Kundfinansieringsportfölj	77 028		77 028	

Noter

a) Omklassificering av tidigare avsättning då avsättning gjordes för skillnader mellan marknadsvärde och återköpspris. Innefattar också omklassificering av "Artificial price commitments" som tidigare redovisats som övriga skulder. Omklassificeringen reducerar avsättningar, övriga skulder samt uthyrningstillgångar.

b) Omklassificering av tidigare redovisad långfristig skuld i två delar, den ena delen avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och den andra delen är värdet på åtagandet (återköpspriset).

c) Omklassificering av tidigare redovisad kortfristig skuld till en del som avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och en del som avser värdet på åtagandet (återköpspriset) avseende externt sålda fordon med återköpsåtagande (d.v.s. inte en intern transaktion med segmentet Financial Services).

d) Justering av avsättning för skillnader mellan marknadsvärde och överenskommet återköpspris och övriga skulder avseende "artificial price commitments".

e) I enlighet med Volkswagen koncernen redovisas fordonet i transaktioner med återköpsåtaganden i segmentet Fordon och tjänster. Det innebär att fordonet har flyttats från segmentet Financial Services till segmentet Fordon och tjänster. Jämfört med värdet i segmentet Financial Services har värdet justerats för internvinst, avsättning för skillnader mellan marknadsvärdet och överenskommet återköpspris samt övriga skulder avseende "artificial price commitments".

f) Justering för aktier i segmentet Fordon och tjänster avseende koncernföretag i segmentet Financial Services.

g) Uppdelning av kort- och långfristiga övriga skulder i en del som avser förskottsbetalningen som är den förutbetalda intäkten och en del som motsvarar värdet på återköpsåtagandet i kort- och långfristigt. Övriga skulder innefattade också en del avseende internvinst som har justerats mot uthyrningstillgångar, se kommentar e) ovan.

h) Enligt tidigare redovisningsprinciper redovisade segmentet Financial Services en tillgång i en transaktion med återköpsåtagande. I enlighet med Volkswagen koncernen redovisar segmentet Financial Services inte längre fordonet. Istället redovisas det belopp som betalats i förskott för fordonet som en fordran. Fordran fördelas på en del som avser förskott (förutbetalad kostnad) och en del som avser återköpsåtagandet, vilket är det belopp som segmentet Fordon och tjänster kommer att köpa tillbaka fordonet för i efterföljande period. Dessa är vidare uppdelade i en kort- och en långfristig del.

Not 4 IFRS 9 - Övergång

Effekt på fordringar per den 1 januari 2018

Kategori	IAS 39 per den 31 december 2017		Effekt vid övergång till IFRS 9	IFRS 9 per den 1 Januari 2018	
	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Låne- och kundfordringar		Hold to collect	Hold to collect and Sell
Värdering	Verkligt värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde		Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultaträkningen
Fordran					
Räntebärande fordringar		60 670	-154	60 516	
Icke räntebärande kundfordringar		9 024	-66	8 958	
Kortfristiga placeringar och likvida medel	738	7 011		7 011	738
Övriga fordringar	616	102		102	616
Summa	1 354	76 807	-220	76 587	1 354

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ¹⁾²⁾

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat	MEUR	Kv 1 2018	2017
<i>Nettoomsättning</i>	3 026	31 115	29 299
<i>Rörelseresultat</i>	322	3 315	3 081
<i>Periodens resultat</i>	230	2 367	2 211
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning)</i>		10,7	10,5
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning)</i>		7,6	7,5

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen		2018	2017
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	31 Mar	31 Mar
Kortfristiga placeringar	15	151	1 171
Likvida medel	687	7 069	10 979
Derivat, långfristiga	15	155	320
Derivat, kortfristiga	25	255	297
	742	7 630	12 767
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	4 033	41 465	34 734
Räntebärande skulder, kortfristiga	1 994	20 505	24 959
Derivat, långfristiga	85	875	770
Derivat, kortfristiga	114	1 169	465
	6 226	64 014	60 928
Nettoskuldsättning	5 484	56 384	48 161

Fordon och tjänster		2018	2017
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	31 Mar	31 Mar
Kortfristiga placeringar	1 177	12 107	4 280
Likvida medel	592	6 082	9 627
Derivat, långfristiga	15	155	320
Derivat, kortfristiga	25	255	297
	1 809	18 599	14 524
Skulder			
Derivat, långfristiga	85	875	770
Derivat, kortfristiga	114	1 169	465
	199	2 044	1 235
Nettoskuldsättning	-1 610	-16 555	-13 289

Sysselsatt kapital, efter omklassificeringar enligt not 3		2018	2017
	<i>MEUR</i>	31 Mar	31 Mar
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	11 944	122 806	108 837
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga ¹⁾	584	6 005	5 536
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 115	62 874	55 712
Totala derivat	-48	-497	-415
Sysselsatt kapital ¹⁾	5 293	54 424	48 004

Avkastning på sysselsatt kapital		2018	2017
	<i>MEUR</i>	31 Mar	31 Mar
Rörelseresultat	1 103	11 342	9 918
Finansiella intäkter	59	608	1 056
Sysselsatt kapital ¹⁾	5 293	54 424	48 004
Avkastning på sysselsatt kapital		22,0%	22,9%

¹⁾ Exkl. avsättning om 3 800 MSEK redovisad i juni 2016, relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning.