



DELÅRSRAPPORT

januari – juni 2023



SCANIA

FINANSIELL ÖVERSIKT

MSEK	Kv2			jan-jun		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Lastbilar och bussar (antal)						
Orderingång	19 780	18 225	9%	38 698	39 213	-1%
Leveranser	23 824	20 189	18%	46 450	36 834	26%
varav lastbilar	22 562	18 901	19%	44 173	34 801	27%
varav bussar	1 262	1 288	-2%	2 277	2 033	12%
Scania-koncernen						
Nettoomsättning	50 989	37 385	36%	96 801	69 632	39%
Rörelseresultat	6 103	2 859		12 303	5 265	
Justerat rörelseresultat	6 953	2 859		13 137	5 441	
Rörelsemarginal	12,0%	7,6%		12,7%	7,6%	
Justerad rörelsemarginal	13,6%	7,6%		13,6%	7,8%	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	3 883	2 421	60%	8 287	4 736	75%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	2 805	13		2 101	88	
Periodens resultat för koncernen	6 688	2 434		10 388	4 824	
Fordon & tjänster						
Nettoomsättning	51 006	38 350	33%	97 735	71 693	36%
Rörelseresultat	6 109	2 859		12 309	5 264	
Justerat rörelseresultat	6 958	2 859		13 143	5 440	
Rörelsemarginal	12,0%	7,5%		12,6%	7,3%	
Justerad rörelsemarginal	13,6%	7,5%		13,4%	7,6%	
Kassaflöde	7 557	-12 036		12 505	-13 220	
Nettokassa (+)/Nettoskudsättning (-) ¹	19 510	11 607	68%			
Avkastning på sysselsatt kapital	26,0%	12,1%				
Antal anställda	56 873	54 390	5%			

¹ Per den 30 juni 2023 respektive 31 december 2022.

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av Scantias revisorer. Alla siffror är avrundade så mindre avvikelser kan förekomma när allt summeras. För definitioner av nyckeltal se Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

9%
högre orderingång

18%
högre leveranser

36%
högre nettoomsättning

7,0
miljarder kronor i justerat rörelseresultat

13,6%
justerad rörelsemarginal

FORTSATT STARKT RESULTAT

Efterfrågan på Scanias produkter och tjänster låg kvar på en hög nivå under andra kvartalet och bolaget presterade starkt i ett utmanande affärsklimat.

Scania presterade fortsatt starkt under andra kvartalet med högre leveransvolym och tillväxt inom serviceverksamheten, trots ett utmanande affärsklimat. Vår nettoomsättning ökade med 36 procent till 51,0 miljarder kronor. Justerat rörelseresultat nådde rekordnoteringen 7,0 miljarder kronor, vilket innebar en ökning av den justerade rörelsemarginalen till 13,6 procent (7,6). För Fordon och tjänster ökade avkastningen på sysselsatt kapital till 26,0 procent (12,1) och vi fortsätter arbetet med att förbättra kostnads- och kapitaleffektiviteten för att skapa utrymme för framtida investeringar.

Den totala efterfrågan på Scanias lastbilar ligger kvar på en hög nivå på våra viktigaste marknader, främst drivet av ett ersättningsbehov men vi har börjat att se en trend med något lägre aktivitetsnivåer på vissa marknader. För Latinamerika däremot vände kurvan uppåt mot slutet av andra kvartalet, efter en period med minskad efterfrågan. Vi är fortsatt restriktiva med att ta emot nya ordrar på grund av de redan långa leveranstiderna, för att därmed säkerställa orderbokens kvalitet.

Scanias uppdaterade strategi för bussverksamheten har tagits emot positivt av våra kunder och samarbetspartner. Den nya strategin innebär en mer fokuserad produktportfölj som bygger på våra styrkor: modulsystemet, vårt omfattande servicenätverk samt starka globala och lokala samarbeten med karosstillverkare. Även om efterfrågan på våra bussar minskade något under andra kvartalet jämfört med samma period förra året, visar trenden en gradvis återhämtning från de låga nivåerna i samband med pandemin. Efterfrågan inom Power solutions minskade något på vissa marknader men orderingången påverkades även delvis av långa leveranstider.

Vår serviceverksamhet fortsatte att växa under andra kvartalet och redovisade en stark ökning på 13 procent justerat för valutaeffekter. Financial Services är en fortsatt viktig del av Scanias kunderbjudande, även efter avyttringen av segmentet till TRATON och penetrationsgraden ligger på runt 43 procent för Scanias fordon.

Trots det förbättrade läget i leverantörskedjan under första kvartalet påverkades andra kvartalet av leveransstörningar och den globala leverantörskedjan är fortsatt instabil.

Vårt tvärfunktionella arbete för att stabilisera flödena fortsätter, både i det korta perspektivet men även för att bygga in en större motståndskraft på längre sikt. Att kunna leverera effektiva och konkurrenskraftiga lösningar till våra kunder i tid är vår högsta prioritet.

Scanias elektrifieringsstrategi har visat sig framgångsrik och vår färdplan implementeras i takt med ökande efterfrågan på elektrifierade lösningar. För att möta våra kunders transportbehov utökar vi vårt erbjudande, ett steg i taget. Våra batteridrivna ellastbilar för regional drift finns nu ute på marknaden och senare i år väntar introduktionen av en ny produkt för fjärrtransporter.

Förutom elektrifierade fordon behöver våra kunder laddningsinfrastruktur och därtill kompletterande tjänster. Scania har framgångsrikt installerat och testat ett pilotsystem från ABB E-mobility för megawattladdning av tunga fordon – en milstolpe i utvecklingen av en effektiv laddningslösning med hög effekt. Vi lanserar dessutom Scania Charging Access i Europa, en ny tjänst för laddning under ruten som hjälper kunderna att planera, genomföra och betala för laddning via en enda tjänst och slippa allt vad räckviddsångest heter.

En viktig milstolpe under kvartalet var när vi tillsammans med Northvolt presenterade en gemensamt utvecklad battericell för tunga elektrifierade fordon. Kapaciteten är på 1,5 miljoner kilometers och motsvarar lastbilens hela livslängd. Battericellen produceras med fossilfri el i norra Sverige. Det uppskattade koldioxidavtrycket uppgår till cirka en tredjedel av en jämförbar produkt för branschen. Senare i år invigs Scanias nya batterifabrik i Södertälje. Där kommer battericellerna att sättas ihop till batteripack till Scanias nya elektrifierade lastbilsmodeller.

Under andra kvartalet meddelade Scania även att bolaget tagit ett viktigt steg mot en fossilfri leverantörskedja genom att lägga en första order av grönt stål. Avtalet med H2 Green Steel omfattar hållbart producerat stål till Scanias fordonstillverkning och innebär att Scania tar ännu ett stort steg i arbetet med att minska bolagets klimatavtryck från fordonstillverkningen.

Avtalet är en viktig del i Scanias ambitiösa, industriledande strategi för att eliminera koldioxidutsläpp från de mest uppsläpps-genererande produktionsmaterialerna samt batterierna. Målet är att fasa ut de främsta utsläppskällorna i vår leverantörskedja i Europa fram till 2030. Vi vill även uppmuntra andra aktörer i branschen att i högre grad välja koldioxidsnåla alternativ på de områden där det är svårt att minska utsläppen.



Christian Levin
VD och koncernchef

ORDERINGÅNG

Lastbilar

Orderingången för lastbilar ökade med 11 procent under andra kvartalet jämfört med samma period förra året.

I Europa minskade orderingången med 22 procent, främst på grund av Scanias redan långa ledtider på flera viktiga marknader. Scania fortsätter att vara restriktivt vad gäller att ta emot nya ordrar för att säkerställa orderbokens kvalitet.

I Latinamerika ökade efterfrågan på lastbilar främst i Brasilien, där återförsäljarna har sålt slut på sina lager av fordon i den tidigare utsläppsklassen.

Bussar

Orderingången för bussar totalt minskade främst på grund av region Afrika och Oceanien samt Europa.

Power solutions

Power solutions redovisade en något minskad efterfrågan på vissa marknader, men orderingången påverkades även av långa leveranstider. Scania fortsätter att vara restriktivt vad gäller att ta emot nya ordrar för att säkerställa orderbokens kvalitet.

Antal	Orderingång					
	Kv2 2023	Kv2 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
TOTAL Lastbilar & Bussar	19 780	18 225	9%	38 698	39 213	-1%
<i>varav ZEV-fordon¹</i>	54	79	-32%	101	234	-57%
Lastbilar	18 568	16 740	11%	36 339	36 063	1%
Europa	9 429	12 154	-22%	21 194	26 665	-21%
Amerika ²	5 723	2 129		7 610	5 068	50%
Asien	1 768	2 338	-24%	4 284	3 872	11%
Afrika & Oceanien	1 415	2 034	-30%	2 582	3 429	-25%
Eurasien	233	-1 915		669	-2 971	
Bussar	1 212	1 485	-18%	2 359	3 150	-25%
Europa	374	488	-23%	648	958	-32%
Amerika ²	614	523	17%	1 286	1 518	-15%
Asien	129	128	1%	189	190	-1%
Afrika & Oceanien	95	346	-73%	236	479	-51%
Eurasien	-	-		-	5	-100%
Power Solutions	1 764	4 298	-59%	6 326	8 432	-25%
Europa	929	1 751	-47%	3 441	3 943	-13%
Amerika	363	1 165	-69%	785	2 074	-62%
Asien	394	1 346	-71%	1 869	2 131	-12%
Afrika & Oceanien	78	214	-64%	231	323	-28%
Eurasien	-	-178	-100%	-	-39	-100%

¹ Nollutsläppsfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV).

² Gäller främst Latinamerika.

LEVERANSER

Lastbilar

Leveranserna ökade med 19 procent under andra kvartalet jämfört med samma period förra året, främst på grund av ökade leveranser i Europa vilket i sin tur berodde på förbättringar inom leveranskedjan och logistikflödena.

I Europa ökade den totala marknaden för tunga lastbilar med 19 procent jämfört med förra året. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 15,5 procent (13,2) i slutet av andra kvartalet.

Bussar

Leveranserna minskade med 2 procent under andra kvartalet jämfört med samma period förra året, främst på grund av en minskning av leveranserna till region Afrika och Oceanien.

I Europa ökade den totala marknaden med 16 procent jämfört med förra året. Scanias marknadsandel i Europa uppgick till 4,5 procent (5,4) i slutet av andra kvartalet.

Power solutions

Leveranserna minskade med 20 procent, främst på grund av Asien.

Antal	Leveranser					
	Kv2 2023	Kv2 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
TOTAL Lastbilar & Bussar	23 824	20 189	18%	46 450	36 834	26%
<i>varav ZEV-fordon¹</i>	71	65	9%	145	89	63%
Lastbilar	22 562	18 901	19%	44 173	34 801	27%
Europa	13 965	10 854	29%	28 338	20 388	39%
Amerika ²	3 823	4 283	-11%	6 855	7 147	-4%
Asien	2 624	2 347	12%	5 387	3 887	39%
Afrika & Oceanien	1 796	1 294	39%	3 060	2 381	29%
Eurasien	354	123		533	998	-47%
Bussar	1 262	1 288	-2%	2 277	2 033	12%
Europa	515	554	-7%	843	841	0%
Amerika ²	491	389	26%	861	675	28%
Asien	111	89	25%	331	197	68%
Afrika & Oceanien	145	256	-43%	242	315	-23%
Eurasien	-	-		-	5	-100%
Power Solutions	3 977	3 317	20%	7 879	6 378	24%
Europa	1 940	1 623	20%	4 044	2 998	35%
Amerika	822	1 095	-25%	1 472	1 893	-22%
Asien	1 107	505		2 186	1 313	66%
Afrika & Oceanien	108	94	15%	177	168	5%
Eurasien	-	-		-	6	-100%

¹ Nollutsläppsfordon (Zero Emission Vehicles, ZEV).

² Gäller främst Latinamerika.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2023

NETTOOMSÄTTNING PER PRODUKT

Nettoomsättningen för Fordon och tjänster ökade med 33 procent till MSEK 51 006 (38 350) och påverkades positivt av högre volymer och valutaeffekter.

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 46 procent till MSEK 33 101 (22 702) till följd av högre volymer, prisökningar och en fördelaktig produktmix.

Nettoomsättningen för serviceverksamheten ökade med 20 procent till MSEK 10 500 (8 739). I lokala valutor ökade nettoomsättningen för serviceverksamheten med 13 procent.

MSEK	Kv2			jan-jun		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Fordon & tjänster	51 006	38 350	33%	97 735	71 693	36%
Lastbilar	33 101	22 702	46%	62 883	41 624	51%
Bussar	2 355	2 238	5%	3 932	3 448	14%
Power Solutions	1 228	832	48%	2 338	1 597	46%
Serviceprodukter ¹	10 500	8 739	20%	21 020	17 415	21%
Övrigt ²	3 822	3 840		7 563	7 609	-1%

¹Inklusive reservdelar och verkstadstjänster.

²Inklusive begagnade fordon och upplupna intäkter.



INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2023

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet för Scaniakoncernen uppgick till MSEK 6 103. (2 859) under andra kvartalet, och rörelsemarginalen ökade till 12,0 procent (7,6). Som en konsekvens av beslutet att avyttra segmentet Financial Services till TRATON per den 1 april 2023 ingår inte längre Financial service i Scaniakoncernens rörelseresultatet.

Jämförelsestörande poster uppgick till MSEK 850, på grund av nedstängningar av Scantias karossproduktion av bussar i Polen. Det justerade rörelseresultatet uppgick till MSEK 6 953 (2 859), motsvarande en rörelsemarginal på 13,6 procent (7,6). Se not 8 Jämförelsestörande poster för mer information.

Rörelsemarginalen påverkades positivt av högre volymer, pris, produktmix och valutaeffekter, delvis motverkat av högre kostnader för insatsvaror.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 151 (2 536). Efter justering för aktivering om MSEK 711 (550) och avskrivningar på tidigare aktivering om MSEK 298 (311), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 738 (2 297).

MSEK	Scaniakoncernen					
	Kv2 2023	Kv2 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
Nettoomsättning	50 989	37 385	36%	96 801	69 632	39%
Rörelseresultat	6 103	2 859		12 303	5 265	
Justerat rörelseresultat	6 953	2 859		13 137	5 441	
Rörelsemarginal	12,0%	7,6%		12,7%	7,6%	
Justerad rörelsemarginal	13,6%	7,6%		13,6%	7,8%	

MSEK	Fordon & tjänster					
	Kv2 2023	Kv2 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
Nettoomsättning	51 006	38 350	33%	97 735	71 693	36%
Rörelseresultat	6 109	2 859		12 309	5 264	
Justerat rörelseresultat	6 958	2 859		13 143	5 440	
Rörelsemarginal	12,0%	7,5%		12,6%	7,3%	
Justerad rörelsemarginal	13,6%	7,5%		13,4%	7,6%	

KASSAFLÖDE

Scaniakoncernen

Kassaflödet för andra kvartalet uppgick till MSEK positiva 6 869 (negativa 13 460), inklusive kassaflödet från avvecklade verksamheter. Se not 5 Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter för mer information. I avvecklade verksamheter ingår en negativ påverkan från avyttringen av segmentet Financial Services. Se not 4 Förvärv och avyttringar för mer information.

MSEK	Scaniakoncernen					
	Kv2 2023	Kv2 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8 115	4 718	72%	14 955	9 092	64%
Förändring i rörelsekapital	-3 105	-16 540	-81%	-9 552	-18 508	-48%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	5 010	-11 822		5 403	-9 416	
Nettoinvesteringar	1 859	-1 638		750	-4 264	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	6 869	-13 460		6 153	-13 680	

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK positiva 7 557 (negativa 12 036) under andra kvartalet 2023, inklusive en positiv påverkan om MSEK 5 664 från avyttringen av Financial Services under kvartalet. Förändring i rörelsekapital hade en negativ påverkan om MSEK 3 599 (negativa 15 267).

Nettoinvesteringarna inklusive effekten från avyttringen av segmentet Financial Services uppgick till MSEK positiva 3 084 (negativa 1 623) och inkluderar MSEK 5 664 avseende köpeskilling erhållen kontant för Financial Service segmentet. Nettoinvesteringarna exkluderat effekten från avyttringen av segmentet Financial Services uppgick till MSEK negativa 2 580 och inkluderar MSEK 712 (550) för aktivering av utvecklingskostnader. Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2023 till MSEK 19 510 jämfört med en nettokassa om MSEK 16 200 i slutet av första kvartalet 2023.

MSEK	Fordon & tjänster					
	Kv2 2023	Kv2 2022	Δ%	jan-jun 2023	jan-jun 2022	Δ%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	8 072	4 854	66%	14 697	9 113	61%
Förändring i rörelsekapital	-3 599	-15 267	-76%	-7 542	-18 094	-58%
Kassaflöde från den löpande verksamheten	4 473	-10 413		7 155	-8 981	
Nettoinvesteringar	3 084	-1 623		5 350	-4 239	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	7 557	-12 036		12 505	-13 220	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

SCANIA DELÅRSRAPPORT KV2 2023

NETTOSKULDSÄTTNING

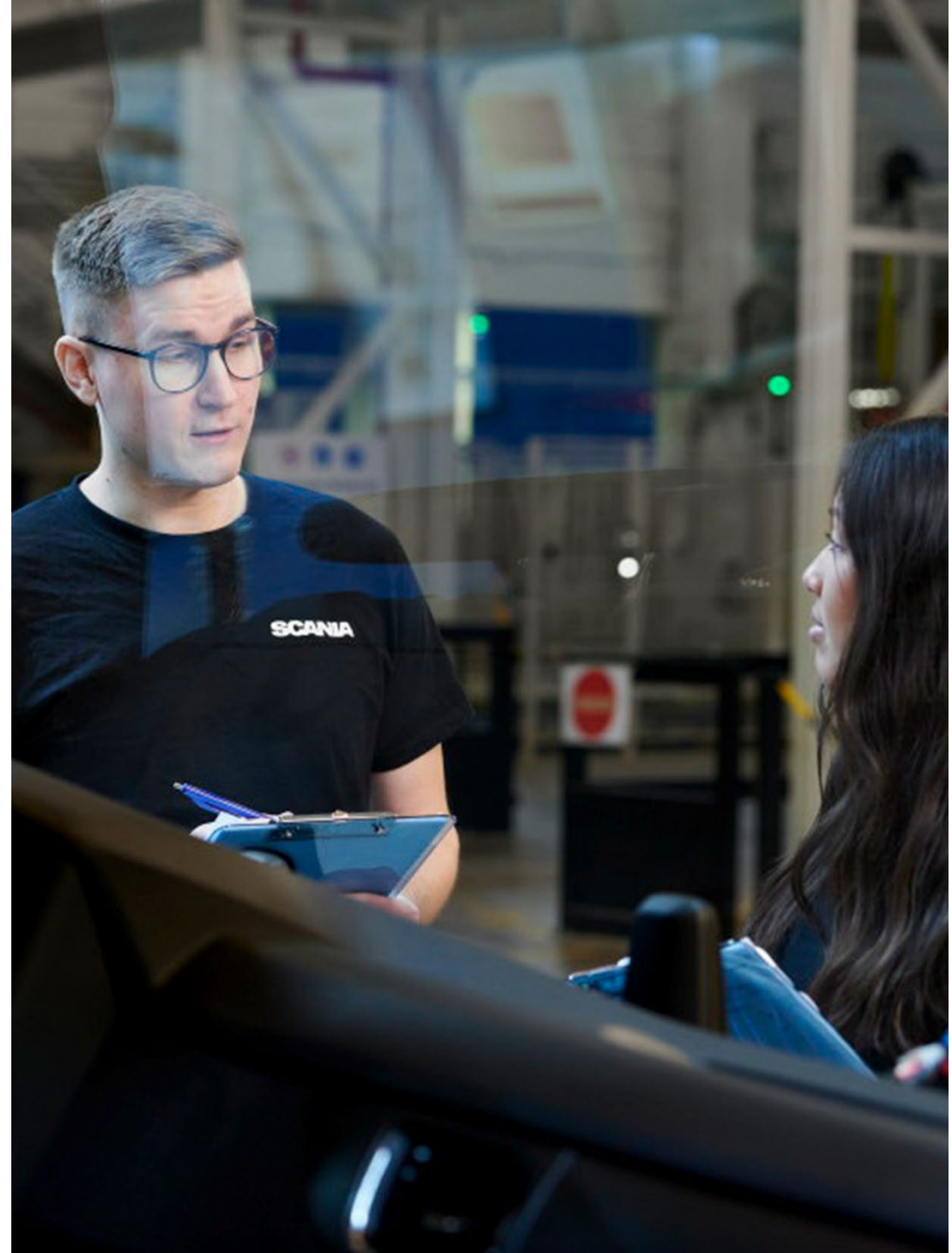
Koncernens nettokassan ökade med MSEK 6 916 till MSEK 19 461.

Nettokassan för Fordon och tjänster ökade med MSEK 7 903 till MSEK 19 510, tack vare ett positivt kassaflöde från verksamheten och en positiv påverkan från avyttringen av verksamheten i Ryssland, som delvis motverkades av ett negativt rörelsekapital.

MSEK	Scaniakoncernen			Fordon & tjänster		
	30 jun 2023	31 dec 2022	Δ%	30 jun 2023	31 dec 2022	Δ%
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner						
Tillgångar	130 565	110 540	18%	33 788	23 339	45%
Kortfristiga placeringar	886	1 754	-49%	7 889	5 448	45%
Långfristiga fordringar på TRATON bolag ¹	53 172	47 045	13%	-	-	
Kortfristiga fordringar på TRATON bolag ¹	61 135	48 160	27%	18 683	9 203	
Likvida medel ¹	14 889	10 217	46%	7 216	8 688	-17%
Tillgångar som innehas för försäljning ²	483	3 364		-	-	
Skulder	111 104	97 995	13%	14 278	11 732	22%
Räntebärande skulder, långfristiga ¹	65 176	60 851	7%	11 552	10 535	10%
Räntebärande skulder, kortfristiga ¹	45 925	37 144	24%	2 726	1 197	
Skulder som innehas för försäljning	3	-		-	-	
Nettokassa (+)/Nettoskuldsättning (-)	19 461	12 545	55%	19 510	11 607	68%

¹ Beräkningen av nettoskuldsättningen i december 2022 har ändrats för att möjliggöra en jämförelse och återspeglar Scantias struktur från 1 april 2023.

² Tillgångar som innehas för försäljning i december 2022 avser likvida medel i Financial Services verksamhet i Ryssland. Avyttringen slutfördes i januari 2023. Tillgångar och skulder som innehas för försäljning i juni 2023 avser tillgångar och skulder som ingår i nettoskuldsättningen för segmentet Financial Services.



FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv2			jan-jun		
		2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Nettoomsättning		50 989	37 385	36%	96 801	69 632	39%
Kostnad för sålda varor och tjänster		-37 154	-28 591	30%	-70 250	-52 937	33%
Bruttoresultat		13 835	8 794	57%	26 551	16 695	59%
Forsknings- och utvecklingskostnader		-2 738	-2 297	19%	-5 422	-4 217	29%
Försäljningskostnader		-3 330	-3 009	11%	-6 554	-5 847	12%
Administrationskostnader		-814	-629	29%	-1 438	-1 190	21%
Jämförelsestörande poster		-850	-		-834	-176	
Rörelseresultat		6 103	2 859		12 303	5 265	
Ränteintäkter		1 867	378		2 576	541	
Räntekostnader		-1 576	-296		-2 023	-397	
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures		-37	-16		-58	-29	100%
Övriga finansiella intäkter		911	1 065	-14%	1 476	2 615	-44%
Övriga finansiella kostnader		-953	-451		-1 843	-706	
Summa finansiella intäkter och kostnader		212	680	-69%	128	2 024	-94%
Resultat före inkomstskatt för kvarvarande verksamheter		6 315	3 539	78%	12 431	7 289	71%
Inkomstskatt		-2 432	-1 118		-4 144	-2 553	62%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet		3 883	2 421	60%	8 287	4 736	75%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	4, 5	2 805	13		2 101	88	
Periodens resultat för koncernen		6 688	2 434		10 388	4 824	
Övrigt totalresultat för perioden							
Poster som återförs till årets resultat							
Omräkningsdifferenser		1 315	2 847	-54%	3 241	4 818	-33%
Inkomstskatt		12	-4		-3	21	
		1 327	2 843	-53%	3 238	4 839	-33%
Jämförelsestörande poster							
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner ¹		893	2 603	-66%	699	3 013	-77%
Justering av verkligt värde, eget kapitalinstrument		-	51	-100%	-	79	-100%
Inkomstskatt		-171	-546	-69%	-133	-641	-79%
		722	2 107	-66%	566	2 451	-77%
Övrigt totalresultat		2 049	4 950	-59%	3 804	7 290	-48%
Summa övrigt totalresultat		8 737	7 384	18%	14 192	12 114	17%
Årets resultat hänförligt till:							
Scanias aktieägare		6 691	2 435		10 391	4 823	
Innehav utan bestämmande inflytande		-3	-1		-3	1	
Årets totalresultat hänförligt till:							
Scanias aktieägare		8 740	7 385	18%	14 195	12 113	17%
Innehav utan bestämmande inflytande		-3	-1		-3	1	

¹ Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgick till 4,25 procent och inflationen till 1,75 procent.

INNEHÅLL

- Finansiell översikt
- VD-ord
- Orderingång
- Leveranser
- Nettoomsättning per produkt
- Rörelseresultat
- Kassaflöde
- Nettoskuldsättning
- Finansiella rapporter**
- Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

KONCERNENS BALANSRÄKNINGAR, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	30 jun		31 dec
		2023	2022	2022
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		15 470	14 280	14 995
Materiella anläggningstillgångar		47 236	43 492	44 456
Uthyrningstillgångar		25 337	26 058	24 926
Aktier och andelar		2 781	2 772	2 839
Räntebärande fordringar		53 173	64 957	69 690
Andra fordringar ¹		11 432	9 174	11 146
Omsättningstillgångar				
Varulager		39 447	31 432	30 673
Räntebärande fordringar		50 956	40 987	44 184
Andra fordringar		21 729	20 793	22 088
Kortfristiga placeringar		1 315	876	1 873
Likvida medel		25 899	19 711	19 125
		139 346	113 799	117 943
Tillgångar som innehas för försäljning	5	2 030	-	4 668
Summa tillgångar		296 805	274 532	290 663
Eget kapital				
Scanias aktieägare		78 058	80 302	79 566
Innehav utan bestämmande inflytande		56	23	59
Summa eget kapital		78 114	80 325	79 625
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder		65 371	69 684	76 828
Avsättningar för pensioner		7 179	9 663	7 853
Övriga avsättningar		4 088	4 064	4 061
Övriga skulder ¹		28 206	17 542	16 779
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder		46 828	40 090	46 862
Avsättningar		5 149	4 424	4 578
Övriga skulder		61 442	48 740	53 840
		113 419	93 254	105 280
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	5	428	-	237
Summa eget kapital och skulder		296 805	274 532	290 663

¹ Inklusive uppskjuten skatt.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL, I SAMMANDRAG

MSEK	jan-jun		Δ%
	2023	2022	
Eget kapital, 1 jan	79 625	68 213	17%
Periodens resultat	10 388	4 824	
Summa övrigt totalresultat för perioden	3 804	7 290	-48%
Utdelning till Scania AB:s aktieägare innehav utan bestämmande inflytande	-15 700	-	
	-3	-2	53%
Totalt eget kapital vid periodens utgång	78 114	80 325	-3%
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	78 058	80 302	-3%
Innehav utan bestämmande inflytande	56	23	

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS, I SAMMANDRAG

MSEK	Not	Kv2			jan-jun		
		2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Den löpande verksamheten							
Resultat före skatt ¹		9 141	3 723		14 774	7 675	92%
Icke kassaflödespåverkande poster		817	2 550	-68%	4 796	4 165	15%
Betald skatt		-1 843	-1 555	19%	-4 615	-2 748	68%
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		8 115	4 718	72%	14 955	9 092	64%
Förändring i rörelsekapital		-3 105	-16 540	-81%	-9 552	-18 508	-48%
Kassaflöde från den löpande verksamheten		5 010	-11 822		5 403	-9 416	
Investeringsverksamheten							
Nettoinvesteringar	4	1 859	-1 638		750	-4 264	
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		1 859	-1 638		750	-4 264	
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten		6 869	-13 460		6 153	-13 680	
Förändring av finansiella placeringar och fordringar		-1 467	-383		-953	-360	
Kassaflöde från investeringsverksamheten		392	-2 021		-203	-4 624	-96%
Kassaflöde före finansieringsverksamheten		5 402	-13 843		5 200	-14 040	
Finansieringsverksamheten							
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter		3 938	3 182	24%	3 735	2 823	32%
Utdelning		-6 200	-		-6 200	-	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-2 262	3 182		-2 465	2 823	
Periodens kassaflöde		3 140	-10 661		2 735	-11 217	
Likvida medel vid periodens början		22 105	28 983	-24%	22 489	29 262	-23%
Valutakursdifferens i likvida medel		709	1 389	-49%	730	1 666	-56%
Likvida medel vid periodens slut		25 954	19 711	32%	25 954	19 711	32%
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)	5	-55	-		-55	-	
Likvida medel vid periodens slut (Redovisas i balansräkningen)		25 899	19 711	31%	25 899	19 711	31%

¹Inklusive Resultat före skatt från kvarvarande och avvecklad verksamhet.

KONCERNENS NOTER

Not 1 – Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av EU. Det har inte skett några ändringar av IFRS under 2023 som bedöms ha en väsentlig påverkan på Scania CV-koncernens resultat och finansiella ställning. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med de som beskrivs i Scania CV AB Års- och hållbarhetsredovisning 2022. Delårsrapporten för Scania CV-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania CV AB är utformad i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Tillgångar som innehas för försäljning

Koncernen klassificerar anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som att de innehas för försäljning om deras redovisade värden kommer att återvinnas huvudsakligen genom en försäljning snarare än genom fortsatt användning.

Kriterierna för klassificeringen Innehas för försäljning, betraktas som uppfyllda endast när en försäljning är mycket sannolik, samt när tillgångarna eller avyttringsgruppen är tillgänglig för omedelbar försäljning i sitt nuvarande skick. Ledningen måste vara engagerad i planen att sälja tillgången och försäljningen ska förväntas vara slutförd inom ett år från dagen för klassificeringen.

Anläggningstillgångar och avyttringsgrupper som klassificeras som Innehas för försäljning, värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader. Försäljningskostnader är tillkommande kostnader direkt hänförliga till avyttringen av en tillgång/avyttringsgrupp, exklusive finansieringskostnader och inkomstskatt.

Avvecklad verksamhet

En avvecklad verksamhet är en del av koncernen som antingen avyttrats eller är klassificerad som att den innehas för försäljning, och som motsvarar en självständig rörelsegren, eller en väsentlig verksamhet som bedrivs inom ett geografiskt område. En avvecklad verksamhet redovisas skilt från kvarvarande verksamhet i resultaträkningen med motsvarande redovisning för jämförelseperioden. Tillgångar som klassificeras som att de innehas för försäljning och tillhörande skulder presenteras separat i balansräkningen. Tidigare perioder påverkas inte.

För information om ändringar i segmentsrapporteringen se not 3 Rapportering per rörelsesegment.

Not 2 – Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Det är fortfarande svårt att bedöma effekten av kriget i Ukraina. Scania utvärderar situationen och den potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den finansiella ställningen löpande.

Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på flera för Scania viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar av fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av stängning av Scantias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en fullständig lista och en eller flera av dessa potentiellt påverkande faktorer kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ påverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat.

I avsnittet Risker och riskhantering i Scania CV AB:s Års- och hållbarhetsredovisning 2022 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. Not 2 Kritiska bedömningar och uppskattningar i samma rapport innehåller en detaljerad redogörelse av kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 28 Finansiell riskhantering i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka nio procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionen (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med samtliga andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med cirka MEUR 880,5. Scania överklagade beslutet till EU-domstolen (Tribunalen), som meddelade sin dom den 2 februari 2022. EU-domstolen avlog överklagandet på samtliga punkter och fastställde bötesbeloppet i dess helhet. Scania överklagade domen i april 2022 till EU-domstolen, och uppfyllde bolagets formella skyldigheter genom att betala det totala utestående bötesbeloppet, inklusive upplupen ränta, i avvaktan på den slutliga domen. Överklagandet behandlas fortfarande. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga skadeståndsanspråk från direkta och indirekta kunder i flera jurisdiktioner. Scania försvarar sig mot alla ersättningsanspråk genom att förneka påverkan från den påstådda kartellen, samtidigt som koncernen söker att skjuta upp alla domstolsförhandlingar till dess att domstolen har avkunnat sin dom.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 3 – Rapportering per rörelsesegment

Scania koncernen har, som en konsekvens av beslutet att avyttra segmentet Financial Services till TRATON den 1 april 2023 ändrat segmentsstrukturen, som nu består av ett enda rörelsesegment – Fordon och tjänster. Jämförelsesiffrorna för 2022 har ändrats för att ta hänsyn till de organisatoriska förändringarna som är en konsekvens av avyttringen av segmentet Financial Services.

Fordon och tjänster

Resultat och finansiell ställning för verksamheten Fordon och tjänster granskas av Scanias styrelse och ledning. Rörelsesegmentet Fordon och tjänster omfattar produkterna lastbilar, bussar samt motorer, inklusive de tjänster som hör samman med produkterna. Samtliga produkter bygger på gemensamma grundkomponenter varför resultatuppföljningen sker aggregerat. Resultat, tillgångar och skulder samt kassaflöden hänförliga till verksamheterna inom Fordon och tjänster har allokerats till detta segment.

Koncernaktiviteter

Treasury-aktiviteter består av ränteintäkter och räntekostnader, fordringar och skulder hänförliga till finansieringen av verksamheten Financial Services som avyttrades till TRATON per den 1 april 2023 och presenteras som koncernaktiviteter i segmentsrapporteringen. Scania kommer att fortsätta att ansvara för dessa aktiviteter under en övergångsperiod.

apr-jun MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Elimineringar			Scaniakoncernen		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Nettoomsättning	51 006	38 350	33%	-	-	-	-17	-965	-98%	50 989	37 385	36%
Bruttoresultat	13 841	8 795	57%	-	-	-	-6	-1	-	13 835	8 794	57%
Rörelseresultat	6 109	2 859		-	-	-	-6	-0	-	6 103	2 859	
Ränteintäkter	924	378		956	439		-13	-439	-97%	1 867	378	
Räntekostnader	-633	-296		-956	-439		13	439	-97%	-1 576	-296	
Övrigt	11 196	661		-21	-		-11 254	-63		-79	598	
Summa finansiella intäkter och kostnader	11 487	743		-21	-		-11 254	-63		212	680	-69%
Resultat före inkomstskatt	17 596	3 602		-21	-		-11 260	-63		6 315	3 539	78%
Inkomstskatt	-2 432	-1 116		4	-		-4	-2	100%	-2 432	-1 118	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	15 164	2 486		-17	-		-11 264	-65		3 883	2 421	60%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		2 805	13		-	-		2 805	13	
Periodens resultat	15 164	2 486		2 788	13		-11 264	-65		6 688	2 434	
jan-jun MSEK	Fordon & tjänster			Koncernaktiviteter			Elimineringar			Scaniakoncernen		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Nettoomsättning	97 735	71 693	36%	-	-	-	-934	-2 061	-55%	96 801	69 632	39%
Bruttoresultat	26 557	16 696	59%	-	-	-	-6	-1	-	26 551	16 695	59%
Rörelseresultat	12 309	5 264		-	-	-	-6	1		12 303	5 265	
Ränteintäkter	1 633	541		1 734	782		-791	-782	1%	2 576	541	
Räntekostnader	-1 080	-397		-1 734	-782		791	782	1%	-2 023	-397	
Övrigt	10 843	1 946		-261	-		-11 007	-66		-425	1 880	
Summa finansiella intäkter och kostnader	11 396	2 090		-261	-		-11 007	-66		128	2 024	-94%
Resultat före inkomstskatt	23 705	7 354		-261	-		-11 013	-65		12 431	7 289	71%
Inkomstskatt	-4 137	-2 544	63%	54	-		-61	-9		-4 144	-2 553	62%
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	19 568	4 810		-207	-		-11 074	-74		8 287	4 736	75%
Periodens resultat avvecklad verksamhet	-	-		2 101	88		-	-		2 101	88	
Periodens resultat	19 568	4 810		1 894	88		-11 074	-74		10 388	4 824	

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 4 – Förvärv och avyttringar

Förvärv

Inga förvärv genomfördes under andra kvartalet 2023.

Avyttringar

Den 1 april 2023 sålde Scania segmentet Financial Services till TRATON som ett led i den pågående omvandlingen av TRATON-koncernen.

Försäljningspriset uppgick till 15,2 miljarder kronor. Kapitalvinsten inklusive återföring av redovisade valutakurseffekter, som tidigare har redovisats inom övrigt totalresultat, uppgick till SEK 2,8 miljarder. Kapitalvinsten redovisas inom avvecklade verksamheter.

Per den 30 juni 2023 hade ett fåtal enheter fortfarande inte rent juridiskt övergått till TRATON, se not 5 Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter för mer information.

Detaljer om avyttring	30 jun
MSEK	2023
Erhållen köpeskillning i likvida medel	5 664
Erhållen köpeskillning kvittad mot utdelning till aktieägare	9 500
Köpeskillning	15 164
Bokfört värde på avyttrade nettotillgångar	13 635
Valutakursdifferanser återvunna från övrigt total resultat	1 229
Realisationsresultat (inom periodens resultat avvecklade verksamhet)	2 758

Kassaflödeseffekt avyttringar	30 jun
MSEK	2023
Erhållen köpeskillning i likvida medel	5 664
Likvida medel avyttrade bolag	-1 225
Påverkan på koncernens likvida medel	4 439

Nettotillgångar vid försäljningstidpunkten

MSEK	2023
Tillgångar	
Immateriella anläggningstillgångar	95
Materiella anläggningstillgångar	29
Uthyrningstillgångar	6 425
Aktier och andelar	2
Räntebärande fordringar, långfristiga	72 788
Andra fordringar, långfristiga	6 542
Räntebärande fordringar, kortfristiga	44 636
Andra fordringar, kortfristiga	6 457
Kortfristiga placeringar	-232
Likvida medel	1 225
Skulder	-
Räntebärande skulder, långfristiga	64 780
Avsättningar för pensioner	93
Andra avsättningar, långfristiga	6
Andra skulder, långfristiga	689
Räntebärande skulder, kortfristiga	55 954
Andra avsättningar	31
Andra skulder, kortfristiga	2 780
Identifierbara nettotillgångar	13 635

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 5 – Tillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter

Den 1 april 2023 sålde Scania segmentet Financial Services till TRATON som ett led i den pågående omvandlingen av TRATON-koncernen. På balansdagen hade ett fåtal legala enheter ännu inte formellt sålts och klassificeras fortsatt som tillgångar respektive skulder som innehas för försäljning i koncernens balansräkning.

Per den 31 mars 2023 klassificeras segmentet som en avveklad verksamhet i Scania-koncernens resultaträkning. Siffrorna i resultaträkningen för 2022 har omräknats.

Resultaträkning	Kv2			jan-jun		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
MSEK						
Nettoomsättning	42	2 547	-98%	3 103	5 057	-39%
Kostnad för försäljning	-17	-1 601	-99%	-2 070	-3 194	-35%
Bruttoresultat	25	946	-97%	1 033	1 863	-45%
Försäljningskostnader	-18	-430	-96%	-514	-699	-27%
Ovriga rörelseintäkter	100	-303		210	-682	
Ovriga rörelsekostnader	-38	-28	39%	-132	-95	39%
Jämförelsestörande poster ¹	2 758	-		1 746	-	
Rörelseresultat	2 827	185		2 344	387	
Summa finansiella intäkter och kostnader	-	-		-1	-1	5%
Resultat före inkomstskatt	2 827	185		2 343	387	
Inkomstskatt	-22	-172	-87%	-242	-299	-19%
Periodens resultat avveklad verksamhet	2 805	13		2 101	88	

¹ MSEK 2 758 under andra kvartalet gäller kapitalvinst från segmentet Financial Services. MSEK 1 746 för perioden januari–juni inkluderar en återföring av negativa valutaeffekter som tidigare redovisats inom övrigt totalresultat från försäljningen av den ryska delen av segmentet Financial Services.

Kassaflödesanalys	Kv2			jan-jun		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
MSEK						
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1	-1 426		-1 970	-465	
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 551	-37		-4 926	-24	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	260	3 276	-92%	2 351	2 566	-8%
Periodens kassaflöde	-1 290	1 813		-4 545	2 077	

Nettotillgångar	30 jun
	2023
MSEK	
Immateriella anläggningstillgångar	1
Materiella anläggningstillgångar	30
Räntebärande fordringar, långfristiga	650
Andra fordringar, långfristiga	416
Räntebärande fordringar, kortfristiga	382
Andra fordringar, kortfristiga	138
Kortfristiga placeringar	428
Likvida medel	55
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-71
Tillgångar som innehas för försäljning	2 030
Räntebärande skulder, långfristiga	679
Andra avsättningar, långfristiga	12
Andra skulder, långfristiga	49
Räntebärande skulder, kortfristiga	399
Andra skulder, kortfristiga	367
Elimineringar mot Fordon & tjänster	-1 078
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	428
Elimineringar	-1 007
Nettotillgångar kvarvarande verksamhet	595

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskultsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 6 – Finansiella instrument

I Scanias balansräkning är det i huvudsak derivat, lång- och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts.

Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, det vill säga utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

Övriga fordringar och skulder som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsräntor och kreditrisker. Derivaten är redovisade under långfristiga fordringar, andra kortfristiga fordringar, andra långfristiga skulder respektive andra kortfristiga skulder.

Tillgångar som utgör egetkapitalinstrument värderas enligt nivå 3 där värderingen baseras på icke observerbara data.

Finansiella instrument värderade till verkligt värde		
MSEK	30 jun 2023	31 dec 2022
Egetkapitalinstrument ³	1 151	1 312
Kortfristiga placeringar samt likvida medel ¹	50	203
Andra fordringar, långfristiga ²	2 183	2 157
Övriga kortfristiga fordringar ²	826	639
Summa tillgångar	4 211	4 310
Övriga skulder, långfristiga ²	3 000	2 614
Övriga kortfristiga skulder ²	2 108	1 131
Totala skulder	5 108	3 745

¹ Nivå 1 – Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar.

² Nivå 2 – Direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk.

³ Nivå 3 – Icke observerbara data.

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet. För ytterligare information avseende finansiella instrument, se not 29 in Scanias Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

Finansiella instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde MSEK	30 jun 2023		31 dec 2022	
	Bokförtvärde	Verkligt värde	Bokförtvärde	Verkligt värde
Summa tillgångar	146 410	144 862	151 578	149 380
Totala skulder	133 110	132 447	143 437	142 186

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskudsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

Not 7 – Transaktioner med närstående

Transaktioner med närstående sker till marknadsmässiga villkor.

Volymen av närståendetransaktioner i koncernens resultat- och balansräkningar har ökat avsevärt under andra kvartalet 2023 eftersom samtliga transaktioner mot de tidigare dotterbolagen inom segmentet Financial Services nu är externa transaktioner med närstående. Dessa transaktioner presenteras under radrubriken TRATON Financial Services i tabellerna nedan.

MSEK	Intäkter			
	Kv2 2023	Kv2 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Volkswagen-koncernen ¹	1	2	16	3
TRATON-koncernen ²	307	146	512	244
TRATON Financial Services	945	-	945	-
Intresseföretag och joint ventures	128	99	238	191
MSEK	Kostnader			
	Kv2 2023	Kv2 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Volkswagen-koncernen ¹	504	448	745	648
TRATON-koncernen ²	400	57	676	100
TRATON Financial Services	860	-	860	-
Intresseföretag och joint ventures	133	161	354	331
MSEK	Tillgångar		Skulder	
	30 jun 2023	31 dec 2022	30 jun 2023	31 dec 2022
Volkswagen-koncernen ¹	668	4 294	900	631
TRATON-koncernen ²	19 667	11 150	54 458	37 597
TRATON Financial Services	104 522	-	16 366	-
Intresseföretag och join ventures	26	56	-	2

¹ Exklusive TRATON GROUP.

² Exklusive TRATON Financial Services.

Transaktionerna och positionerna mot det tidigare segmentet Financial Services inkluderas efter 1 april 2023.

Not 8 – Jämförelsestörande poster

Marknaden för bussar påverkades kraftigt av pandemin. Även om marknaden gradvis har återhämtat sig så är återhämtningstakten långsam, konkurrensen ökar och framtida lagstiftning kräver betydande investeringar i ny teknik.

Följaktligen valde Scania att stänga ner den del av verksamheten i Słupsk, Polen, som producerar busskarosser för Scania-chassier. Tillverkningen av busskarosser kommer successivt att avslutas fram till och med första kvartalet 2024. Detta beslut kommer varken att påverka produktionen av chassier i Słupsk eller övriga Scania verksamheter i Polen. Beslutet resulterade i avskrivningar och omstruktureringskostnader som klassificerats som jämförelsestörande poster.

Jämförelsestörande poster				
MSEK	Kv2 2023	Kv2 2022	jan-jun 2023	jan-jun 2022
Busproduktion Polen	-839	-	-839	-
Russia	-11	-	5	-
EU truck case	-	-	-	-176
Summa inom rörelseresultatet	-850	-	-834	-176
Skatt Polen	-170	-	-170	-
Summa inom periodens resultat	-1 020	-	-1 004	-176

Not 9 – Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

MODERBOLAGET

Resultaträkning	jan-jun		
	2023	2022	Δ%
MSEK			
Resultat från finansiella poster	95	7	
Inkomstskatt	-19	-2	
Periodens resultat	76	5	
Övrigt totalresultat			
Periodens resultat	76	5	
Övrigt totalresultat för perioden	-	-	
Summa övrigt totalresultat för perioden	76	5	
Balansräkning	30 jun		
MSEK	2023	2022	Δ%
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	8 435	8 435	-
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	1 030	9 716	- 89%
Summa tillgångar	9 465	18 151	- 48%
Eget kapital			
Eget kapital	9 446	18 149	- 48%
Summa eget kapital	9 446	18 149	- 48%
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder	19	2	
Summa eget kapital och skulder	9 465	18 151	- 48%
Rapport över eget kapital	30 jun		
MSEK	2023	2022	Δ%
Ingående eget kapital	25 070	18 144	38%
Summa övrigt totalresultat för perioden	76	5	
Utdelning	-15 700	-	
Eget kapital	9 446	18 149	- 48%

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

UTDELNING OCH ÅRSSTÄMMA

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2022 hölls 4 maj 2023 i Södertälje. Årsstämman beslutade såsom styrelsen föreslagit, om ett totalt belopp om MSEK 15 700 som utdelning, varav MSEK 9 500 som sakutdelning och MSEK 6 200 som kontantutdelning.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

FINANSIELLA RAPPORTER

forts.

NYCKELTAL

MSEK	Kv2			jan-jun		
	2023	2022	Δ%	2023	2022	Δ%
Kvarvarande verksamhet						
Nettoomsättning	50 989	37 385	36%	96 801	69 632	39%
Rörelseresultat	6 103	2 859		12 303	5 265	
<i>Justerat rörelseresultat</i>	6 953	2 859		13 137	5 441	
Periodens resultat kvarvarande verksamhet	3 883	2 421	60%	8 287	4 736	75%
<i>Justerat resultat för perioden kvarvarande verksamhet</i>	4 733	2 421	95%	9 121	4 912	86%
Rörelsemarginal	12,0%	7,6%		12,7%	7,6%	
<i>Justerad rörelsemarginal</i>	13,6%	7,6%		13,6%	7,8%	
Nettomarginal	7,6%	6,5%		8,6%	6,8%	
<i>Justerad nettomarginal</i>	9,3%	6,5%		9,4%	7,1%	
Soliditet	26,3%	29,3%		26,3%	29,3%	

MSEK	30 jun		
	2023	2022	Δ%
Sysselsatt kapital¹			
Totala tillgångar, exkl. aktier och andelar i koncernföretag	179 085	162 752	10%
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	9 026	12 563	-28%
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	81 689	73 126	12%
Totala derivat	-275	-215	28%
Sysselsatt kapital	88 646	77 278	15%
Jämförelsestörande poster	328	4 629	-93%
Justerat sysselsatt kapital	88 974	81 907	9%

MSEK	30 jun		
	2023	2022	Δ%
Avkastning på sysselsatt kapital¹			
Rörelseresultat	19 695	5 644	
Jämförelsestörande poster	1 960	5 229	-63%
Justerat rörelseresultat	21 654	10 873	99%
Finansiella intäkter	3 340	3 686	-9%
Sysselsatt kapital	88 646	77 278	15%
Avkastning på sysselsatt kapital	26,0%	12,1%	
Justerad avkastning på sysselsatt kapital	28,1%	17,8%	

¹ Gäller segmentet Fordon och tjänster.

För definitioner av nyckeltal se Scantias Års- och hållbarhetsredovisning 2022.

INNEHÅLL

Finansiell översikt

VD-ord

Orderingång

Leveranser

Nettoomsättning per produkt

Rörelseresultat

Kassaflöde

Nettoskuldsättning

Finansiella rapporter

Om Scania

OM SCANIA

Scanias syfte är att leda omställningen till ett hållbart transportsystem som är både lönsamt och bättre för miljön och samhället i stort.

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar som omfattar tunga lastbilar och bussar i kombination med ett brett produktnära tjänsteutbud. Vi erbjuder finansiering, försäkring och uthyrning av fordon för att kunderna ska kunna fokusera på sin kärnverksamhet. Scania är också en ledande leverantör av industri- och marinmotorer.



Lastbilar

Scania stödjer transportföretag världen över genom att leverera tunga lastbilar anpassade för varje kunds behov.

Vi erbjuder skräddarsydda lösningar för en mängd olika transporttyper, däribland fjärrtrafik, stadsdistribution och anläggning.



Bussar

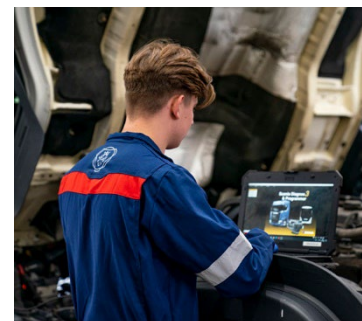
Scania erbjuder ett komplett bussutbud för kollektivtrafikbolag och bussreseföretag.

Utbudet omfattar även system som fyller dagens mobilitetsbehov i tätorter.



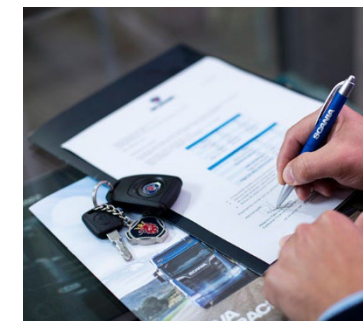
Power solutions

Scanias motorer är hjärtat i många maskiner som måste vara i drift dygnet runt, till exempel i hjullastare, patrullbåtar och reservkraftverk.



Tjänster

I Scanias omfattande tjänsteerbjudande ingår bland annat verkstadstjänster, skräddarsydda flexibla underhållsplaner, förarutbildning och tjänster som hjälper kunderna att hantera sin verksamhet.



Finansiella tjänster

Scania Financial Services erbjuder flexibla finansierings- och försäkringslösningar som ger kunden förutsägbara kostnader och hanterbara risker under fordonets hela livscykel.

Scania AB, SE-151 87 Södertälje, Sverige
Telefon: +46 (0)8 553 810 00
Fax: (0)8 553 810 37
www.scania.com

Följ oss på:



Kontaktperson: Erik Bratthall
Corporate Public and Media Relations Manager
Telefon: +46 (0)76 724 45 27
E-post: erik.bratthall@scania.com

