

Scania delårsrapport januari–juni 2022

Sammanfattning av de sex första månaderna 2022

- Nettoomsättningen var oförändrad mot föregående år och uppgick till MSEK 74 690 (74 776)
- Rörelseresultatet minskade med 42 procent till MSEK 5 651 (9 733)
- Rörelsemarginalen uppgick till 7,6 procent (13,0)
- I andra kvartalet 2022 ökade nettoomsättningen med 2 procent till MSEK 39 933 (39 068), rörelseresultatet minskade till MSEK 3 044 (5 076) och rörelsemarginalen uppgick till 7,6 procent (13,0)

Kommentar av VD Christian Levin:

“Med både krig i Ukraina och en pågående pandemi fortsätter det turbulenta omvärldsläget. Till osäkerheten bidrar också en stigande inflation och höjda räntor. Trots det är den ekonomiska aktiviteten ändå hög. Vi ser det både i efterfrågan på våra lösningar men även i nyttjandet av den befintliga fordonsflottan.

Liksom under första kvartalet speglas emellertid inte den starka efterfrågan i orderingången. Med redan stora orderböcker och långa leveranstider på grund av komponentbrist och omställningen till vårt nya drivlineprogram i produktion har vi varit fortsatt restriktiva i orderläggningen. Den globala komponentbristen har hållit i sig men lättade något mot slutet av andra kvartalet. Vi ser också att våra ansträngningar att hitta lösningar genom hela leveranskedjan för att uppnå ett mer stabiliserat flöde har gradvis förbättrat produktionen, även om utgående transportkapacitet har blivit alltmer utmanande under andra kvartalet.

Under det andra kvartalet minskade lastbilsleveranserna med 25 procent medan bussleveranserna ökade med 36 procent. Inom affärsområdet Power Solutions ökade leveranserna med 13 procent. Serviceaffären går fortsatt starkt och intäkterna i lokal valuta ökade med 13 procent. Inom Financial Services är den underliggande verksamheten stark. Såväl våra fordonsrelaterade som finansiella tjänster bidrar till att balansera lönsamheten i perioder av lägre fordonsleveranser.

Scanias resultat påverkades negativt av lägre fordonsvolym, ökade priser på insatsvaror och sämre kapacitetsutnyttjande i produktion som en konsekvens av komponentbristen. Resultatet har också påverkats negativt av omvärderade tillgångar och reserver för osäkra fordringar som gjorts med anledning av utvecklingen i Ukraina och Ryssland.

I Ukraina är vår verksamhet i full gång med alla verkstäder förutom två öppna för kunder. Nyligen invigdes en ny Scaniaverkstad utanför Kiev. Att vi finns på plats för att stödja det ukrainska samhället med transporter och logistik känns oerhört viktigt.

Trots svåra omständigheter fortsätter vi att driva omställningen. I linje med vår elektrifieringsplan, där minst en ny elektrisk fordonsapplikation ska introduceras årligen, lanserade vi nyligen kompletta, BEV-baserade lösningar för regional drift. Därmed öppnas möjligheter att köra elektriska lastbilar för en mängd olika kunder i transportindustrins ekosystem.

Det som banar väg för de kommande introduktionerna i vår elektrifieringsplan är de lärdomar vi får genom nära utvecklingssamarbeten ihop med några av våra mest innovativa kunder. I Bolidens gruvor har nu den 74-ton tunga batterilastbilen tagits i drift, likaså SCA:s batteridrivna lastbil för timmertransporter med kapacitet för totalvikt på 80 ton.

Andra kvartalet utgjorde också startpunkten för ett partnerskap för produktutveckling ihop med Einride, det svenska transport- och teknikföretaget som erbjuder digitala, elektriska och autonoma fraktlösningar. Med 110 lastbilar är det den hittills största ordern av tunga elektriska fordon för Scania i Europa.

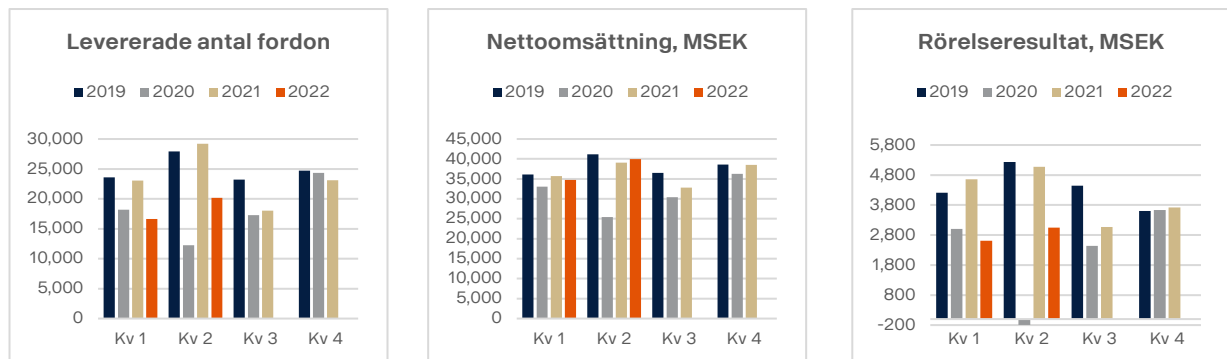
För de transportuppdrag där förbränningsmotorn fortfarande är den bästa eller enda lösningen har vår nya Scania Super bevisat sig. Både med utnämningen ”Green Truck” och även som vinnare i det tyska jämförande 1000-punkts testet. Fina bevis på Scanias styrkeposition och det kundvärde vi levererar med våra lösningar.”

Finansiell översikt

	H1			Kv 2			
	2022	2021	Förändring i %	2022	2021	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	39 213	75 437	-48	18 225	38 493	-53	
Leveranser	36 834	49 229	-25	20 189	26 196	-23	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	<i>6 965</i>	74 690	74 776	0	39 933	39 068	2
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	<i>491</i>	5 264	8 720	-40	2 859	4 585	-38
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	<i>36</i>	387	1 013	-62	185	491	-62
Rörelseresultat, MSEK	<i>528</i>	5 651	9 733	-42	3 044	5 076	-40
Resultat före skatt, MSEK	<i>716</i>	7 675	9 694	-21	3 723	5 089	-27
Periodens resultat, MSEK	<i>450</i>	4 824	7 234	-33	2 434	3 765	-35
Rörelsemarginal, %		7,6	13,0		7,6	13,0	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %**		17,8	20,5				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	<i>-1 232</i>	-13 220	3 661		-12 036	799	

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. * Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,72 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com. ** Jämförelsestörande poster inkluderar en avsättning på MSEK 5 229 med anledning av en dom från EU-domstolen hänförligt till EU-kommissionens konkurrensutredning.

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna minskade med 25 procent under det första halvåret 2022 till 36 834 (49 229) enheter jämfört med motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen var oförändrad mot motsvarande period föregående år och uppgick till MSEK 74 690 (74 776).

Stark efterfrågan

Perioden har präglats av en stor osäkerhet till följd av det förändrade makroekonomiska och geopolitiska världsläget. På Scantias nyckelmarknader är transportaktiviteten dock fortsatt hög vilket kan utläsas av data från Scantias uppkopplade fordon.

Orderingången under de första sex månaderna 2022 för lastbilar och bussar minskade med 48 procent till 39 213 (75 437) fordon, jämfört med 2021.

Efterfrågan på lastbilar är fortsatt stark men det speglas inte i orderingången som minskade med 51 procent. Detta då vi under perioden har varit restriktiva med orderläggningen för lastbilar på grund av en redan stor orderbok och med hänsyn till produktionsomställningen till Scantias uppdaterade Euro 6-program. På bussidan ökade orderingången kraftigt med 51 procent, främst beroende på en stor ordergång i Latinamerika. För Power solutions minskade orderingången med 13 procent och förklaras främst av en lägre ordergång i Sydkorea och Ryssland.

I det andra kvartalet 2022 minskade orderingången för nya fordon med 53 procent, jämfört med motsvarande period föregående år, till 18 225 (38 493) fordon.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias orderingång minskade under andra kvartalet 2022 och uppgick till totalt 16 740 (37 412) lastbilar.

Orderingången i Europa minskade med 46 procent till 12 154 (22 586) lastbilar, främst hänförligt till Tyskland, Storbritannien och Polen. I Latinamerika minskade orderingången med 75 procent till 2 129 (8 566) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. Orderingången i Eurasien uppgick till negativa 1 915 (1 230), hänförligt till inställd ordergång till Ryssland. Orderingången i Asien minskade med 28 procent till 2 338 (3 229) lastbilar, främst hänförligt till Turkiet, Hong Kong och Kina. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 13 procent till 2 034 (1 801) lastbilar, främst hänförligt till Sydafrika, Australien och Tanzania.

Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 25 procent till totalt 18 901 (25 249) enheter under andra kvartalet 2022 jämfört med samma period föregående år.

I Europa minskade leveranserna med 9 procent till 10 854 (11 992) lastbilar, främst hänförligt till Polen, Nederländerna och Tyskland. I Eurasien minskade leveranserna med 96 procent till 123 (2 848) lastbilar, främst hänförligt till Ryssland. I Latinamerika minskade leveranserna med 25 procent till 4 283 (5 739) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. I Asien minskade leveranserna med 29 procent till 2 347 (3 289) lastbilar, främst hänförligt till Turkiet, Kina och Israel. I Afrika och Oceanien minskade leveranserna med 6 procent till 1 294 (1 381) lastbilar, främst hänförligt till Tunisien och Egypten.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 13 procent till MSEK 41 624 (47 637) under första halvåret 2022. Under andra kvartalet minskade omsättningen med 11 procent till MSEK 22 702 (25 577).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien Schweiz och Island var oförändrad på cirka 147 800 (147 800) enheter under första halvåret 2022. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 19 500 (25 500) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,2 (17,2) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2022	6 mån 2021	Föränd- ring i %	6 mån 2022	6 mån 2021	Föränd- ring i %
Europa	26 665	46 664	-43	20 388	23 798	-14
Eurasien	-2 971	3 673	-	998	4 585	-78
Amerika*	5 068	12 700	-60	7 147	10 357	-31
Asien	3 872	6 395	-39	3 887	6 126	-37
Afrika and Oceanien	3 429	3 917	-12	2 381	2 406	-1
Totalt	36 063	73 349	-51	34 801	47 272	-26

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under andra kvartalet 2022 ökade med 37 procent till 1 485 (1 081) jämfört med andra kvartalet 2021.

I Europa ökade orderingången med 4 procent och uppgick till 488 (469) bussar, främst hänförligt till Norge. I Latinamerika ökade orderingången med 150 procent till 523 (209) bussar, främst hänförligt till Argentina. I Asien minskade orderingången med 44 procent till 128 (230) bussar, främst hänförligt till Taiwan och Israel. I Eurasien uppgick orderingången till 0 (12) bussar, främst hänförligt till Ryssland. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 115 procent till 346 (161) bussar, främst hänförligt till Australien.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar ökade med 36 procent till 1 288 (947) bussar under det andra kvartalet 2022.

I Europa ökade leveranserna med 28 procent till 554 (432) bussar, främst hänförligt till Sverige och Italien. I Latinamerika ökade leveranserna med 32 procent till 389 (294) bussar, främst hänförligt till Argentina. I Asien ökade leveranserna med 102 procent till 89 (44) bussar, främst hänförligt till Israel. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 48 procent till 256 (173) bussar, främst hänförligt till Ghana. Leveranserna till Eurasien uppgick till 0 (4) bussar, främst hänförligt till Ryssland.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till runt 5,5 procent för de sex första månaderna 2022 jämfört med 6,0 procent under motsvarande period föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar ökade med 2 procent under första halvåret 2022 till MSEK 3 448 (3 380). Under andra kvartalet ökade omsättningen med 41 procent till MSEK 2 238 (1 591).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2022	6 mån 2021	Föränd- ring i %	6 mån 2022	6 mån 2021	Föränd- ring i %
Europa	958	868	10	841	640	31
Eurasien	5	23	-78	5	16	-69
Amerika*	1 518	586	159	675	659	2
Asien	190	333	-43	197	150	31
Afrika and Oceanien	479	278	72	315	492	-36
Totalt	3 150	2 088	51	2 033	1 957	4

*Avser Latinamerika

Power Solutions

Orderingång

Totalt sett minskade orderingången för motorer med 13 procent till 8 432 (9 693) enheter under första halvåret 2022 jämfört med föregående år, främst hänförligt till Sydkorea och Ryssland. Under det andra kvartalet 2022 minskade orderingången med 14 procent till 4 298 (5 011) enheter jämfört med motsvarande perioder föregående år.

Leveranser

Leveranserna av Power Solutions ökade med 16 procent till 6 378 (5 508) enheter under första halvåret 2022, främst hänförlig till Brasilien, Italien och Spanien. Under det andra kvartalet 2022 ökade leveranserna med 13 procent till 3 317 (2 935) enheter jämfört med motsvarande perioder föregående år.

Nettoomsättning

Under första halvåret ökade omsättningen med 39 procent till MSEK 1 597 (1 152). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 832 (600), en ökning med 39 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 17 415 (14 509) under första halvåret 2022, en ökning med 20 procent. Högre volymer på de flesta marknader påverkade intäkterna positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 13 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 16 procent till MSEK 11 973 (10 357) jämfört med första halvåret 2021. I Latinamerika ökade intäkterna med 54 procent till MSEK 2 137 (1 390) och i Eurasien ökade serviceintäkterna med 6 procent till MSEK 502 (475). Serviceintäkterna i Asien ökade med 23 procent till MSEK 1 558 (1 271). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna med 23 procent till MSEK 1 245 (1 016).

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret 2022

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 264 (8 720) under första halvåret 2022. Det lägre rörelseresultatet berodde främst på lägre fordonsvolymer och ökade kostnader för insatsvaror samt ett sämre kapacitetsutnyttjande i produktion orsakat av komponentbrist. Under perioden har nedskrivningar av tillgångar i Ryssland och Ukraina påverkat resultatet negativt och uppgick till MSEK 242.

Jämfört med första halvåret 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 474.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 4 773 (3 662). Efter justering för aktivering med MSEK 1 106 (833) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 550 (456), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 4 217 (3 285).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 859 (4 585) under andra kvartalet 2022. Det lägre rörelseresultatet berodde främst på lägre fordonsvolymer och ökade kostnader för insatsvaror samt ett sämre kapacitetsutnyttjande i produktion orsakat av komponentbrist. Under perioden uppgick nedskrivningar av tillgångar i Ryssland till MSEK 114.

Jämfört med andra kvartalet 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 030.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 536 (1 854). Efter justering för aktivering med MSEK 550 (441) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 311 (233), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 297 (1 646).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2022 till 120,9 miljarder kronor, vilket var 12,1 miljarder högre jämfört med utgången av 2021, inklusive ett förvärv av en finansportfölj med BSEK 2,4. I lokala valutor ökade portföljen med 2,5 miljarder kronor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya lastbilar uppgick till 40 (43) procent under första halvåret 2022 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 387 (1 013) under första halvåret 2022, jämfört med samma period 2021, påverkat av avsättningar för kundförluster uppgående till MSEK 670 med anledning av kriget i Ukraina.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna 2022 uppgick till MSEK 5 651 (9 733). Rörelsemarginalen uppgick till 7,6 (13,0) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 2 024 (-39).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 851 (2 460) vilket motsvarade 37,1 (25,4) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 824 (7 234), motsvarande en nettomarginal på 6,5 (9,7) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -13 220 (3 661) under första halvåret 2022, exklusive betalningen av EU-kommissionens bötesbelopp uppgick kassaflödet till MSEK -3 563. Förändring i rörelsekapitalet hade en negativ påverkan om MSEK 18 094, exklusive för betalningen av EU-kommissionens bötesbelopp hade rörelsekapitalet en negativ påverkan om MSEK 8 437 (betalningen av EU-kommissionens bötesbelopp om MSEK 9 657 gjordes 12 april).

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 893 (4 026) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 106 (833). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första halvåret 2022 till MSEK 17 536 jämfört med en nettokassa om MSEK 25 520 vid utgången av 2021.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK negativa 490 (negativa 5 313) under första halvåret 2022 på grund av en minskning av kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det negativa kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka MSEK 18 804 jämfört med utgången av 2021.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 7 (0) under de första sex månaderna 2022.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 55 630 jämfört med 53 307 vid motsvarande tidpunkt 2021.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Effekten av kriget i Ukraina under 2022 är i nuläget svår att bedöma, hur den utvecklas och vilka åtgärder olika länder vidtar för att hantera situationen. Scania kommer löpande att utvärdera situationen och potentiella effekter på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen. Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på för Scania flera viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar i fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av nedstängning av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrade förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dem kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ inverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat. Läs mer under Risk och riskhantering. I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning 2021 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 9 029 (MEUR 880,5). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari 2018 utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. 2 februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. Scania överklagade domen den 8 april 2022 till EU-domstolen. På grund av domen har Scania ökat avsättningen till MSEK 9 029 (880,5 MEUR) och upplupen ränta till MSEK 543 (52,8 miljoner euro) från tidigare MSEK 228. Det totala bötesbeloppet inklusive ränta betalades den 12 april. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU med undantag för nya och reviderade standarder och tolkningar som trätt i kraft den 1 januari 2022. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2021. Delårsrapporten för Scania-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2021 hölls den 5 maj 2022 i Södertälje, Sverige. Årsstämman beslutade emot styrelsens förslag om utdelning och beslutade att ingen utdelning ska lämnas för 2021. Beslut om utdelning kan tas vid en extra bolagsstämma.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Acting Head of Corporate Communications
Tel. 08-553 861 12
Mobil 070-086 05 02

Erik Bratthall
Corporate Public and Media Relations manager
Tel. 08-553 801 51
Mobil 076-724 45 27

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2022	2021		2022	2021
Intäkter	6 965	74 690	74 776	0	39 933	39 068
Kostnad för sålda varor och tjänster	-5 234	-56 130	-55 299	2	-30 192	-28 946
Bruttoresultat	1 731	18 560	19 477	-5	9 741	10 122
Forsknings- och utvecklingskostnader	-393	-4 217	-3 285	28	-2 297	-1 646
Försäljningskostnader	-695	-7 451	-5 406	38	-3 857	-2 803
Administrationskostnader	-111	-1 191	-1 081	10	-629	-600
Övriga rörelseintäkter ²⁾	105	1 122	1 260	-11	529	400
Övriga rörelsekostnader ²⁾	-93	-996	-1 232	-19	-443	-397
Jämförelsestörande poster ³⁾	-16	-176	0	0	0	0
Rörelseresultat	528	5 651	9 733	-42	3 044	5 076
Ränteintäkter	50	541	298	82	378	132
Räntekostnader	-37	-397	-406	-2	-296	-186
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	-3	-28	35		-17	39
Övriga finansiella intäkter	244	2 615	477		1 065	196
Övriga finansiella kostnader	-66	-707	-443	60	-451	-168
Summa finansiella intäkter och kostnader	188	2 024	-39		679	13
Resultat före skatt	716	7 675	9 694	-21	3 723	5 089
Skatt	-266	-2 851	-2 460	16	-1 289	-1 324
Periodens resultat	450	4 824	7 234	-33	2 434	3 765
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	449	4 818	1 157		2 847	455
Skatt	2	21	18		-4	3
	451	4 839	1 175		2 843	458
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	281	3 013	997		2 603	46
Verkligt värde justering avseende egetkapitalinstrumen	7	79	402		51	402
Skatt	-60	-641	-288		-546	-92
	228	2 451	1 111		2 108	356
Summa övrigt totalresultat för perioden	679	7 290	2 286		4 951	814
Periodens totalresultat	1 129	12 114	9 520		7 385	4 579
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	450	4 823	7 232		2 435	3 763
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	2		-1	2
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	1 129	12 113	9 518		7 386	4 577
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	2		-1	2
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-547	-5 864	-5 500		-3 025	-2 724
Rörelsemarginal, i procent		7,6	13,0		7,6	13,0

1) Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgår till 3,75 procent och inflationen 2,75 procent.

2) 2022 rapporteras valutakurseffekter inom segmentet financial services brutto inom posterna övriga intäkter och kostnader. Jämförelsesiffrorna för 2021 har ändrats.

3) Se not 3 på sidan 17.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,72 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR	2022	2021		2022	2021
Intäkter						
Lastbilar	3 881	41 624	47 637	-13	22 702	25 577
Bussar*	322	3 448	3 380	2	2 238	1 591
Power Solutions	149	1 597	1 152	39	832	600
Serviceprodukter	1 624	17 415	14 509	20	8 739	7 235
Begagnade fordon	436	4 679	4 134	13	2 358	2 059
Övrigt	187	2 006	2 369	-15	1 026	1 231
Summa leveransvärde	6 599	70 769	73 181	-3	37 895	38 293
Justering för hyresintäkter ¹⁾	87	924	-678		455	-400
Intäkter	6 686	71 693	72 503	-1	38 350	37 893

Intäkter²⁾

Europa	4 368	46 840	44 618	5	24 270	22 595
Eurasien	159	1 701	4 971	-66	455	3 040
Amerika**	1 039	11 145	10 114	10	6 845	5 532
Asien	630	6 751	7 811	-14	3 729	4 140
Afrika och Oceanien	490	5 256	4 989	5	3 051	2 586
Intäkter	6 686	71 693	72 503	-1	38 350	37 893

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	34 801	47 272	-26	18 901	25 249
Bussar*	2 033	1 957	4	1 288	947
Power Solutions	6 378	5 508	16	3 317	2 935

1) Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

2) Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2022		2021	
	MEUR	30 Jun	31 Dec	30 Jun
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	1 332	14 280	13 587	12 903
Materiella anläggningstillgångar	4 056	43 492	41 465	39 733
Uthyrningstillgångar	2 430	26 058	26 659	27 425
Aktier och andelar	258	2 772	2 410	2 380
Räntebärande fordringar	6 057	64 957	57 507	55 322
Andra fordringar ¹⁾	856	9 174	8 477	7 697
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 931	31 432	23 943	25 528
Räntebärande fordringar	3 822	40 987	35 646	32 945
Andra fordringar	1 939	20 793	18 484	16 968
Kortfristiga placeringar	82	876	386	52
Likvida medel	1 838	19 711	29 262	27 917
Summa tillgångar	25 601	274 532	257 826	248 870
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scantias aktieägare	7 488	80 302	68 189	68 353
Innehav utan bestämmande inflytande	2	23	24	12
Totalt eget kapital	7 490	80 325	68 213	68 365
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	6 498	69 684	62 192	58 038
Avsättningar för pensioner	901	9 663	12 455	11 649
Övriga avsättningar	379	4 064	3 394	7 148
Andra skulder ¹⁾	1 636	17 542	15 177	16 680
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	3 739	40 090	37 953	39 113
Avsättningar ²⁾	413	4 424	13 540	4 362
Andra skulder	4 545	48 740	44 902	43 515
Summa eget kapital och skulder	25 601	274 532	257 826	248 870
1) Inklusive uppskjuten skatt				
2) Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
Soliditet, i procent		29,3	26,5	27,5

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2022	2021
Eget kapital vid årets början	6 361	68 213	61 547
Periodens resultat	450	4 824	7 234
Övrigt totalresultat för perioden	679	7 290	2 286
Utdelning till aktieägare	-	-	-2 700
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	-2
Totalt eget kapital vid periodens utgång	7 490	80 325	68 365
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	7 488	80 302	68 353
Innehav utan bestämmande inflytande	2	23	12

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Kv 2	
	MEUR	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	716	7 675	9 694	3 723	5 089
Icke kassaflödespåverkande poster	388	4 165	5 394	2 550	2 517
Betald skatt	-256	-2 748	-2 356	-1 555	-1 191
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital					
	848	9 092	12 732	4 718	6 415
Förändring i rörelsekapital	-1 726	-18 508	-10 649	-16 540	-7 750
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
	-878	-9 416	2 083	-11 822	-1 335
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar ¹⁾	-398	-4 264	-4 040	-1 638	-2 257
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten					
	-398	-4 264	-4 040	-1 638	-2 257
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten					
	-1 276	-13 680	-1 957	-13 460	-3 592
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	-34	-360	3	-383	3
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
	-432	-4 624	-4 037	-2 021	-2 254
Kassaflöde före finansieringsverksamheten					
	-1 310	-14 040	-1 954	-13 843	-3 589
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	263	2 823	27	3 182	5 012
Transaktioner med innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-2	-	-
Utdelning	-	-	-2 700	-	-2 700
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
	263	2 823	-2 675	3 182	2 312
Periodens kassaflöde					
	-1 047	-11 217	-4 629	-10 661	-1 277
Likvida medel vid periodens början					
	2 729	29 262	32 268	28 983	29 185
Valutakursdifferens i likvida medel					
	156	1 666	278	1 389	9
Likvida medel vid periodens slut					
	1 838	19 711	27 917	19 711	27 917
Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital					
	850	9 113	12 153	4 854	6 280
Förändring i rörelsekapital	-1 687	-18 094	-4 466	-15 267	-3 233
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
	-837	-8 981	7 687	-10 413	3 047
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten					
	-395	-4 239	-4 026	-1 623	-2 248
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten					
	-1 232	-13 220	3 661	-12 036	799

1) Se not 4 på sidan 17.

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 111 (136). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 1 269 (845), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 314 (863), Andra långfristiga skulder om MSEK 2 536 (384) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 082 (381). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 1 298 (1 144).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 137 425 (131 818) och verkligt värde till MSEK 133 581 (131 142). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 126 854 (113 880) och verkligt värde till MSEK 125 947 (114 313). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2021.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2022		2021				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	12 154	14 511	64 575	8 904	9 007	22 586	24 078
Eurasien	-1 915	-1 056	6 256	598	1 985	1 230	2 443
Amerika*	2 129	2 939	23 626	2 094	8 832	8 566	4 134
Asien	2 338	1 534	10 840	2 028	2 417	3 229	3 166
Afrika och Oceanien	2 034	1 395	7 705	2 245	1 543	1 801	2 116
Totalt	16 740	19 323	113 002	15 869	23 784	37 412	35 937
Levererade lastbilar							
Europa	10 854	9 534	42 365	11 456	7 111	11 992	11 806
Eurasien	123	875	7 724	1 671	1 468	2 848	1 737
Amerika*	4 283	2 864	21 201	5 665	5 179	5 739	4 618
Asien	2 347	1 540	9 649	1 734	1 789	3 289	2 837
Afrika och Oceanien	1 294	1 087	4 991	1 399	1 186	1 381	1 025
Totalt	18 901	15 900	85 930	21 925	16 733	25 249	22 023
Orderingång, bussar**							
Europa	488	470	1 266	197	201	469	399
Eurasien	0	5	39	11	5	12	11
Amerika*	523	995	1 228	228	414	209	377
Asien	128	62	332	-72	71	230	103
Afrika och Oceanien	346	133	931	105	548	161	117
Totalt	1 485	1 665	3 796	469	1 239	1 081	1 007
Levererade bussar**							
Europa	554	287	1 606	528	438	432	208
Eurasien	0	5	40	11	13	4	12
Amerika*	389	286	1 526	324	543	294	365
Asien	89	108	350	111	89	44	106
Afrika och Oceanien	256	59	914	232	190	173	319
Totalt	1 288	745	4 436	1 206	1 273	947	1 010

* Avser i huvudsak Latinamerika

** Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2022	2021
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	1	7	-
Periodens resultat	1	7	-
		2022	2021
	MEUR	30 Jun	30 Jun
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	787	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	906	9 716	3 501
Summa tillgångar	1 693	18 151	11 936
Eget kapital			
Eget kapital	1 693	18 151	11 936
Summa eget kapital	1 693	18 151	11 936
Summa eget kapital och skulder	1 693	18 151	11 936
		2022	2021
	MEUR	30 Jun	30 Jun
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 692	18 144	14 636
Periodens totalresultat	1	7	-
Utdelning	-	-	-2 700
Eget kapital	1 693	18 151	11 936

Not 1 Rapportering per rörelsesegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

	2022	2021	2022	2021
	Första	Första	Kv 2	Kv 2
Belopp i MSEK om inget annat anges	halvåret	halvåret		
Intäkter	71 693	72 503	38 350	37 893
Kostnad sålda varor	-54 997	-54 661	-29 556	-28 614
Bruttoresultat	16 696	17 842	8 794	9 279
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 217	-3 285	-2 297	-1 646
Försäljningskostnader	-5 848	-4 756	-3 009	-2 448
Administrationskostnader	-1 191	-1 081	-629	-600
Jämförelsestörande poster	-176	-	-	-
Rörelseresultat	5 264	8 720	2 859	4 585
Ränteintäkter	541	298	378	132
Räntekostnader	-397	-406	-296	-186
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-28	35	-17	39
Utdelningar inom segment	64	67	64	67
Övriga finansiella intäkter	2 615	477	1 065	196
Övriga finansiella kostnader	-707	-443	-451	-168
Summa finansiella intäkter och kostnader	2 088	28	743	80
Resultat före skatt	7 352	8 748	3 602	4 665
Skatt	-2 544	-2 200	-1 116	-1 194
Periodens resultat	4 808	6 548	2 486	3 471

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges	2022	2021	2022	2021
Ränte- och hyresintäkter	4 896	4 091	2 460	2 082
Försäkringskommission	162	152	88	84
Räntor och förutbetalda kostnader	-3 194	-2 608	-1 601	-1 323
Räntenetto och försäkringskommission	1 864	1 635	947	843
Andra intäkter	1 122	1 260	529	400
Andra kostnader	-996	-1 232	-443	-397
Bruttoresultat	1 990	1 663	1 033	846
Försäljnings- och administrationskostnader	-784	-672	-407	-350
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-819	22	-441	-5
Rörelseresultat	387	1 013	185	491
Resultat före skatt	387	1 013	185	491
Skatt	-299	-255	-172	-128
Periodens resultat	88	758	13	363

Avstämning av segment till

Januari-Juni

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Första halvåret	2021 Första halvåret	2022 Första halvåret	2021 Första halvåret	2022 Första halvåret	2021 Första halvåret	2022 Första halvåret	2021 Första halvåret
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	71 693	72 503	5 058	4 243	-2 061	-1 970	74 690	74 776
Kostnader för sålda varor och tjänster	-54 997	-54 661	-3 194	-2 608	2 061	1 970	-56 130	-55 299
Bruttoresultat	16 696	17 842	1 864	1 635	0	0	18 560	19 477
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4 217	-3 285					-4 217	-3 285
Försäljningskostnader	-5 848	-4 756	-1 603	-650			-7 451	-5 406
Administrativa kostnader	-1 191	-1 081					-1 191	-1 081
Jämförelsestörande poster	-176	-	-	-			-176	-
Övriga rörelseintäkter			1 122	1 260			1 122	1 260
Övriga rörelsekostnader			-996	-1 232			-996	-1 232
Rörelseresultat	5 264	8 720	387	1 013	-	-	5 651	9 733
Ränteintäkter	541	298					541	298
Räntekostnader	-397	-406					-397	-406
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-28	35					-28	35
Utdelningar inom segment	64	67			-64	-67	0	0
Övriga finansiella intäkter	2 615	477					2 615	477
Övriga finansiella kostnader	-707	-443			0	0	-707	-443
Summa finansnetto	2 088	28	-	-	-64	-67	2 024	-39
Resultat före skatt	7 352	8 748	387	1 013	-64	-67	7 675	9 694
Skatt	-2 544	-2 200	-299	-255	-8	-5	-2 851	-2 460
Periodens resultat	4 808	6 548	88	758	-72	-72	4 824	7 234

April-Juni

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Kv 2	2021 Kv 2	2022 Kv 2	2021 Kv 2	2022 Kv 2	2021 Kv 2	2022 Kv 2	2021 Kv 2
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	38 350	37 893	2 548	2 166	-965	-991	39 933	39 068
Kostnader för sålda varor och tjänster	-29 556	-28 614	-1 601	-1 323	965	991	-30 192	-28 946
Bruttoresultat	8 794	9 279	947	843	0	0	9 741	10 122
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2 297	-1 646	-	-			-2 297	-1 646
Försäljningskostnader	-3 009	-2 448	-848	-355			-3 857	-2 803
Administrativa kostnader	-629	-600	-	-			-629	-600
Övriga rörelseintäkter	-	-	529	400			529	400
Övriga rörelsekostnader	-	-	-443	-397			-443	-397
Rörelseresultat	2 859	4 585	185	491	-	-	3 044	5 076
Ränteintäkter	378	132					378	132
Räntekostnader	-296	-186					-296	-186
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-17	39					-17	39
Utdelningar inom segment	64	67			-64	-67	0	0
Övriga finansiella intäkter	1 065	196					1 065	196
Övriga finansiella kostnader	-451	-168					-451	-168
Summa finansnetto	743	80	-	-	-64	-67	679	13
Resultat före skatt	3 602	4 665	185	491	-64	-67	3 723	5 089
Skatt	-1 116	-1 194	-172	-128	-1	-2	-1 289	-1 324
Periodens resultat	2 486	3 471	13	363	-65	-69	2 434	3 765

Not 2 Finansiell riskhantering i den finansiella rapporteringen avseende kriget i Ukraina

Under 2021 uppgick Scantias verksamhet på de Ryska och Ukrainska marknaderna till cirka 6 procent av omsättningen, varav Ukraina stod för mindre än 1 procent. Balansomslutningen uppgick till cirka 3 procent, varav Ukraina stod för mindre än 1 procent. Under kvartalet har en nedskrivningsprövning av tillgångar för de enheter som återfinns i den drabbade regionen gjorts. Det återstår fortfarande en stor osäkerhet och ytterligare nedskrivningar kan bli aktuella framledes.

Nedskrivning Fordon och Services

En nedskrivning har gjorts för de Ukrainska och Ryska enheterna om MSEK 128 och MSEK 114 respektive gällande anläggningstillgångar, lager samt fordringar.

Kreditrisk Financial Services

Scania utvärderar kreditrisken kontinuerligt och under första halvåret 2022 har extra reserveringar gjorts för de Ryska och Ukrainska enheterna om MSEK 522 respektive MSEK 149 för befarade framtida kundförluster avseende exponeringen i de områden som berörs av det uppkomna kriget mellan Ryssland och Ukraina.

Not 3 Jämförelsestörande poster

I februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. Under december 2021 ökade Scania, på grund av domen, avsättningen med MSEK 5 229 till MSEK 9 029 och upplupen ränta med MSEK 315 till MSEK 543. Under 2022 har jämförelsestörande poster om MSEK 176 påverkats av omräkningseffekt gällande avsättningen till EU-kommissionens bötesbelopp och den upplupna räntan. Det totala bötesbeloppet inklusive ränta om totalt MSEK 9 657 betalades den 12 april.

Not 4 Förvärv

Scania Sverige AB förvärvade den 3 januari 2022 Bilmetro AB och tre tillhörande fastighetsbolag. Förvärvet avsåg 100 % av aktierna. Bilmetro AB är auktoriserad återförsäljare av Scania lastbilar samt av personbilmärkena Volkswagen, Audi, ŠKODA, SEAT, CUPRA och Volkswagen Transportbilar. Personbilsaffären såldes till Din Bil Sverige AB per 3 januari 2022. Per förvärvsdatumet uppgår balansomslutningen för Bilmetro AB, exklusive Din Bil Sverige AB, till MSEK 3 607, inklusive en finansieringsportfölj på MSEK 2 675. Förvärvsanalysen uppvisar ingen väsentlig goodwill och har ingen väsentlig påverkan på Scantias gruppens omsättning och balansomslutning.

Not 5 Likvida medel ej tillgänglig för användning av koncernen

Likvida medel och bankkonton i de Ukrainska och Ryska enheterna uppgår till MSEK 2 714. För dessa medel finns restriktioner hur koncernen kan använda dem.

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av intäkter.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av intäkter.

Nettoskuldsättning (+) / Nettokassa (-) exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat	Första halvåret			Kv 2	
	<i>MEUR</i>	2022	2021	2022	2021
<i>Intäkter</i>	6 965	74 690	74 776	39 933	39 068
<i>Rörelseresultat</i>	526	5 651	9 733	3 044	5 076
<i>Periodens resultat</i>	450	4 824	7 234	2 434	3 765
<i>Rörelsemarginal, %</i> (<i>Rörelseresultat/Intäkter</i>)		7,6	13,0	7,6	13,0
<i>Nettomarginal, %</i> (<i>Periodens resultat/Intäkter</i>)		6,5	9,7	6,1	9,6

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen 2022 2021

Nettoskuldsättning/Nettokassa, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	30 Jun	31 Dec
Kortfristiga placeringar	82	876	386
Likvida medel	1 838	19 711	29 262
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	0	1	2
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-1	-15	-14
	1 919	20 573	29 636

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	6 498	69 684	62 192
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 739	40 090	37 953
Upplupen ränta i räntebärande skulder	-25	-272	-384
	10 212	109 502	99 761

Nettoskuldsättning 8 293 88 929 70 125

Fordon och tjänster 2022 2021

Nettoskuldsättning/Nettokassa, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	30 Jun	31 Dec
Kortfristiga placeringar	662	7 104	2 779
Likvida medel	1 480	15 873	28 280
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-1	-14	-13
	2 141	22 963	31 046

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	405	4 339	4 430
Räntebärande skulder, kortfristiga	101	1 088	1 096
	506	5 427	5 526

Nettokassa -1 635 -17 536 -25 520

Sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	30 Jun	30 Jun
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 177	162 752	155 582
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	1 172	12 563	10 789
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 819	73 126	71 381
Totala derivat	-20	-215	1 790
Sysselsatt kapital	7 206	77 278	71 622
Jämförelsestörande poster	432	4 629	3 800
Justerat sysselsatt kapital	7 638	81 907	75 422

Avkastning på sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	30 Jun	30 Jun
Rörelseresultat	526	5 644	14 147
Jämförelsestörande poster	488	5 229	-
Justerat rörelseresultat	1 014	10 873	14 147
Finansiella intäkter	344	3 686	1 293
Sysselsatt kapital	7 206	77 278	71 622
Avkastning på sysselsatt kapital		12,1%	21,6%
Justerad avkastning på sysselsatt kapital		17,8%	20,5%