

Scania delårsrapport januari–mars 2021

Sammanfattning av första tre månaderna 2021

- Nettoomsättningen ökade med 8 procent till MSEK 35 708 (33 051)
- Rörelseresultatet ökade med 55 procent till MSEK 4 657 (3 005)
- Rörelsemarginalen uppgick till 13,0 procent (9,1)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 2 862 (1 441) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Christian Levin:

"Årets första kvartal har präglats av en hög aktivitetsnivå avseende såväl ordergång som leveranser, trots stora svårigheter relaterade till både pandemirestriktioner och leverantörskedjan. Scania lyckades leverera ett starkt resultat och en rörelsemarginal på hela 13 procent och vi ser att det tuffa arbetet med kostnadsstrukturen som gjordes under förra året har gett resultat.

Nettoomsättningen uppgick till nära 36 miljarder kronor under första kvartalet 2021, en ökning med 8 procent. Fordonsleveranserna steg med 27 procent och serviceintäkterna ökade med 5 procent i lokal valuta. Leveranserna av Power solutions minskade med 12 procent jämfört med förra årets höga nivå. För Financial Services ökade antalet nya finansierade fordon och vi ser en fortsatt förbättring i våra kunders betalningsförmåga.

Bristen på halvledare och andra komponenter påverkar hela branschen. Trots en överhängande risk för produktionsstörningar har Scania som en av få europeiska tillverkare, lyckats hålla produktionen på högvarv utan några stopp på grund av komponentbrist under det första kvartalet. Detta tack vare ett intensivt och framgångsrikt tvärfunktionellt arbete, i nära samarbete med våra leverantörer. Den dagliga produktionstakten för lastbilar i det europeiska systemet sänkts något under ett fåtal dagar under det andra kvartalet, som en temporär åtgärd för att hantera bristen på halvledare.

Efter förra årets osäkerhet relaterad till pandemin, har återhämtningen i efterfrågan fortsatt starkt under detta kvartal. Våra kunders beläggning är god och data från uppkopplade Scaniafordon visar på en hög transportaktivitet inom främst fjärrtransporter och anläggningssegmentet. På bussidan kan vi utläsa en fortsatt låg aktivitet främst för långfärdsbussar, medan läget för stadsbussar är något bättre. Investeringsbehovet som följer den höga transportaktiviteten hos våra lastbils-kunder har också syntts i orderböckerna under kvartalet. Ordergången på lastbilar är stark på i stort sett alla marknader, medan den är svagare för bussar.

Under kvartalet togs det första spadtaget för bygget av vår nya batterimonteringsfabrik i Södertälje. Anläggningen, som kommer vara i full drift 2023, visar tydligt på vår ambition att vara ledande i elektrifieringen av tunga fordon. Fullskalig montering av batterier på plats är en förutsättning för storskalig produktion av elfordon. Att kunna möta ökande volymer av elfordon är också absolut nödvändigt för uppfylla våra klimatmål.

Som ny på VD-posten – men efter 25 år i bolaget – ser jag fram emot att fortsätta driva omställningen mot ett hållbart transportsystem med Scania i absolut ledande position. Strategin som ska ta oss dit ligger fast och för att kunna leverera på strategin accelererar vi den transformation av bolaget som redan påbörjats."

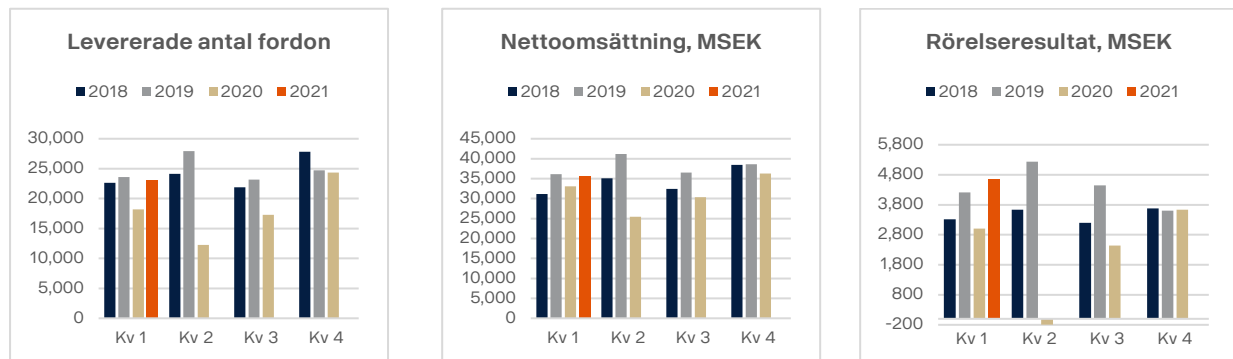
Finansiell översikt

		1 kv		Förändring i %
		2021	2020	
Lastbilar och bussar, antal				
Ordergång		36 944	20 671	79
Leveranser		23 033	18 184	27
Nettoomsättning och resultat				
	MEUR*			
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	3 492	35 708	33 051	8
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	404	4 135	2 728	52
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	51	522	277	88
Rörelseresultat, MSEK	455	4 657	3 005	55
Resultat före skatt, MSEK	450	4 605	2 445	88
Periodens resultat, MSEK	339	3 469	1 783	99
Rörelsemarginal, %		13,0	9,1	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		13,8	22,1	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	279	2 862	1 441	99

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,22 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 27 procent under första kvartalet 2021 till 23 033 (18 184) lastbilar och bussar jämfört med motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen ökade med 8 procent till MSEK 35 708 (33 051).

Stark efterfrågan i flera regioner

Efter en stor osäkerhet under förra året relaterad till coronavirusets spridning, har efterfrågan under första kvartalet 2021 varit stark. Orderingsgången under första kvartalet 2021 för lastbilar och bussar ökade med 79 procent till 36 944 (20 671) fordon, jämfört med 2020. Orderingsgången för lastbilar ökade med 99 procent jämfört med motsvarande period förra året och bussar minskade med 61 procent.

Efterfrågan på lastbilar i Europa mer än dubblerades under första kvartalet 2021 i jämförelse med samma period 2020, trots den pågående pandemin, och efterfrågan var stark på alla europeiska marknader. I Latinamerika likaså var efterfrågan stark under första kvartalet. I Brasilien är aktiviteten hög inom jordbrukssektorn och gruvnäringen trots det allvarliga pandemiläget. I Asien och Kina specifikt som nu har relativt låg andel smittade av coronaviruset, var efterfrågan stor, drivet av en stark exportmarknad och en växande inhemsk konsumtion.

De restriktioner som coronavirusets spridning har resulterat i har en väsentligt negativ påverkan på transport av människor och efterfrågeläget är särskilt svårt att avgöra för långfärds- och turistbussar, medan efterfrågan är starkare på bussar för stadstrafik.

For Power solutions har efterfrågan varit stark i kvartalet, främst drivet av efterfrågan från stora komponenttillverkare inom det industriella segmentet.

Lastbilsmarknaden

Orderingsgång

Scanias orderingsgång ökade under första kvartalet 2021 och uppgick till totalt 35 937 (18 058) lastbilar.

Orderingsgången i Europa ökade med 124 procent till 24 078 (10 753) enheter, jämfört med första kvartalet 2020. I Latinamerika ökade orderingsgången med 92 procent under det första kvartalet 2021 jämfört med föregående år till 4 134 (2 156) lastbilar och i Eurasien ökade den med 58 procent och uppgick till 2 443 (1 545) lastbilar. Orderingsgången i Asien ökade med 20 procent till 3 166 (2 629) lastbilar under första kvartalet 2021 och i Afrika och Oceanien ökade orderingsgången med 117 procent till 2 116 (975) enheter.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 33 procent till totalt 22 023 (16 605) enheter under första kvartalet 2021 jämfört med samma period föregående år.

I Europa ökade leveranserna med 16 procent till 11 806 (10 178) enheter jämfört med första kvartalet 2020. I Eurasien ökade leveranserna med 179 procent till 1 737 (622) lastbilar. I Latinamerika ökade leveranserna med 72 procent till 4 618 (2 690) enheter jämfört med första kvartalet 2020. I Asien ökade leveranserna med 23 procent jämfört med första kvartalet 2020 till 2 837 (2 309) lastbilar. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 27 procent till 1 025 (806) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 20 procent till MSEK 22 060 (18 381) under första kvartalet 2021.

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien, Schweiz och Island ökade med 16,9 procent till 73 700 (63 100) enheter under första kvartalet 2021. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 12 900 (11 100) enheter, motsvarande en marknadsandel på 17,5 (17,7) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2021	3 mån 2020	Föränd- ring i %	3 mån 2021	3 mån 2020	Föränd- ring i %
Europa	24 078	10 753	124	11 806	10 178	16
Eurasien	2 443	1 545	58	1 737	622	179
Amerika*	4 134	2 156	92	4 618	2 690	72
Asien	3 166	2 629	20	2 837	2 309	23
Afrika and Oceanien	2 116	975	117	1 025	806	27
Totalt	35 937	18 058	99	22 023	16 605	33

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under första kvartalet 2021 minskade jämfört med föregående år till 1 007 (2 613) enheter.

I Europa minskade orderingången med 13 procent till 399 (460) enheter för första kvartalet 2021 jämfört med första kvartalet 2020. I Latinamerika minskade orderingången med 77 procent till 377 (1 662) enheter och i Asien minskade orderingången med 28 procent till 103 (144) bussar jämfört med första kvartalet 2020. I Eurasien minskade orderingången med 82 procent jämfört med samma period föregående år och uppgick till 11 (61) bussar. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 59 procent till 117 (286) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar minskade med 36 procent till 1 010 (1 579) enheter under det första kvartalet 2021. I Europa minskade leveranserna med 52 procent till 208 (433) enheter i jämförelse med första kvartalet 2020. I Latinamerika minskade leveranserna med 48 procent till 365 (701) enheter. I Asien minskade leveranserna med 57 procent till 106 (247) enheter medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien ökade med 125 procent under första kvartalet till 319 (142) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade med 79 procent till 12 (56) bussar.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 5,6 procent för första kvartalet 2021 jämfört med 7,2 procent under motsvarande period föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar minskade med 35 procent till MSEK 2 762 (1 858) under första kvartalet 2021.

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2021	3 mån 2020	Föränd- ring i %	3 mån 2021	3 mån 2020	Föränd- ring i %
Europa	399	460	-13	208	433	-52
Eurasien	11	61	-82	12	56	-79
Amerika*	377	1 662	-77	365	701	-48
Asien	103	144	-28	106	247	-57
Afrika and Oceanien	117	286	-59	319	142	125
Totalt	1 007	2 613	-61	1 010	1 579	-36

*Avser Latinamerika

Power solutions

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 73 procent till 4 682 (2 707) enheter under första kvartalet 2021 jämfört med föregående år.

Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 12 procent till 2 573 (2 917) enheter under första kvartalet 2021.

Nettoomsättning

Under första kvartalet sjönk omsättningen med 14 procent till MSEK 552 (642).

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 7 274 (7 509) under första kvartalet 2021, en minskning med 3 procent. Högre volymer påverkade intäkterna positivt medan valutaeffekter påverkade negativt. I lokala valutor ökade intäkterna med 5 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 1 procent till MSEK 5 284 (5 213) jämfört med första kvartalet 2020. I Latinamerika minskade intäkterna med 14 procent till MSEK 663 (772) och i Eurasien minskade de med 3 procent till MSEK 229 (235) jämfört med första kvartalet 2020. I Asien minskade serviceintäkterna med 26 procent jämfört föregående år till MSEK 604 (813), medan de i Afrika och Oceanien steg med 4 procent till MSEK 494 (476).

Resultat

Fordon och tjänster

Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster ökade med 52 procent och uppgick till MSEK 4 135 (2 728) under första kvartalet 2021. Högre fordons- och servicevolymer påverkade resultatet positivt, vilket delvis motverkades av valutaeffekter.

Jämfört med första kvartalet 2020 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 076.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 808 (1 726). Efter justering för aktivering med MSEK 392 (471) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 223 (176), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 639 (1 431).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2021 till 99,4 miljarder kronor, vilket är 4 miljarder kronor högre jämfört med utgången av 2020. I lokala valutor ökade portföljen med 1,7 miljarder kronor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya fordon uppgick till 41 (39) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 522 (277) under första kvartalet 2021, jämfört med samma period 2020. En större portfölj påverkade resultatet positivt, liksom lägre rörelsekostnader, vilket delvis motverkades av negativa valutaeffekter. Vi ser att allt våra kunders betalningsförmåga fortsätter att förbättras och att allt färre är i behov av att lägga om sina betalningar på grund av coronavirusets utbrott.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet 2021 uppgick till MSEK 4 657 (3 005). Rörelsemarginalen uppgick till 13,0 (9,1) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -52 (-560).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 136 (662) vilket motsvarade 24,7 (27,1) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 3 469 (1 783), motsvarande en nettomarginal på 9,7 (5,4) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 862 (1 441) under första kvartalet 2021. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 1 233.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 778 (2 346) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 392 (471). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2021 till MSEK 24 899 jämfört med en nettokassa om MSEK 21 824 vid utgången av 2020.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK negativa 930 (484) under första kvartalet 2021 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka MSEK 106 jämfört med utgången av 2020.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under första kvartalet 2021.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 51 934 jämfört med 51 370 vid motsvarande tidpunkt 2020.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Under 2020 följde Scania löpande utvecklingen av effekten av Covid-19 och kommer fortsätta bedöma dess potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen.

Det är svårt att avgöra påverkan, och beroende på hur Covid-19 utvecklas och vilka åtgärder olika länder väljer för att hantera situationen, kan till exempel följande inträffa:

- En minskad efterfrågan i det korta och medellånga perspektivet på flertalet av Scanias viktiga marknader vilket leder till en minskad försäljning av fordon och tjänster och prispress på nya och begagnade fordon. Det kan i sin tur leda till ett behov att göra nedskrivningar på fordonslager och ändrade bedömningar av restvärdet avseende återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket skulle kunna förhindras att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder med nedstängningar av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder stöter på finansiella problem, vilket leder till en försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av punkterna kan inträffa oberoende av de andra eller i kombination och ha en menlig inverkan på Scaniakoncernens affär, finansiella utveckling och prestation.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scanias risk avseende civilrättsliga krav. Scanias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det råder även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scanias års- och hållbarhetsredovisning 2020. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringens rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2020 hölls 6 maj 2021 i Södertälje, Sverige. Årsstämman beslutade såsom styrelsen föreslagit, om ett totalt belopp om MSEK 2 700 som ordinarie utdelning, vilket motsvarar 50 procent av årets resultat om 5 400 för 2020, vilket delas ut till aktieägarna som kontant utdelning.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Financial and strategic communications
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Karin Hallstan
Head of Corporate Communications and PR
Tel. +46 8 553 852 10
Mobil tel. +46 76 842 81 04

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR*	2021	2020	
Intäkter	3 492	35 708	33 051	8
Kostnad för sålda varor och tjänster	-2 577	-26 353	-25 021	5
Bruttoresultat	915	9 355	8 030	17
Forsknings- och utvecklingskostnader	-160	-1 639	-1 431	15
Försäljningskostnader	-255	-2 603	-3 014	-14
Administrationskostnader	-47	-481	-559	-14
Övriga rörelseintäkter	8	86	36	139
Övriga rörelsekostnader	-6	-61	-57	7
Rörelseresultat	455	4 657	3 005	55
Ränteintäkter	16	166	116	43
Räntekostnader	-21	-220	-205	7
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	-4	20	
Övriga finansiella intäkter	27	281	415	-32
Övriga finansiella kostnader	-27	-275	-906	-70
Summa finansiella intäkter och kostnader	-5	-52	-560	-91
Resultat före skatt	450	4 605	2 445	88
Skatt	-111	-1 136	-662	72
Periodens resultat	339	3 469	1 783	95
Övrigt totalresultat				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser	69	702	-442	
Skatt	1	15	8	
	70	717	-434	
Poster som inte återförs till årets resultat				
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	93	951	876	
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrument	0	0	0	
Skatt	-19	-196	-181	
	74	755	695	
Summa övrigt totalresultat för perioden	144	1 472	261	
Periodens totalresultat	483	4 941	2 044	
Periodens resultat hänförligt till:				
<i>Scanias aktieägare</i>	339	3 469	1 782	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	0	1	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
<i>Scanias aktieägare</i>	483	4 941	2 043	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	0	1	
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-272	-2 776	-2 725	
Rörelsemarginal, i procent		13,0	9,1	

1) Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionskulden uppgår till 1,75 % och inflationen 1,75 %.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,22 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR	2021	2020	
Intäkter				
Lastbilar	2 158	22 060	18 381	20
Bussar*	175	1 789	2 762	-35
Power Solutions	54	552	642	-14
Serviceprodukter	711	7 274	7 509	-3
Begagnade fordon	203	2 075	1 973	5
Övrigt	111	1 138	1 071	6
Summa leveransvärde	3 412	34 888	32 338	8
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-27	-278	-528	-47
Intäkter	3 385	34 610	31 810	9

Intäkter²⁾

Europa	2 154	22 023	20 482	8
Eurasien	189	1 931	1 083	78
Amerika**	448	4 582	4 450	3
Asien	359	3 671	3 786	-3
Afrika och Oceanien	235	2 403	2 009	20
Intäkter	3 385	34 610	31 810	9

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	22 023	16 605	33
Bussar*	1 010	1 579	-36
Power Solutions	2 573	2 917	-12

1) Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

2) Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusivt karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges

	2021		2020	
	MEUR	31 Mar	31 Dec	31 Mar
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	1 242	12 698	12 513	12 182
Materiella anläggningstillgångar	3 799	38 840	38 254	38 987
Uthyrningstillgångar	2 721	27 824	27 460	32 141
Aktier och andelar	154	1 578	1 248	1 060
Räntebärande fordringar	5 027	51 395	48 004	50 961
Andra fordringar ¹⁾	823	8 412	8 698	8 679
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 395	24 486	21 105	26 685
Räntebärande fordringar	3 114	31 840	30 817	32 450
Andra fordringar	1 520	15 540	14 960	17 785
Kortfristiga placeringar	5	54	54	928
Likvida medel	2 854	29 185	32 268	22 826
Summa tillgångar	23 654	241 852	235 381	244 684
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scantias aktieägare	6 502	66 478	61 535	62 913
Innehav utan bestämmande inflytande	1	10	12	19
Totalt eget kapital	6 503	66 488	61 547	62 932
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	5 288	54 073	53 564	58 903
Avsatt till pensioner	1 131	11 559	12 384	11 493
Övriga avsättningar ¹⁾	691	7 064	6 865	6 587
Andra skulder ²⁾	1 647	16 842	16 297	20 273
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	3 794	38 792	42 478	40 845
Avsättningar	411	4 203	3 962	3 942
Andra skulder	4 189	42 831	38 284	39 709
Summa eget kapital och skulder	23 654	241 852	235 381	244 684
Soliditet, i procent		27,5	26,1	25,7

¹⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

²⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2021	2020
Eget kapital vid årets början	6 020	61 547	60 888
Periodens resultat	339	3 469	1 783
Övrigt totalresultat för perioden	144	1 472	261
Utdelning till aktieägare	-	-	-
Kapitaltillskott	-	-	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0
Totalt eget kapital vid periodens utgång	6 503	66 488	62 932
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	6 502	66 478	62 913
Innehav utan bestämmande inflytande	1	10	19

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2021	2020
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	450	4 605	2 445
Icke kassaflödespåverkande poster	281	2 877	3 965
Betald skatt	-114	-1 165	-983
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	617	6 317	5 427
Förändring i rörelsekapital	-284	-2 899	-555
Kassaflöde från den löpande verksamheten	333	3 418	4 872
Investeringsverksamheten			
Nettoinvesteringar	-174	-1 783	-2 359
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-174	-1 783	-2 359
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	159	1 635	2 513
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	0	0	-114
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-174	-1 783	-2 473
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	159	1 635	2 399
Finansieringsverksamheten			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-488	-4 985	-631
Transaktioner med innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-
Utdelning	-	-	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande i dotterföretag	0	-2	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-488	-4 987	-631
Periodens kassaflöde	-329	-3 352	1 768
Likvida medel vid periodens början	3 156	32 268	20 981
Valutakursdifferens i likvida medel	27	269	77
Likvida medel vid periodens slut	2 854	29 185	22 826
Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster			
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	574	5 873	4 671
Förändring i rörelsekapital	-121	-1 233	-884
Kassaflöde från den löpande verksamheten	453	4 640	3 787
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten	-174	-1 778	-2 346
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	279	2 862	1 441

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 203 (130). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 2 074 (2 565), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 654 (826), Andra långfristiga skulder om MSEK 369 (355) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 401 (350). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 311 (341).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 120 019 (117 997) och verkligt värde till MSEK 120 360 (118 181). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 104 421 (105 091) och verkligt värde till MSEK 104 996 (106 225). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2020.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2021	2020				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	24 078	43 494	14 436	10 076	8 229	10 753
Eurasien	2 443	10 049	4 601	2 795	1 108	1 545
Amerika*	4 134	20 707	8 517	8 683	1 351	2 156
Asien	3 166	10 250	2 805	2 874	1 942	2 629
Afrika och Oceanien	2 116	4 408	1 644	1 050	739	975
Totalt	35 937	88 908	32 003	25 478	13 369	18 058
Levererade lastbilar						
Europa	11 806	36 747	12 787	8 075	5 707	10 178
Eurasien	1 737	5 148	2 061	1 654	811	622
Amerika*	4 618	12 173	4 430	2 659	2 394	2 690
Asien	2 837	9 072	3 066	2 284	1 413	2 309
Afrika och Oceanien	1 025	3 759	1 112	1 116	725	806
Totalt	22 023	66 899	23 456	15 788	11 050	16 605
Orderingång, bussar**						
Europa	399	1 329	473	174	222	460
Eurasien	11	80	12	5	2	61
Amerika*	377	1 831	141	90	-62	1 662
Asien	103	286	72	80	-10	144
Afrika och Oceanien	117	506	32	107	81	286
Totalt	1 007	4 032	730	456	233	2 613
Levererade bussar**						
Europa	208	1 827	396	396	602	433
Eurasien	12	84	19	1	8	56
Amerika*	365	2 182	260	920	301	701
Asien	106	582	75	112	148	247
Afrika och Oceanien	319	511	144	81	144	142
Totalt	1 010	5 186	894	1 510	1 203	1 579

* Avser i huvudsak Latinamerika

** Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		
	MEUR	2021	2020
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Periodens resultat	0	0	0
		2021	2020
	MEUR	31 Mar	31 Mar
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	825	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	606	6 201	6 201
Summa tillgångar	1 431	14 636	14 636
Eget kapital			
Eget kapital	1 431	14 636	14 636
Summa eget kapital	1 431	14 636	14 636
Summa eget kapital och skulder	1 431	14 636	14 636
		2021	2020
	MEUR	31 Mar	31 Mar
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 431	14 636	14 636
Periodens totalresultat	0	0	0
Utdelning	-	-	-
Kapitaltillskott	-	-	-
Eget kapital	1 431	14 636	14 636

Not 1 Rapportering per rörelsesegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inget annat anges	2021	2020
	Kv 1	Kv 1
Intäkter	34 610	31 810
Kostnad sålda varor	-26 047	-24 615
Bruttoresultat	8 563	7 195
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 639	-1 431
Försäljningskostnader	-2 308	-2 477
Administrationskostnader	-481	-559
Rörelseresultat	4 135	2 728
Ränteintäkter	166	116
Räntekostnader	-220	-205
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-4	20
Utdelningar inom segment	0	0
Övriga finansiella intäkter	281	415
Övriga finansiella kostnader	-275	-906
Summa finansiella intäkter och kostnader	-52	-560
Resultat före skatt	4 083	2 168
Skatt	-1 006	-580
Periodens resultat	3 077	1 588

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges		
Ränte- och hyresintäkter	2 009	2 231
Försäkringskommission	68	74
Räntor och förutbetalda kostnader	-1 285	-1 470
Räntenetto och försäkringskommission	792	835
Andra intäkter	86	36
Andra kostnader	-61	-57
Bruttoresultat	817	814
Försäljnings- och administrationskostnader	-322	-338
Kreditförluster, konstaterade och befarade	27	-199
Rörelseresultat	522	277
Resultat före skatt	522	277
Skatt	-127	-82
Periodens resultat	395	195

Avstämning av segment till Scania-koncernen

Januari-mars

Belopp i MSEK om inget annat anges	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2021 Kv 1	2020 Kv 1	2021 Kv 1	2020 Kv 1	2021 Kv 1	2020 Kv 1	2021 Kv 1	2020 Kv 1
Intäkter	34 610	31 810	2 077	2 305	-979	-1 064	35 708	33 051
Kostnader för sålda varor och tjänster	-26 047	-24 615	-1 285	-1 470	979	1 064	-26 353	-25 021
Bruttoresultat	8 563	7 195	792	835	0	0	9 355	8 030
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 639	-1 431	0	0			-1 639	-1 431
Försäljningskostnader	-2 308	-2 477	-295	-537			-2 603	-3 014
Administrativa kostnader	-481	-559	0	0			-481	-559
Övriga rörelseintäkter	-	-	86	36			86	36
1) Diskonteringsräntan vid beräkningen av der	-	-	-61	-57			-61	-57
Rörelseresultat	4 135	2 728	522	277	0	0	4 657	3 005
Ränteintäkter	166	116					166	116
Räntekostnader	-220	-205					-220	-205
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-4	20					-4	20
Utdelningar inom segment	0	0					0	0
Övriga finansiella intäkter	281	415					281	415
Övriga finansiella kostnader	-275	-906					-275	-906
Summa finansnetto	-52	-560	-	-	-	-	-52	-560
Resultat före skatt	4 083	2 168	522	277	0	0	4 605	2 445
Skatt	-1 006	-580	-127	-82	-3	0	-1 136	-662
Periodens resultat	3 077	1 588	395	195	-3	0	3 469	1 783

Not 2 Statligt stöd

Första kvartalet 2021 har Scania erhållit MSEK 0 (0) i stöd relaterat till covid-19. Räkenskapsåret 2020 erhöll Scania statligt stöd om MSEK 953 (87) hänförliga till rörelsekostnader på MSEK 14 144 (425), varav MSEK 873 avsåg stöd för korttidspermittering av anställda på grund av covid-19.

Not 3 Finansiell riskhantering

Kreditrisk Fordon och tjänster

På grund av covid-19-pandemin har segmentet fordon och tjänster från andra kvartalet 2020 tillämpat en riskpremie på 20%, baserat på värderingsantagandet med vilket den förväntade kreditförlusten (ECL) på kundfordringar uppskattas. Detta resulterade för räkenskapsåret 2020 i en ökad förlustreservering på cirka 18 MSEK. Första kvartalet 2021 har riskpremien inneburit en ökad förlustreservering om MSEK 1 (0).

Kreditrisk Financial Services

Scania utvärderar kreditrisken kontinuerligt och under första halvåret 2020 genomfördes ett antal omförhandlingar av finansiella kontrakt inom Financial Services. Det underliggande skälet till överenskomna omförhandlingar var tillfälliga likviditetsbegränsningar hos våra kunder på grund av covid-19-pandemin. Under andra halvåret 2020 återgick omförhandlingarna till normala nivåer vilket fortsatt att gälla under första kvartalet 2021.

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av intäkter.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av intäkter.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat	MEUR	Kv 1	
		2021	2020
<i>Intäkter</i>	3 492	35 708	33 051
<i>Rörelseresultat</i>	455	4 657	3 005
<i>Periodens resultat</i>	339	3 469	1 783
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Intäkter)</i>		13,0	9,1
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Intäkter)</i>		9,7	5,4

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen		2021	2020
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	31 Mar	31 Dec
Kortfristiga placeringar	5	54	54
Likvida medel	2 854	29 185	32 268
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	0	4	4
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-1	-1
	2 859	29 242	32 325
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	5 288	54 073	53 564
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 794	38 792	42 478
Uppluppen ränta i räntebärande skulder	-36	-373	-361
	9 046	92 492	95 681
Nettoskuldsättning	6 187	63 250	63 356
Fordon och tjänster			
Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar	<i>MEUR</i>	31 Mar	31 Dec
Kortfristiga placeringar	192	1 963	54
Likvida medel	2 752	28 142	31 535
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	0	0
	2 944	30 105	31 589
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	413	4 221	3 837
Räntebärande skulder, kortfristiga	96	984	5 928
	509	5 205	9 765
Nettoskuldsättning	-2 435	-24 900	-21 824
Sysselsatt kapital			
	<i>MEUR</i>	2021	2020
		31 Mar	31 Mar
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 152	154 922	152 623
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	662	6 770	6 586
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 929	70 841	75 534
Totala derivat	174	1 775	-1 487
Sysselsatt kapital	7 387	75 536	71 990
Avkastning på sysselsatt kapital			
	<i>MEUR</i>	2021	2020
		31 Mar	31 Mar
Rörelseresultat	897	9 171	14 843
Finansiella intäkter	120	1 226	1 050
Sysselsatt kapital	7 387	75 536	71 990
Avkastning på sysselsatt kapital		13,8%	22,1%